东莞高压抗燃油检测，全项目检测单位

产品名称	东莞高压抗燃油检测，全项目检测单位
公司名称	广州国检检测有限公司
价格	.00/个
规格参数	油品检测:报告办理 王经理热线:13609641229 检测热线:13609641229
公司地址	广州市番禺区南村镇新基村新基大道1号金科工业园2栋1层101房
联系电话	13609641229 13609641229

产品详情

高压抗燃油检测，全项目检测单位

抗燃油介绍：　　抗燃油由磷酸酯组成,外观透明、均匀,新油略呈淡黄色,无沉淀物,挥发性低,抗磨性好,安定性好,物理性稳定,具体性能如下:(1)密度:磷酸酯抗燃油密度大于1,一般为1.11～1.17。由于抗燃油密度大,因而有可能使管道中的污染物悬浮在液面而在系统中循环,造成某些部件堵塞与磨损。如果系统进水,水会浮在液面上,使其排除较为困难,系统产生锈蚀。(2)粘度:较润滑油为大,一般为28mm2/s～45mm2/s。(3)酸值:酸值高会加速磷酸酯抗燃油的水解,从而缩短抗燃油的寿命,故酸值越小越好。(4)抗燃性:抗燃油的抗燃性可通过其自燃点来衡量,一般大于600°C。而且磷酸酯抗燃油不仅自燃点高,在其火焰切断火源后,会自动熄灭不再继续燃烧。(5)挥发性:比汽油小。(6)氯含量:磷酸酯抗燃油对氯含量的要求很严格,因为氯离子超标会加速磷酸酯的降解,并导致伺服阀腐蚀。(7)介电性能:主要以电阻率为代表。抗燃油电阻率降低会引起伺服阀的磨蚀,其机理是化学腐蚀到磨蚀的过程。(8)润滑性和抗磨性:磷酸酯本身就是很好的润滑材料,另外它具有优良的抗磨性能,它在摩擦时对金属表面起化学抛光作用。(9)腐蚀性:磷酸酯的腐蚀性很小,但其热氧化分解产物和水解产物对某些金属有腐蚀作用,特别是铜和铜合金。(10)抗氧化安定性:抗燃油具有良好的抗氧化安定性,不使用连续再生装置一般可运行2.5万h～3万h左右。若投入连续再生装置,运行时间会更长。(11)脱气性和起泡沫性:磷酸酯的空气释放速度比汽轮机油小1/2～1/3,常压下,油中通常有约10的溶解空气,压力升高时,空气于油中的溶解度随压力而成比例增加,使之进入泵的不溶解空气在很长的压力油管中溶解于油,但是节流时在很小的局部减压区段内,空气又可能从油中释放出来。导致系统的工作不稳定,引起震动等现象。油中有不溶解的空气还会到泵的运转,同时会加速油的老化。回油管路的压力对泡沫的安全性和细微空气泡从油中释放出来的速度有明显的,特别是脱气速度,如果采用空气分离器可以提高脱气速度。(12)材料的相容性:一般来说,金属材料钢、铜、铝、镁、银、锌、镉和巴氏合金等能适应磷酸酯抗燃油。对某些特殊的金属材料,需通过专门的试验后方可投入使用。磷酸酯抗燃油对许多有机化合物和聚合材料有很强的溶解能力,对一般耐油橡胶有溶胀作用。因此,对衬垫密封件有特殊要求,使用中应仔细选择。国外进口的抗燃油,都有一整套与其相适应的非金属密封材料供其使用。磷酸酯对非金属材料十分敏感。常用的耐油橡胶如丁腈橡胶、氯丁橡胶和天然橡胶等弹性密封材料都不适应磷酸酯抗燃油,而丁基橡胶、乙丙橡胶和氟化橡胶对抗燃液有良好的适应性。一般的石棉橡胶板、聚氯乙烯塑料和有机

玻璃不耐磷酸酯抗燃油,聚乙烯、聚丙烯和聚四氟乙烯塑料等对磷酸酯抗燃油有良好的适应性。环氧树脂、酚醛树脂或热固性树脂等高度交联的聚合物通常也能耐磷酸酯,氯乙烯、苯乙烯、硝化纤维树脂、油性涂料和沥青等不耐磷酸酯抗燃油。一些适用于普通矿物基汽轮机油的聚合材件不适应于磷酸酯抗燃油。所以,在选择调速系统密封材料时应特别注意与磷酸酯的适应性问题。总之,磷酸酯抗燃油以其优良的难燃特性和抗氧化安定性而得到了广泛应用。。检测项目：外观、颜色、密度、水分。运行粘度、闪点、自燃点、酸值、氯含量、电阻率、颗粒度、泡沫特性、空气释放值、氧化安定性、开口杯老化试验、矿物油含量、水解安定性、