

公路桥梁橡胶支座板式盆式橡胶支座

产品名称	公路桥梁橡胶支座板式盆式橡胶支座
公司名称	衡水瑞杰路桥养护工程有限公司
价格	25.00/块
规格参数	品牌:瑞杰 型号:200*35 产地:衡水
公司地址	河北省衡水滨湖新区彭杜乡 刘家南田村（注册地址）
联系电话	0318-6167800 18931805755

产品详情

橡胶支座分类：1.板式橡胶支座此类橡胶支座有圆形、矩形、四氟板式等几种类型，设计承载力已达10000kN。常用的板式橡胶支座的主要构造特点;采用几层金属板作为加强层，由于橡胶层之间的金属板能起阻止橡胶层侧向膨胀的作用，从而显著提高了橡胶层的抗压强度和支座的抗压刚度。金属板的厚度一般为2--3mm，中间橡胶层厚度5- 10mm，主要根据设计要求确定。近年又开发了球冠板式橡胶支座，其构造特点是在圆形板式橡胶支座上面设置了球冠构造，球冠高度有4,6,8,10mm 4种，其优点是受力明确.抗剪切变形能力大于一般的板式橡胶支座。一般用于跨度20。以下的铁路桥梁和跨度30m左右的公路桥梁。2.盆式橡胶支座有抗震型盆式固定橡胶支座和测力盆式橡胶支座两种，主要用于特大型铁路、公路桥梁，设计反力达到5kN。铁道科学研究院为南京长江二桥北汉桥研制的跨度165m的箱梁支座，设计反力达到65000kN.盆式橡胶支座的主要构造特点，一是将橡胶块放置在钢制的凹形金属盆内，由于橡胶处于侧向约束状态，大大提高了支座的承载能力;二是利用嵌放在金属盆顶面的四氟乙烯板与不锈钢滑板相对摩擦系数小的特性.来保证支座能满足桥梁水平位移的要求.梁的转动也通过盆内橡胶块的不均匀压缩来实现，对特大跨度桥梁特别有利.测力盆式橡胶支座的构造特点是在橡胶支座的胶块内部设置油腔，通过油路在支座体外测定支座反力。支座反力是通过力学计算确定的，实际工程的支座反力受众多不确定因素影响很难与理论值吻合，支座反力直接影响梁体和桥墩的受力状态，所以准确地测定支座反力对于分析实桥的受力状态，保证安全使用有着重要的意义.3.球形橡胶支座 有固定支座和活动支座两种，是在盆式橡胶支座基础上经过改进发展起来的，主要优点是受力明确、承载力大、转动灵活、允许转角大等。主要适用于弯桥、坡桥和大跨度桥梁，其主要构造特点是带球面的支座底桥。日前该产品已在北京机场路扩建工程2号和4号桥、京石高速公路及嫩江铁路大桥上得到应用。4.铅芯板式橡胶支座 在板式橡胶支座的中心预留一小圆孔，圆孔直径由设计确定，然后在孔内灌注铅芯而成。采用铅芯构造主要是增加阻尼作用。减少地震、刹车等对结构的冲击作用，可耗散大量的冲击能量，显著改善结构的抗震性能。在桥梁工程和房屋结构上，国内外得到广泛应用.北京机场扩建上程道路桥2号和4号桥七使用了反力为30008000kN的铅芯板式橡胶支座。