

# 银泰蓄电池6GFM-24 12V系列产品说明

产品名称	银泰蓄电池6GFM-24 12V系列产品说明
公司名称	北京盛达绿能科技有限公司
价格	1.00/1
规格参数	品牌:银泰蓄电池 型号:166*175*125 容量:24AH
公司地址	山东省菏泽市牡丹区文化城17号楼0713室
联系电话	18053081797 18053081797

## 产品详情

银泰蓄电池12v24ah银泰蓄电池有如下特点：

完全密封，寿命期内不需加酸加水，真正免维护。

电池出厂时已充足电，搁置一年内的电池初装时不需补充充电。

系列齐全，品种多，有2V100Ah-3000Ah供选用。

应用范围广，在电信、电力、UPS、应急动力、照明、保安系统、海事设备、船、军舰、铁路信号等领域均可使用。

寿命长，长可达15年。

采用内部氧循环中和原理，在过充电时所放出的气体极微，因而不需要特殊通风设备。

采用低压控制气阀，即保证及时释放过压，又保证不致有氧的渗入。

自放电极低，每天小于0.1%相对容量，因而在20℃下可存放1-2年。

采用独特的凝胶电解质，浓度均匀，反应均匀，大电流放电无影响。

无酸分层，不产生内部短路，不需强充（强充对电池亦无影响）。

内部过量电解质，在高温及过充情况下工作可靠，电池不会“干涸”。

电池在使用寿命中，容量恒定，在初几年，容量有所上升。

电池具有较高的循环能力。

电池的均匀性及兼容性极好，可并联操作，无并联方法限制。

电池不属于危险货物，可进行公路、铁路及航空运输。

热容量大，热消散能力强，能避免一般蓄电池易产生的热失控现象。

电解液为胶状固体，浓度均匀，不存在酸分层现象，减少了电池的自放电。

酸浓度低，对极板腐蚀弱，平板式极板结构和较紧的装配，降低了电池内阻。

板栅采用无镉四元合金，电池在工作电压范围内不会析氢。

超强的承受深放电及大电流放电能力，有一定的过充及过放电自我保护。

采用高灵敏度低压气阀，使蓄电池使用更加安全可靠。

采用极群垫脚设计，即允许由电化学反应产生的电池使用后期的极群生长，又能保证极柱的密封性能。

环境温度0℃时，仍能保留80%以上的容量。

Dryfit技术，电解液固定在胶质中。

组合体使用板栅状极板和GSM隔板，氧复合效率比管式极板高。

组合体使用板栅状极板和GSM隔板，内阻比管式极板低，再充电时间短。

组合体使用板栅状极板和GSM隔板，电池组浮充电压均衡性优于管式极板胶体电池。

再生：铅酸蓄电池可循环利用，如有协议，报废的银泰牌胶体电池可由银泰公司作价收回交有资质的回收处理厂再分拆冶炼。

经济性：优良的性能/价格比，以及极低的服务成本。

国际认证：美国 ULFileNO.MH12547 法国 BureauVeritasNO.2891/2344/AO/O

执行标准：德国DIN40742标准、IEC896-2标准和YD/T1360-2005标准

而要达到拉动200万辆节能汽车销量的目标，三部委需要增加补贴车型的数量，“三部委从2011年10月19日公布第七批节能汽车推广目录后一直没有公布新的目录，这方面的工作必须加快。”

事实上，自2010年6月以来，我国即开始对1.6L及以下排量节能汽车进行补贴，每辆车补贴3000元。2011年10月起，国家上调了节能车认定的油耗标准，但补贴政策仍继续执行，每车仍然补贴3000元。

“执行新标准后的迄今仅发布过一批新的节能车目录，预计后续新的车型目录将很快出台，节能车车型数量将有显著增加。”国金证券行业研究员吴文钊也持相同的看法。