

宁波启恩户外用品有限公司的渔线轮

产品名称	宁波启恩户外用品有限公司的渔线轮
公司名称	宁波启恩户外用品有限公司
价格	.00/个
规格参数	
公司地址	浙江省慈溪市宗汉街道西三环北路1168号（注册地址）
联系电话	13958265952

产品详情

泄力装置

由调节钮，单向轴承，瓦丝垫片，羊毛毡片，六角扣环等部件组成，它是一种可调装置，是在反逆装置启动时，控制着滑下线槽钓线的数量，即使反逆装置关闭，钓者握住鱼线轮把手不动时，泄力装置一样达到释放，化解作用于竿钩线的力量，泄力装置的作用，可让咬钩的大鱼因挣扎而拽出渔线而不至于挣断，从而使竿、钩、线获得大的承受能力，有效地保护钓组，消耗鱼的体力，当鱼的力量小于设定的泄力值时，鱼线轮的泄力装置不会出线，鱼线轮可正常的工作。当鱼的挣扎力量大于设定泄力值时，泄力装置可自行出现缓解竿钩线的承受能力。泄力装置的好坏，直接关系到钓获的是否成功。因此，常听见钓友说，一个钓组中钓竿可以差一些，但鱼线轮的泄力一定要好。如果遛鱼时，泄力不及时，或者出线不畅，很容易造成断线跑鱼。泄力装置的好坏，还与泄力装置使用的材料有关。

前泄力装置与后泄力装置

每一个鱼线轮都有一个泄力装置，通常钓友们习惯地把设置在鱼线轮前位置的泄力装置，称之为前泄力，而把设置在鱼线轮支脚上方，鱼线轮主轴上的泄力装置叫着后泄力。但无论泄力装置在前还是在后，这都与使用没有太大的关系。主要是和个人的使用习惯有关。欧洲一些国家习惯使用后泄力装置鱼线轮，而美国钓鱼人则喜欢前泄力装置鱼线轮，这好比萝卜青菜，源于个人的喜好。泄力装置位置的前后是设计者根据鱼线轮的结构、重量、性能和方便使用的角度来考虑的，但无论在前在后，其作用都是一样的，都是用于化解鱼的冲击力，消耗鱼的体力来提高竿钩线的承受能力，避免断线跑鱼，提高钓获。至于选择前泄力还是选择后泄力好，这就象有人习惯用左手和习惯用右手一样，主要依各人的习惯而定。

设定鱼线轮泄力的几种方法

泄力装置使用没有标准的模式，如果设置不合理(设定的公斤数高)钓者在扬竿时很容易造成切线。泄力设置过低，达不到消耗鱼体力的目的，发挥不了泄力装置的作用。因此，很多抛竿钓友设置泄力值时，多凭自己的经验。有人根据钓线的承受拉力一半来做为泄力值，也有人根据所钓的对象鱼的大小来设置，但更多的钓友习惯的做法是将泄力预先设置在用小力不出线，用大力出少线的状态中，此外，还有一种做法，较为科学合理。具体的方法是将已装好鱼线轮和钓线的鱼竿一节节地伸展开来，然后将钓线从竿尖处拉出一定长度，在钓线的端头拴上一个较重的固定物。测试时，先将调力旋钮拧紧，用较大力将竿挥到其能够承受的弯度为止，然后将调力旋钮慢慢调松到正好能使鱼线轮自动放线，这时的鱼线轮钓力便是其的钓力，以后若遇到大鱼时，拉力一旦超过这一限度，鱼线轮便会自动放线。

渔线轮转速比

转速比全称为鱼线轮转速比率，是鱼线轮摇柄转动程度与所收回的鱼线量成比例，这种收线的比例是鱼线轮摇柄完成转动一周(360度)时，鱼线在卷线槽中缠绕圈数来计算的。如转速比为5.5规格的鱼线轮，当

