

中亚危险品吉尔吉斯斯坦比什凯克Bishkek危险品运输

产品名称	中亚危险品吉尔吉斯斯坦比什凯克Bishkek危险品运输
公司名称	青岛米德国际物流有限公司
价格	1998.00/箱子
规格参数	20GP:5.89 40GP:11.58 40HQ:11.58
公司地址	青岛市市南区东海中路环海大厦9A
联系电话	13220891382

产品详情

危险品出口经验流程分享之中亚吉尔吉斯斯坦，比什凯克危险品运输。乌兹别克斯坦塔什干（TASHKENT）、哈萨克斯坦各站点

首先恭喜您翻到了我这一篇文章，无论你是外贸人，还是货代人，我相信肯定会对您开发中亚乌兹别克斯坦危险品，哈萨克斯坦的危险品市场有很大的帮助，由于中亚地理位置的限制，没有海港，所以只能通过陆运运输，所以咱这里主要着重讲的就是多式联运之海铁联运。顾名思义海铁联运就是先海运然后再铁路运输。这里所说的海运港口一般就是VVO/VYP(VVO海参崴，VYP东方港)到达港口之后转运铁路。好了，话不多说，言归正传跟大家分享一下中亚危险品的操作流程以及注意事项。

由于危险品具有一定特殊性跟危险性，在运输装卸和存储保管过程中易造成事故，所以多式联运的出口流程比一般海运更加复杂，程序也相对繁琐。

1，品名确认

确认一下品名是否可以承运。包括确认VVO/VYP

码头是否可以操作和存储以及后程铁路段是否可以承接此品名的运输。品名确认需要资料：MSDS英文，MSDS俄文，HS编码，包装类型等信息。如果均确认没问题就可进行下一步。

2，订舱

通过了品名确认，就是安排订舱了。订舱资料包括：订舱委托，MSDS英文，MSDS俄文，危包证，性能单等。订舱一般都是安排直航船到达VVO/VYP，青岛需要9天左右时间，上海在3天或者7天时间。

3，入货装箱/提箱装货

订舱之后等船公司放舱，便开展后面一系列操作，送货到仓库装箱，或者提箱到工厂装货。

每种货物的包装不一样，采取的装箱加固方式也不一样。50kgs铁通，塑料桶，25kgs的小袋子，吨袋，200L的大铁桶，ibc tank，大木箱均可。单间货重不得超过1500KGS.

4，装箱要求

箱壁四周需要纸板或者薄胶合板与货物隔离。

货物需要打托缠膜四周包纸板，铁桶的需要桶与桶之间纸板隔开。

重量平均分配于集装箱内,防止偏载。

集装箱门口需要搭架子。美式加固。

货物唛头需要朝向箱门。

原则上货物必须要装满整个集装箱，如果实在不满，单独沟通联系确认。

5，拍照要求（需要8张照片 照片必须清晰，不得站人）

空箱拍照 铺好纸板/木板拍照 装箱过程拍照 装半箱拍照 满箱拍照 加固完打好木栅栏拍照 半关门拍照 全关门打好铅封拍照

照片发国外确认，确认之后方可安排集港装船。

6，正常的报关放行，装船，出运。

7，提供转关资料

转关资料包括但不限于：CI PL（CI PL上需要显示俄文品名以及HS编码）收货人俄文信息，方便制作铁路运单草本以及确认铁路运单。有些品名需要提供货物声明，以及国家注册证书。资料一定要及时提供，否则耽误转关也会产生费用，并且容易引起海关注意导致查验等。

8，货物到达VVO/VYP之后安排转关等一系列操作。

出提单问题需要多说一下：与普通海运不一样的地方是多式联运会出一份全程的多式联运提单，用于控制货权。多式联运单只能电放。转关完毕，电放之后货权就会随之转移，正本的铁路运单会随车到达目的地，用于客户清关。我们可以拿到一份铁路运单正本扫描件。所以货物到达VVO/VYP之后电放之前一定要收回货款。货物在VVO/VYP会有10天的免费箱式时间，超过之后会收取高额的费用。这点也需要注意一下。

9，货物回程铁路运输。

转运铁路之后可以随时查询货物的状态以及到港时间，方便通知收货人清关提货。

10，货物到达目的地之后

到达之后提醒收货人尽快清关提货还箱。到达目的地之后也有10天免费箱式，超了也会产生费用。要注意。

收货人清关提货还箱之后，一票货物的多式联运就此完成。

附录：

乌兹别克斯坦可承接站点：TASHKENT(CHUKURSAY 站编 720000) 接受单柜运输。

哈萨克斯坦可承接站点：

Almaty-1/Astana/Oskemen-1 (ex Zachita)/Karaganda/Kokshetau/Pavlodar/Kostanay (ex Kustanay)/Semei-Gruzovoi (ex Semipalatinsk-Gruz.)/Aktobe/Shymkent (ex Chimkent)/Atyrau/Zhilaevo
接受单柜运输，费用比成对运输高昂。

The amount of 20-feet containers in one booking should be even (2, 4, 6, etc.). At the same time, the weight of pair containers should allow to load them onto the same platform. Transportation of single 20-feet containers is to be agreed additionally.