

## F40型桥梁伸缩缝施工步骤

产品名称	F40型桥梁伸缩缝施工步骤
公司名称	衡水天鹏橡塑制品有限公司
价格	280.00/米
规格参数	品牌:天鹏 产地:河北 伸缩量:40MM
公司地址	衡水市桃城区河沿镇种家庄村
联系电话	0318-8078809 18631841680

## 产品详情

随着我国公路的发展这个问题表现越来越突出。桥梁伸缩缝处出现破坏，接缝处下沉，路面损坏，出现了不同高低的错台（台阶），这些台阶，轻的使车辆通过时产生跳动与冲击，从而对桥梁和路面造成附加的冲击荷载，并使司乘人员感到不适，严重的甚至引起行车事故，从而影响了公路的正常营运。桥梁伸缩缝跳车不但在我国的公路上存在，而且在是国外也尚未解决的问题，为了消除台阶，防止跳车，保持良好的路况，有关部门及施工单位采用了许多行之有效的措施与办法，在动难逃很大程度上减少了桥梁伸缩缝处跳车病害。其中桥梁伸缩缝的安装施工是公路桥梁建设中一项极为重要的施工项目，安装质量的好坏直接影响到行车的平稳性和舒适性、桥梁的服务质量及使用年限。-----

伸缩缝作为桥梁与道路的连接他是必不可少的，伸缩缝在使用过程中还是会遇到损坏以及一些病害，具体都有哪些病害呢？小编就带大家来看看伸缩缝在使用过程中[常见的6种伸缩缝病害](#)。

- 1、伸缩缝过窄病害分析：伸缩缝施工安装时宽度不合适，导致预留压缩量不足，伸缩缝挤死，内应力增大，挤坏伸缩缝体混凝土，使路面出现坑槽等路面破损。
- 2、伸缩缝高差病害分析：由于桥台沉陷、安装误差、支座垫石碎裂等原因导致桥梁一侧比路面一侧偏低，形成桥头跳车。同时桥头跳车和伸缩缝损毁这两类病害是相互关联的，桥头跳车引起较大的冲击荷载直接作用在伸缩缝附近，造成伸缩缝破损。
- 3、伸缩缝堵塞病害分析：由于沙石等杂物的聚集，伸缩缝容易丧失自由涨缩的能力，在夏天气温升高时主梁不能自由伸长，就容易在相邻的主梁或主梁与桥台之间产生推力，严重的甚至发生主梁的顶起或桥

台背墙的开裂。

4、伸缩缝橡胶条损坏病害分析：除了老化，由于以上3种伸缩缝的病害，极易造成伸缩缝内橡胶条的开裂翘曲。

5、锚固区破损病害分析：施工时锚固区后浇带混凝土强度不够，或养护不到位。或者与桥面有高差，导致跳车，加上超载车辆频繁作用导致破损。容易造成伸缩缝钢构部分损坏。

6、伸缩缝渗水：这是橡胶条损坏或者锚固区破损引发的伴生病害。渗水引发水侵蚀危害非常大

-----  
-----  
直接危害：渗水作用到以下部位引发相应危害。

- (1) 墩（台）支座橡胶老化开裂，钢板锈蚀。
- (2) 墩（台）混凝土、实心板梁体侵蚀麻面，钢筋锈胀。
- (3) 空心板梁腔内积水。
- (4) 钢结构梁体端头锈蚀。

间接危害：水侵蚀会蔓延至梁板、铰缝，损伤上部承重部件。若桥面铺装透水，会加剧病害。

- (1) 铰缝漏水，严重铰缝脱落。
- (2) 空心板腹板裂缝。
- (3) 桥梁单板受力（中小空心板梁此类病害较严重）。