

CD-60型桥梁伸缩缝施工及安装

产品名称	CD-60型桥梁伸缩缝施工及安装
公司名称	衡水大鹏橡塑制品有限公司
价格	240.00/米
规格参数	品牌:天鹏 产地:河北 伸缩量:40MM
公司地址	衡水市桃城区河沿镇种家庄村
联系电话	0318-8078809 18631841680

产品详情

CD60弹性缝的组成部分大致改变不大，都是由异型钢 锚固筋 锚固板（规划而定）止水带这几个部件组成的，其一异性钢部分，我司均收购于河钢、首钢等一线大型钢企产品，异型钢材强度不低于Q235C规则，也不得低于钢材规范强度240MPa,作为质量的保证，所以用户可定心选用。

其他的比如对异型钢平面的平坦度要求，光洁度要求等等，锚固筋以及锚固板的焊接深度不小于8mm,保证强度要求，橡胶密封条油弹性缝厂家揉捏成型，横断面应均匀，不该有孔隙和其他缺点，橡胶条的资料为氯丁橡胶或天然橡胶，不得掺进再生橡胶

当温度变化和混凝土收缩蠕变时，桥跨结构会发生纵向和横向的伸缩，车辆的载荷也会引起梁端的旋转和位移。为了使车辆顺利通过桥面并满足桥跨的结构变形，必须在桥的接缝处安装必要的伸缩缝装置。

在桥梁的实际使用中，经常出现的问题是，带有雨水主梁的接缝的混凝土破坏了橡胶嵌件在伸缩缝中的挤出或张紧。

如何保持伸缩缝的良好性能非常重要。在中国的公路桥梁和城市横梁工程中使用的伸缩缝类型很多。根据力传递方式，伸缩缝的大小和伸缩缝的结构特点，伸缩缝装置可分为五类。

对接伸缩缝：不同的形状的钢构件用于不同形状的橡胶条。橡胶条（带）的拉伸变形会嵌入（皮带）并使之变形，以吸收梁体的变形，并且可膨胀体可能处于受压状态或处于紧张状态。钢支撑伸缩缝：表面钢板或梳齿钢板的构造。

橡胶组合剪切伸缩缝：将橡胶材料与钢板组合在一起，以吸收梁的膨胀和收缩以及橡胶的剪切变形。模块化支撑的伸缩缝：组合使用异型钢或钢制焊接件和橡胶密封件的支撑结构。无缝伸缩缝：在人行道施工前安装的伸缩装置，通过诸如路面的变形吸收梁体的位移。

D60弹性缝选用整体成型的异形钢材制成，由边梁、中梁、横梁、位移操控系统、密封橡胶带等构件组成。模数式弹性缝的特色是整体性好、抗弯抗压强度高，车辆通过期平稳无跳，噪声低。适用于各种弯、坡、斜、宽桥梁。模数式弹性缝位移量的规划可根据实际需求依照必定模数恣意组拼。

橡胶气囊，又叫混凝土预制空心板橡胶充气芯模，桥梁充气芯膜，橡胶内模，是利用橡胶的高分子特性与高强度纤维布硫化而成的一种可膨胀、收缩的不同形状的内模。主要用于公路桥梁混凝土前张法后张法梁的浇筑成型工程。同时也被涵洞排污工程所采用。

橡胶气囊充入压缩空气后，气囊即伸展膨胀达到其截面设计要求，充气压力根据厂家标识而定，不可超压充气。它使用简便，经济耐用，可反复使用近百次，不充气时柔软收缩，任意折叠、卷曲，充气膨胀后具有足够的强度来承受混凝土的压力。能代替原有的木模、竹模、钢模，可以多次重复使用，是一种降低成本和加快施工进度的砼制品配套产品