

JALON蓄电池NP38-12产品参数特点

| | |
|------|--|
| 产品名称 | JALON蓄电池NP38-12产品参数特点 |
| 公司名称 | 埃克塞德电源设备（山东）有限公司 |
| 价格 | 10.00/只 |
| 规格参数 | 品牌:JALON蓄电池 型号:NP38-12 化学类型:铅酸胶体 |
| 公司地址 | 山东省济南市天桥区药山街道金蓉花园（秋天） 1号楼2单元202室 |
| 联系电话 | 18500100400 18500100400 |

产品详情

JALON蓄电池NP38-12产品参数特点

捷隆蓄电池放电过程捷隆蓄电池将化学能转换成电能的过程称为蓄电池的放电过程。当蓄电池接上负载时，在电动势的作用下，电流便从正极经过负载流向负极。捷隆蓄电池厂家当放电回路断开时，放电过程即被终止，正负极与电解液之间达到新的电离平衡状态;理论上只有当正负极板上的活性物质全部转变成 $PbSO_4$ 时，蓄电池才因为正负极板的电位差等于零而失去供电能力，放电过程彻底停止。实际上活性物质的利用率只有20%~30%。

蓄电池放电过程具有以下特征：正、负极板上的活性物质逐渐转变为 $PbSO_4$ 。捷隆蓄电池随着放电的进行，电解液中的 H_2SO_4 减少，水增多，电解液密度下降。随着 $PbSO_4$ 的增多，蓄电池内阻增大。同时，由于 $PbSO_4$ 附着于极板表面，使电解液与 PbO_2 和 Pb 接触面越来越少，蓄电池的供电能力逐渐下降。

2. 充电过程优特蓄电池报价捷隆蓄电池将外接电源的电能转换成化学能储存起来的过程称为蓄电池的充电过程。充电时，蓄电池接直流电源，电源的正负极分别接蓄电池的正负极(即二者是并联而不是串联)。当电源电压高于蓄电池的电动势时，在电源电压的作用下，电流从蓄电池的正极流入、负极流出，当电源断开时，充电过程即被终止，正负极与电解液之间达到新的电离平衡状态;只有当正负极板上的 $PbSO_4$ 全部转变为 PbO_2 和 Pb 时，充电过程才完全结束。蓄电池充电过程具有以下特征优特蓄电池：正、负极板上的活性物质逐渐由 $PbSO_4$ 转变为 PbO_2 和 Pb 。随着充电的进行，电解液中的水减少、 H_2SO_4 增多，电解液密度上升。随着充电的进行， $PbSO_4$ 的减少及 PbO_2 和 Pb 的增多，蓄电池内阻减小;同时，蓄电池的供电能力逐渐恢复。

捷隆蓄电池厂家UPS电池一般为免维护蓄电池，但在有些情况下维护UPS电池是十分必要

的，且有实际意义。1.欠压电池的充电技巧有些UPS电池欠压是由于UPS逆变器末级驱动电路损坏，造成电池放电所致。若在修好电路故障后，及时将电池接入原电路充电，仍然会使电池复好如初。问题在于，欠压的电池无法使UPS启动成功，即切换到市电(充电)状态。此时，可用如下办法解决：捷隆蓄电池(1)先用好的电池将UPS启动到市电状态后，再撤掉好电池换上待充电的欠压电池。注意：调换电池时，要求UPS空载运行。一般UPS进入市电状态后，只要保持输入市电正常，撤掉电池不会影响市电供电状态。(2)将欠压的电池先充电到10.5V以上，再接入原UPS电路，便可使UPS成功启动。给欠压的电池充电，可利用微机电源中的+12V电源给电池直接充电。充电中注意观察充电电流，根据测出的实际充电电流，以确定是否加限流电阻。优特蓄电池2.电池的活化处理活化处理是指对电池的均衡充电。下列几种情况都会导致电池的内阻增大、端电压太低或容量减小，这些电池需要通过均衡充电来恢复其原有的性能指标。(1)长时间放置不用，超过静态存储时间的电池。常温环境，一般UPS电池的静态存储时间为9个月。当温度为31~40℃时，静态存储时间为5个月。(2)放电后未能及时充电的电池。优特蓄电池报价(3)长期工作于浮充状态(即UPS长期工作于市电状态)并超过静态存储时间。(4)不慎放电，将电池端电压放至低于终止电压。均衡充电电流一般选0.3C或略小于0.3C。额定电压为12V的电池，均衡充电电压一般选14.5V。没有专用充电器的用户，可参考上述数据搭接出复活旧电池所需的电路。

捷隆蓄电池一般状况下显现绿色为正常，假如显现为淡黄色或无色，则说明蓄电池电量已缺乏，需求及时替换。假如蓄电池没有电量指示孔，您能够开车至4s店，修理技师会运用专用的蓄电池检查仪，经过检查蓄电池当时的电压和电流来判别蓄电池电量是不是正常，假如检查数据低于规则数值，就需求对蓄电池进行必要的保护或许替换了。优特蓄电池报价假如平常您发现发动机不易起动，也也许是因为捷隆蓄电池电量缺乏致使的，较佳到4s店进行检查，必要时需求进行替换。在车辆的日常运用进程中，捷隆蓄电池厂家您也许会碰到因蓄电池电量缺乏或损坏而致使发动机无法起动的状况，在这种状况下，能够运用别的车辆上的电源并联起动，具体做法如下：优特蓄电池报价1.用一根跨接导线，两端别离衔接两个蓄电池的正极;2.另一根跨接导线别离接供电车蓄电池的负极和亏电车的蓄电池负极或负极搭铁线;3.调整好导线方位，使其与发动机舱的运动部件，如发动机胶带，互不搅扰;4.供应电源的车辆应先起动，1min后再起动亏电车辆。起动后，两车的发动机空转大概3min，在这段时刻内导线仍应处于衔接状况;5.撤除导线的次序与衔接次序相反，此刻供应电源车辆的发动机能够熄火，但请勿将亏电车发动机熄火。捷隆蓄电池供电蓄电池的容量(ah)应大于亏电蓄电池的容量。假如没有适宜的供电车辆，也能够用独自的蓄电池供电;不要将亏电蓄电池的正负极衔接导线与车辆断开;封闭亏电车车内所有电器设备。需求说明的是，因为跨接起动需求运用跨接线，但大多数车主一般没有此类配备，因而，假如车辆因为蓄电池电量耗尽无法起动或无法正常行驶，请及时与捷隆蓄电池取得联系，寻求帮助。

JALON蓄电池NP38-12产品参数特点JALON蓄电池NP38-12产品参数特点