

新太蓄电池6-GFM-65 12V65AH技术参数

产品名称	新太蓄电池6-GFM-65 12V65AH技术参数
公司名称	北京盛达绿能科技有限公司
价格	1.00/1
规格参数	品牌:新太蓄电池 型号:350*166*175 产地:河南
公司地址	山东省菏泽市牡丹区文化城17号楼0713室
联系电话	18053081797 18053081797

产品详情

蓄电池使用常识 1.新电池安装前,请清洁电池接头、托盘和支架上的腐蚀物,这些腐蚀物易造成接触不良,导致短路漏电。 2.拆卸电池时,请先拆“搭铁极”,安装时请后安“搭铁极”。 3.电池所含的铅和*是环境污染物,应小心存放,避免撞击,不要大于45度角斜放,也不要倒置,以免电解液从小孔中漏出。 4.高温会导致电池自放电加快,避免在高温的环境中储放电池。 5.避免与碱性物质混放。 6.一旦车辆停止运行超过20天以上,应当拆卸电池的负极电线,以免发生漏电事故。

蓄电池维护与保养 1、电解液液面应始终保持在max和min之间,每月检查一次,并视 2、液面下降情况,适当补充蒸馏水(纯水)*切勿加酸 3、当电池的电压不足且灯光暗淡、起动无力时,应及时进行车外充电。 4、防止蓄电池过充电或长期亏电,过充会使活性物质脱落,亏电会使极板硫化,要保证调节器电压不能过高或过低。 5、使用过程中,应经常检查排气孔是否畅通,以防电池变形或爆裂。 6、电池应远离热源和明火,充电及使用时应保持通风,以防燃人。 7、防止蓄电池长时间大电流放电,每次使用启动时间不能大于5秒,两次连续启动时间,中间间隔10-15秒。 蓄电池内部短路现象 (1)充电时电压始终保持低值,有时降至零; (2)充电末期电池冒气泡很少或发生太晚; (3)充电时电解液温度过高,液温上升很快; (4)充电时电解液密度不上升或上升极慢; (5)放电时终止电压出现过早; (6)开路电压低。 原因: (1)极板活性物质膨胀或脱落造成; (2)隔板损坏或穿孔; (3)导电物掉入电池内或两极板之间; (4)沉淀物过多,致使底部短路。

及时更换已经老化的蓄电池

在做好蓄电池日常养护的同时,也要及时检查蓄电池本身的寿命状况。一般蓄电池使用寿命在2-3年左右,如果平时用车习惯好,保养得当,时间可能更久。骆驼蓄电池使用寿命远胜于普通产品,众多车主的骆驼蓄电池用了3、5年以上,仍感觉车辆起动性能丝毫未减的并不少见。

那么如何判断车辆的蓄电池是否老化、需要更换呢?可以先通过几个简单的小细节初步观察:打火启动时

是否强劲有力、开大灯时是否暗淡闪烁、鸣喇叭时是否声音嘶哑、仪表盘蓄电池故障灯是否亮起、蓄电池观察孔的颜色是否变白等。如果车辆出现上述类似现象，则好去维修店进行专业的电压检测。