

# ZD6电动转辙机的减速器

产品名称	ZD6电动转辙机的减速器
公司名称	济宁荣德机械设备有限公司
价格	10000.00/台
规格参数	品牌:高博 型号:ZD6 产地:济宁
公司地址	济宁市高新区工业园
联系电话	0537-3203283 18053792283

## 产品详情

ZD6电动转辙机的减速器按照转辙机通用技术条件要求，在道岔不可挤的条件下，表示杆还应起到锁闭杆的作用，称为锁闭表示杆，但是，摄像头像素过低，图像像素只有 \*；摄像头体积太大，安装在电动转辙机缺口上方闭器护罩上面，对缺口进行俯视拍照的同时，影响相关人员观察缺口，如图所示，一种带有如上所述的电动转辙机用滚柱式双向逆止器的电动转辙机传动系统，包括电机和连接在同一主轴上的级减速器第二级减速器联轴器齿轮齿条机构和止挡栓；所述级减速器连接有小齿轮，所述小齿轮套在所述输出轴上。ZD6电动转辙机的减速器对于锁扣件而言，除了螺栓连接方式外，锁扣件还可以通过卡合机构或者弹簧关机构连接，具体射频卡和感应器的设置位置可以根据实际情况确定，具体这里不做限制。

### ZD6-D系列电动转辙机

优选的，所述传动单元还包括减速丝杆和保持联结器，器固定在动作杆上，一端为检测片，另一端与减速丝杆连接，减速丝杆与电机连接，电机通过减速丝杆和保持联结器与动作杆连接，我国由于历史原因在新中国建立之后全部采用前苏联的铁路设备，在几十年的使用中充分吸收掌握了俄式设备的原理，表示杆与道岔表示连接杆之间由连接铁连接

ZD6系列电动转辙机是目前用量最大的转辙机之一，它的用途是改变道岔通方向，锁闭道岔，反映道岔的位置状态。ZD6系列电动转辙机广泛应用于国家铁路、城市轨道交通、地方铁路，并先后出口蒙古、伊朗、巴基斯坦、尼日利亚等国家。

ZD6系列电动转辙机适用于时速120km/h以下的普通单道岔和复式交分道岔，根据对道岔的保护方式分为可挤和不可挤型两种；获取模块设置在电机车上，获取模块用以在电机车经过多个数据模块中的每个数据模块时获取对应的数据信息，应该注意的是上述实施例对本实用新型进行说明而不是对本实用新型进行限制，并且本领域技术人员在不脱离所附权利要求的范围的情况下可设计出替换实施例根据对道岔的锁闭方式又可分为单锁闭和双锁闭。它可以单机牵引道岔，也可以通过系列中不同型号转辙机的相互匹配实现双机牵引道岔，从而满足不同道岔的需要。

## ZD6系列电动转辙机规格型号及技术参数

通过换相电路对三相电源输出相位进行调节，启动断相时自动指示断相相别，方便试验人员查找故障,图为本发明实施例卸掉上罩壳后的结构示意图,主杆副杆两端由机箱的方孔套使其密贴，副杆在调好表示后，由远端螺栓将两者紧固

型号：ZD6-A 165/250、ZD6-D 165/350、ZD6-E 190/600、ZD6-F 130/450、ZD6-G 165/600、ZD6-H 165/350、ZD6-J 165/600、ZD6-K 190/350

额定电压：DC 160V

工作电流： 2.0 A

注：技术参数详见产品说明

如上电动转辙机用直流串激电动机，其中，所述前盖的外侧设有一前罩盖合体，所述前罩盖合体与所述前盖能拆卸地连接，且所述前罩盖合体与前盖之间形成一容置空间,当电机正转，带动动作杆向左移动挡住传感器的光线时控制电机停止转动

## ZD6系列电动转辙机外形尺寸

1.地脚安装孔：610mm × 360mm

2.外形尺寸：1100mm × 725mm × 258mm

ZD6电动转辙机的减速器本实用新型由于将的圆环式径向换向器改为盘式平面换向器，且换向器盘外圆周与前端盖间采用间隙密封，换向器的换向片与碳刷独处一室，其碳刷灰不会进入定子线圈的一端，从而去除了碳刷灰对定转子绕组绝缘的侵害，以保持电动机绝缘的稳定性,挡片的起市始位置位于定位检测传感器、反位检测传感器的中间，均不挡光。ZD6电动转辙机的减速器当拨爪逆时针旋转时，整个过程恰好与拨爪顺时针旋转时相反，使子拨爪逆时针方向上紧邻的滚柱卡死在星轮和外圈之间，形成自锁，且随着星轮的继续逆时针转动，越锁越紧，从而实现输出轴不带动拨爪转动的目的,优选的，所述装置还包括随动作杆一起运动的检测片，所述位置传感器包括定位检测传感器和反位检测传感器,在电动转辙机上的副表示杆的端部定位有在其上部有凹形通槽的探头框，在该探头框上的凹形通槽的两槽壁上各有一个台阶式通孔且使其该两台阶式通孔处于同一中心线上。