

净化吸污车 移动式式吸污车 无害化分离吸粪车

产品名称	净化吸污车 移动式式吸污车 无害化分离吸粪车
公司名称	深圳市九九八科技有限公司
价格	480000.00/台
规格参数	深圳九九八:东风车 H3-2:多功能吸粪车 广东:深圳
公司地址	东莞市虎门镇威远岛南北大道城建办区5号楼2楼 ,15013697494
联系电话	15013697494 15013697494

产品详情

我公司自主研发，并获得多项专利的“998”牌“污水，污泥，化粪池污物硬化处理机”系列产品，成功突破传统意义上吸污车、吸粪车的功效和动力，齐整地整合了干湿分离、自主发电、交流动力、直流动力，高压硬化、污水处理、粪便再利用等多个系统，真正实现了环保、无害化、节能。是污水，污泥，城市和乡镇粪便，以及养殖粪便处理使上重大的创新举措。吸污净化车参数：外型尺寸(长×宽×高)m 4.2*2.2*2.4 整车规格 m 5995+2200+36003 额定人数 人 34 整备重量 t 5.5 装载容积 m³ 3.16 压缩箱(长×宽×高)m 1.72*0.8*0.9 前端压榨机套 18 真空泵 kw 7.5 加药泵 kw 1 真空泵负压 Pa -8 药水吸泵 kw 0.75 真空泵水箱(长*宽*高)m 1.5*0.23*0.85 检查口(长*宽)m 0.57*0.47 出渣口高度 m 1.35 抽速 m³/h 50 处理速度 m³/h 20 吸程 m 8 耗电量 度/h 18 设备发电机 km 30 耗油量 L 4 环试压缩机(直径) mm 350 药水搅拌机 kw 0.4*3 混合搅拌机 kw 0.4*1、1.1*1 电机感应器 w 0.01 电动闸阀 w 180 底盘功率 马力 130 轴距 mm 3306 整车牌照 黄牌，国六底盘以上就是吸污净化车的基本参数产品用途用于小区、物业、工厂、学校、酒店、养殖场等现场污水、污泥、粪便初次处理。应用领域本项目产品主要应用到化粪池，污水沟和下水道等环境下清理清洁工作，广泛适用于生活污水处理、工业污水处理、养殖业污物处理领域。吸污净化车产品特点：(1) 实现固液态分离处理，各自为用，变废为宝：处理后的水为清水，可直接排入污水管道；残渣和植物秸秆按照1:1.6的比例，可制成优质的生物有机肥料，实现经济效益和环境效益的双赢。(2) 移动式现场就地处理，操作方便。(3) 从根本化解传统清掏车在运输过程中的跑冒滴漏和偷排现象，避免了二次污染，节省了大量市政排污管网的清理维护费用，同时维护了城市公共卫生安全(4) 处理过程无异味，低噪音，不扰民。(5) 处理效率高、成本低，每小时30-40立方的处理速度，相当于五吨吸粪车往返运输8次，每立方消耗的水电机及净化原料费用不到2元，相对与传统运输方式的人员、油耗，成本大幅降低节约大量运输成本。吸污净化车配备自主发电机组，整合了旋转甩干、自主发电、高压硬化等多个系统。操作更简单、更标准、更环保，现场处理无异味。通过这套设备处理之后，污水变中水，垃圾被提炼出来、粪便或淤泥也被完全分离出来。从源头处理，达到处理与利用相结合的目的。粪便清掏车可谓一辆无害化率移动污物处理工厂，它首先利用真空泵将化粪池内混合物抽至固废分离器中，再将混合物中的塑料袋、石块、金属等杂物分离压缩至杂物仓内，而污水悬浊物被送至车顶的储存池中搅拌并送入化学处理池，净化原料调配池中的净化原料将自动投放至化学处理池中，经两级化学处理净化后，至车尾固液分离器进行分离，分离后的排放水能达到相关单位三类水质标准可以直接排放，分离出的固态有机物无异味、无污染，在车尾排出。吸污净化车现场直接处理的作业方式，

避免了运输费用及人员，固态有机肥可作为有机肥原材料销售至有机肥料厂，实现了资源的循环利用，同时也完全杜绝了向地表排放的环境污染问题，处理速度可达20~40 m³/h，相当于5 t吸粪车往返运输8次，效率提高优势十分显著。并且每立方消耗的水电及净化原料费用不到2元，相较于运输的人员成本和油耗都得到了大幅度降低。同时，整个工作现场再也没有传统的化粪池清理过程中臭气熏天、污水横流的场景，无论是小区或是星级酒店，随时都可作业，并且还可应用于固液分离的各个环保领域，如河道清理、养殖场粪便清理等，清理河道淤泥时，无需固泽挖泥便可直接抽吸，处理后的净化水还回河道，污泥压干装袋运走。对絮凝脱水系统的改进2002年以前，同类的絮凝脱水机都是从国外引进的，单机进粪水能力仅为 10m³/h，深圳九九八在吸收和再消化的过程中研发生产了GLT系列絮凝脱水设备。在同等外型尺寸条件的设备中，产品达到同性能的前提下，处理能力比进口设备大20%。更值得一提的是GLT-5型脱水机，在原机型式下，驱动功率增加1kw，处理能力提高了2.5倍，且性能达到了先进水平。随着城镇人口的膨胀，废弃物生成量与日俱增，其中，粪便随污水管线进入化粪池，带来严峻的环保压力。欧美等发达相关单位一般采用与污水治理相结合的处理方法，将粪便污水与市政污水混合处理，达标排放，分离出的固体物填埋。我国城市多是通过固液分离，粪水入市政管网处理达标排放，固体粪渣填埋。这种粗放的处理方式的不足：固液分离投入成本高，增加污水处理负荷，收效不理想，构成二次污染;填埋场地日趋紧张，加剧了土地紧缺的矛盾，填埋场对周边环境造成不利影响;忽视了粪便作为资源的价值，损失大量可溶性有机养分，固体部分填埋是一种资源浪费。据不完全统计，2014年我国城市粪渣的清运量已超过4000万吨。粪渣具有污染物和资源双重属性。在我国粪渣用作肥料由来已久，自80年代以来，城市粪渣的农用出现急剧下降，迫使大量粪渣向城市附近区域倾倒，造成严重的卫生和环境污染。权威机构显示，统计的我国600多座城市中，目前仅有16%的采用无害化处理，处理率为零的城市至少占55%。可见，城市粪渣的处理已成为当前城市环境保护发展战略必须解决的一个紧迫问题，也是一个技术难题。实现城市粪渣的无害化处理和资源化利用，对解决城市环境污染问题以及推动废物的循环再生利用具有重要意义。