

# ZKC-127Q司控道岔电动道岔

|      |                          |
|------|--------------------------|
| 产品名称 | ZKC-127Q司控道岔电动道岔         |
| 公司名称 | 济宁高博机械设备有限公司             |
| 价格   | 1500.00/台                |
| 规格参数 | 品牌:高博<br>型号:ZKC<br>产地:济宁 |
| 公司地址 | 山东省济宁市高新区工业园             |
| 联系电话 | 0537-3203283 15092668580 |

## 产品详情

ZKC-127Q司控道岔电动道岔向锁定传感器将向道轨所处的道岔的运行轨道信息反馈给主控器。ZKC-127Q司控道岔电动道岔面板上的按键码大且分布间隙均匀，因此按键布局合理，体积合适，更适合井下工人戴手套作业。

### 司控道岔装置产品介绍

为使得单轨吊机车内司机可及时了解道岔运行轨道信息，避免因道岔处于错误的位置而导致机车脱轨，主控器可连接设置于道岔处的无线发射器，无线发射器与单轨吊机车进行通信连接，无线发射器将道岔的运行轨道信息传输给单轨吊机车，司机在得知目前道岔运行轨道错误时，可及时进行刹车，并可再次通过红外遥控装置来改变道岔的运行轨道。司控道岔装置是矿山自动化的主要设备，与遥控器配套，实现自动扳动道岔，取代人工扳道装置，提高了工作效率，改善了工作环境，保障了人身安全。

电动转辙机或气动转辙机、控制装置、发射机、接收机、岔位指示器。图为本实用新型实施例中锁定气缸与向道轨的结构示意图,图为本发明实施例中锁定气缸与向道轨的结构示意图。

本发明与现有技术相比具有结构简单抗干扰性强维修方便故障率低及互换性好的特点，当无电源时，所述主控箱上设有气手动按钮，可帮助实现道岔转撤,使用本发明技术方案，因机车司机可直接通过红外遥控装置控制主控器，主控器再控制不同电磁阀动作，不同电磁阀相应的控制不同气缸，气缸带动活动轨活动并变换道岔运行轨道，使得司机不用停车下车手动更换道岔，提高了机车的安全行驶性能，同时也提高了机车的寿命。该系统具有结构合理、工作稳定可靠、性能优良、抗干扰性强、故障率低的特点，可遥控可手动两种型式。

司控道岔装置主要技术参数主控器控制电磁阀动作，电磁阀控制推移气缸推动活动轨至另一道轨处,应该注意的是上述实施例对本实用新型进行说明而不是对本实用新型进行限制

1、工作电压：AC127V 2、工作电流：2A

- 3、气源工作压力：1.0Mpa
- 4、接收频率MHz：315 ± 0.2
- 5、接收灵敏度和接收距离： -70dBm和 50m
- 6、输出本质安全电压：4组DC + 12V / 700mA

ZKC-127Q司控道岔电动道岔道岔未经转撤或机车采用非正常运行方式挤岔通过道岔时，装在轨道上的轨道传感器，被触发，即向主控箱输出有机车过信号,所述的包括定位销缓冲器，缓冲器连接在定位销的前端，定位销搭接在固定架的侧面。ZKC-127Q司控道岔电动道岔拐臂经由销子和拉簧相连，从而将换向片的旋转运动转换为拉簧的拉伸运动，以实现对岔头位置的拉动,基于本实用新型中的实施例，本领域普通技术人员在没有作出创造性劳动前提下所获得的所有其他实施例，都属于本实用新型保护的范围。