

交通部794认证 新标准检测什么内容

产品名称	交通部794认证 新标准检测什么内容
公司名称	广东省国瑞企业管理服务有限公司
价格	.00/个
规格参数	
公司地址	龙华区龙华街道大和路金鼎盛科创园A座4楼
联系电话	13510994721 15899785958

产品详情

北京、上海、广州、深圳、成都等地公布的网约车经营管理实施细则征求意见稿已经结束征求意见阶段。两天之后，北京大学国家发展研究院在北大燕园主办了一场关于网约车发展与规制的研讨会，滴滴作为协办方邀请了一些媒体参加。

今年7月28日，酝酿了两年之久的《网络预约出租车经营管理暂行办法》经终于出台。修改后的《暂行办法》对此前征求意见稿中的车辆报废年限进行了修改，将8年的报废年限改为网约车行驶里程达到60万千米时强制报废，行驶里程未达到60万千米但使用年限达到8年时，退出网约车经营。较为宽松和利好的《暂行办法》相当于给了网约车平台一张合法的运营许可证。

然而，滴滴等网约车平台还没来得及为此举杯庆祝，10月8日起陆续公布的各地细则就像一盆冷水泼在了他们身上。

"（各地细则）比我想象的还更恶劣一些。"易到CEO周航对腾讯科技表示。在细则公布之前，周航更为担心的是对车辆数量的管制，"没想到是通过户籍（管制）"。

滴滴官方提供的数据显示，在上海已激活的41万余名司机中，只有不到1万名有本地户籍。虽然滴滴没有透露北京的数据，但若根据我们乘坐经验推算，满足京籍京牌的专快车司机非常有限。

如今市值已经达到350亿美元的滴滴曾经历过互联网出行市场的从无到有，也曾经历过与快的打车、Uber中国等竞争对手的血肉相杀，"但现在才是我们遇到的最艰难的阶段"。一位滴滴员工对腾讯科技表示。

滴滴并没有放弃努力。上至滴滴出行CEO程维，下至滴滴政府关系部门的员工，都在各地与相关部门积极沟通希望能够细则有所缓和和放宽。一些司机仍对此心存希望，他们期待滴滴能在这场博弈中争取到一些空间。

JT/T 794-2011 《道路运输车辆卫星定位系统 车载终端技术要求》

JT/T 808-2011 《道路运输车辆卫星定位系统 终端通讯协议及数据格式》

JT/T 1076-2016 《道路运输车辆卫星定位系统车载视频终端技术要求》

JT/T 1078-2016 《道路运输车辆卫星定位系统视频通信协议》

JT/T 905-2014 《出租汽车服务管理信息系统》——第2部分：运营专用设备

欢迎来电咨询