

东莞西门子s120变频器维修-维修伺服驱动器修理

产品名称	东莞西门子s120变频器维修-维修伺服驱动器修理
公司名称	东莞英成机电设备有限公司
价格	10.00/个
规格参数	
公司地址	广东省东莞市大朗镇康丽路305号明辉智创园928
联系电话	18033338794

产品详情

东莞西门子s120变频器维修-维修伺服驱动器修理

北车兰州交通机车进行出厂的电机车通过变频器型号为：FORUN-280Kw。

由于将重物放置在电动汽车电池上，重物夹紧电池连接线，导线与电池金属外壳搭接，导致变频器瞬间放电，放电电流大，导致变频器炸机。

东莞西门子s120变频器维修-维修伺服驱动器修理

专业变频器维修，伺服器维修，电路板维修，工控触摸屏维修，PLC维修，伺服器驱动器维修等工控设备，欢迎来电咨询。

变频器整流部分的晶闸管烧坏3，

青铜电弧放电，熔融的两个间隙的进行。

变频器安装为系统四个角的底座通过螺栓，将一箱电瓶吊走，将电机车进行操作室后盖板拆除，然后可以拆除控制变频器作为底座采用螺栓。在电线均拆除并标记好的情况下即可将一个变频器挪出来。

当电机车在隧道里，变频器进行损坏，在一箱电瓶出现无法吊走的情况下，也可以将后盖板拆除，然后将变频器通过底座采用螺栓拆除，将连接以及电线拆除工作之后，将变频器从操作室的前面挪出来，这样我们拆装过程十分明显吃力。

变频器的工作进行原理图，三相交流电源系统接入控制变频器可以首先需要经过一个整流技术部分，通过使用二极管将交流电变为直流电。RL为充电电阻，防止产生电流密度过大，再经过滤波处理部分，C1，C2为电容，又叫电解电容，在充电模块电路中主要作用为储能和滤波，R1，R2为均压电阻，防止企业由于储能电容输出电压的不均烧坏储能电容；因为只有二个电解电容不可能没有做成自己完全形成一致，这样我们每个电容上所承受的电压就可能出现不同，承受一定电压高的过热现象厉害（电容里面有等效串联电阻）或超过耐压值而损坏。RB为制动电阻，再经过逆变部分，VT1为IGBT。

如何检测IGBT？

1，判断极性

用万用表测量时，如果一个极和其他极的电阻是无穷大的，而改变表笔后，极和其他极的电阻仍然是无穷大，则用万用表测量极门(G)的其他极。若电阻无穷大，则测量电阻小。当测量电阻较小时，判断红色表笔接集电极(C)，黑色表笔接发射极(E)。

2，判断好坏

当万用表设置为 $r\ 10k$ 时，黑表与 igbt 集电极(c)相连，红表与 igbt 发射极(e)相连，万用表指针处于零位。当手指接触栅极(g)和集电极(c)时，触发并打开 igbt，万用表的指针摆向低阻值方向，并能指示某一位置。然后用手指同时触摸栅格(g)和发射极(e)，此时 igbt 被阻塞，万用表的指针返回到零。在这一点上，我们可以判断 igbt 是好的。

3，检测注意事项

任何万用表皆可用于检测IGBT。注意，确定质量IGBT，一定要在 $R \times 10K$ 块万用表拨时，因为下面的 $R \times 1K$ 轮廓万用表内部电池电压太低，不能当IGBT检测坏导通，不能确定IGBT的质量。这种相同的方法也可用于检测电源质量场效应晶体管（P-MOSFET）是。