

港珠澳大桥通车以来，为何桥上通行车辆并不多？

产品名称	港珠澳大桥通车以来，为何桥上通行车辆并不多？
公司名称	深圳合泰企业咨询服务有限公司市场部
价格	.00/个
规格参数	
公司地址	海南、宁波、深圳、共青城、珠海设立办事处
联系电话	13534189202 13534189202

产品详情

合泰公司拥有多名专业人士，从业十年以上，亲自参与各类金融牌照的申请与并购，金融牌照审批及并购、私募基金牌照办理、基金销售牌照、拥有丰富的专业知识及实践经验，为全国中大型企业服务超过上千家。详情咨询合泰黄经理

众所周知，港珠澳大桥历时9年完工，斥资1269亿元，全长55千米，连通香港、珠海、澳门三地，被称为“现代世界七大奇迹”之一，创下多项世界之最。

从经济角度出发，港珠澳大桥承接粤港澳大湾区发展的重要交通运输大通道，促进三地的人流、物流、资金流、技术流等创新要素的高效流动和配置，有效推动粤港澳大湾区的进一步发展。然而，这座大桥自从2018年12月1日通车以来，在这座桥上行驶的车辆并不是很多，这是

为什么呢？

对此，有很多车主表示：“不是不想，而是没有资格。”其实修桥建路就是为了方便交通的，就算大桥收费，也是合情合理的，可是在港珠澳大桥通行的私家车，是需要通行牌照的。

而申请这些牌照并非那么简单，珠港澳大桥口岸的牌照不仅有严格的要求，还有一定的数量限制，对于普通车主来说，确实也很难申请到香港和澳门的车牌，所以，是没有资格在桥上通行的。

当然对于港珠澳大桥开放的时候，还是给到了一些支持的政策，对于第一阶段的通行政策时间为：2019年2月25日至2021年2月24日，持落马洲(皇岗)、文锦渡及沙头角口岸通行许可的跨境私家车可免手续试用大桥；第二阶段的通行政策时间为：2019年4月29日至2021年4月28日，持深圳湾口岸通行许可的跨境私家车可免手续使用大桥，所以目前拥有皇岗口岸、文锦渡口岸、沙头角口岸和深圳湾口岸的通行许可都是可以在港珠澳大桥通行的。