摇柄转动一圈时，则收回五圈半的鱼线。我们以线槽的直径为5厘米卷线槽为例，摇柄转动一圈时，可收鱼线0.86米，常见的规格有4.5:1.3; 14:1.5, 2:1, 5.5:1等多种规格的转速比，加之鱼线的直径不一，它们的收线的速度也不尽相同，即卷线槽的直径大，转速比高的鱼线轮收线的速度要比转速比低的快，卷线槽直径大的鱼线轮收线要比直径小的快，由于鱼线轮的种类，规格很多，绕线轮的直径也不一样，所以，它们的转速比也不尽相同。鱼线轮的转速比率通常标明在鱼线轮的绕线盘上。转速比的大小，在自然条件较好的钓场并不能完全地显现，可到了自然条件较差的钓场或是钓取大鱼时，就可显出它不凡的作用。2002年6月20日，笔者曾与安徽的钓鱼人李大毛、吴大旗、王永贵、夏兆辉等人，在南京金牛水库钓大青鱼。由于金牛水库是在原来的旧河道的基础上改建的。离岸40米处水下有条横贯东西的长沟，深达20多米，有鱼中钩后，若不能及时地把中钩的大青鱼牵过那道沟，大鱼就会一头扎进深沟里。一旦大鱼下到沟里，钓线就会被水下的石块切断而屡屡跑鱼。因为，大家都是远道而来，对那里的水下情况并不了解，况且使用的鱼线轮普遍型号较小，对付青鱼尤显不足，小鱼线轮转速比低，因此屡屡出现断线跑鱼的事。第二天，众人纷纷改用转速比高的西玛诺10000型的鱼线轮。有鱼中钩后，转速比高的鱼线轮能迅速地将鱼带过那道深沟，此后，中钩一条擒获一条，再也没有出现中钩的大青鱼，因栽入深沟而脱逃的现象。当天，大家共钓获18条，单尾重达15~20千克大青鱼。因此，钓友们在钓湖库等自然水域，考虑到野钓环境的复杂和所钓的对象鱼，应选择线容量大，转速比高的渔线轮。

渔线轮认识的误区

在钓场或与钓友们聊天，常常听见钓友们在互相议论，攀比，谈及某某的渔线轮好，轴承多，使用起来如何的平稳、轻松，收线时如何的快捷。大家对渔线轮的认识，仅是轴承数的多寡，而不是对整个渔线轮整体性能的认识。他们的认为似乎是轴承数越多轮就越好。还有人认为渔线轮的品质的好坏，完全取决于轴承数，而不是看渔线轮整体结构、性能、重量、外形。如果，我们从渔线轮的结构和整体性能上看，这个观点就是错误。一个渔线轮品质的好坏，仅从轴承和轴承的数量上来认定，我们犯了一个以偏概全的错误。因为轴承仅仅是组成渔线轮的一个部分，它还有外形、功能、泄力装置、逆止开关等部件。轴承多只是有利于保障传动部分正常的工作，降低主轴的摩擦系数，消除机械传动燥音的功能，而不

能保证其它功能都处于良好的状态。有不少的渔线轮生产厂家，为了迎合钓友们的追捧，刻意在所生产的渔线轮上标注4~10个轴承，来促销自己的产品。如果，我们做个有心人，把渔线轮剖解开来，仔细研究一下渔线轮的整体结构就不难发现，以曲轴传动原理为主体的渔线轮实际上并不需要太多的轴承，轴承的使用仅仅在抛线螺帽，主齿轮(主轴)摇臂上和逆止开关上。若把其它不需要轴承的地方安装轴承，岂不是“画蛇添足”。换言之，一个渔线轮有4个轴承也就足够了，而并非是越多越好，多了还容易给自己带来麻烦。渔线轮是用于钓鱼的，与水打“交道”多，使用过程中若轴承不慎沾水，很容易生锈。一旦轴承生锈就会影响到渔线轮的正常使用和整体性能。因此，选择4轴承(关键部位)的渔线轮就可以了，不要盲目迷信地追求轴承多的渔线轮。

渔线轮的型号

渔线轮的大小由渔线轮卷线槽的直径、容线量、转速比来确定它的规格型号的，而不是以它的体积大小来确定的。有的线轮体积很大，但卷线槽的直径容线量很少，转速比低。实则属于小规格轮。通常的情况下，渔线轮卷线槽的直径大，容线量大，转速比高，才被视为大轮，反之则被称之为中型轮或小型轮。

渔线轮规格型号的大小，一般都由生产厂家设定，对于型号的设定没有一个统一的标准，国际上也是如此。日本人喜欢把渔线轮以千位数为单位来表示，(如西玛诺品牌就标往1000型轮~10000型轮)，韩国人则喜欢用十字为单位，(如善士达公司生产的能手系列渔线轮都是以十为单位规定规格型号)。我国早期也有不少厂家则用百字来表示渔线轮的大小。随着钓具业的发展，有许多厂家逐渐地改变了型号的称法，渐渐地统一以千位数为单位。但无论以什么位数字为单位来做表示的，渔线轮的数字越大，它的型号就越大，所以，我们不要被渔线轮外形的大小所迷惑，而应该仔细地查阅，标注在卷线槽上的轴承数、转速比、容线量等说明，来确认鱼线轮的大小。