

# 荔波县厂房屋面荷载力安全检测鉴定报告

产品名称	荔波县厂房屋面荷载力安全检测鉴定报告
公司名称	深圳中正建筑技术有限公司
价格	1.00/坪
规格参数	新闻中心:厂房屋面荷载检测中心 新闻资讯:厂房屋面荷载检测单位 头条新闻:厂房屋面荷载检测标准
公司地址	深圳市龙岗区南湾街道丹竹头社区宝雅路23号三楼
联系电话	13590461208

## 产品详情

### 荔波县厂房屋面荷载力安全检测鉴定报告

一、当验算被鉴定构件和结构的承载力时，应遵守下列规定：

- 1、构件和结构验算采用的分析方法，应符合国家现行设计规范的相关规定；
- 2、构件和结构验算使用的验算模型，应符合其实际受力与构造状况；
- 3、结构上的作用应经调查或检测核实，并按本标准附录 C 的规定取值；
- 4、应按验算所依据的国家现行设计规范选择安全等级，并确定结构的重要性系数  $\gamma_0$  的取值。
- 5、构件和结构上作用效应的确定，应符合下列要求：

(1) 作用的组合和分项系数及组合值系数，应按国家相关规范的规定执行；

(2) 当结构受到地基变形、温差和收缩变形等作用，且对其承载力有显著影响时，应计入由之产生的附加内力。

6、构件材料强度的标准值应根据结构的实际状态按下列原则确定：

(1) 若原设计文件有效，验收资料齐全，且现状良好，可采用原设计标准值；

(2) 若调查表明实际情况不符合上款的要求，应按相关规定进行现场检查检测，并按本标准附录 D 的规定确定其标准值。

7、构件和结构的几何参数应采用实测值，并应计入锈蚀、腐蚀、腐朽、虫蛀、风化、局部缺陷或缺损以及施工偏差等的影响。

8、当需检查设计责任时，应按原国家有关设计规范、施工图及竣工图，重新进行复核。

二、构件和结构安全性鉴定采用的检测数据，应符合下列要求：

1、检测方法应按国家现行有关标准执行。当需采用不止一种检测方法同时进行测试时，应事先约定综合确定检测值的规则，不得事后随意处理。

2、检测应按本标准划分的构件单位（见附录 E）进行。

三、当房屋中的构件符合下列条件时，可不参与鉴定：

1、该构件未受结构性改变、修复、修理，或用途及使用条件改变的影响。

2、该构件未遭明显的损坏。

3、该构件工作正常，无安全性问题。若考虑到其它层次鉴定评级的需要，而有必要给出该构件的安全性等级时，则无任何损坏可定为a级，有局部损坏但不影响承载力可定为B级。

既有混凝土构件中混凝土性能

混凝土碳化是介质与混凝土相互作用的结果,典型的是大气中二氧化碳气体对混凝土的作用。在工业区,其它酸性气体如二氧化硫、硫化氢等也会引起混凝土的“碳化”

中性化。混凝土碳化将引起一系列问题,为此,

文献对混凝土碳化问题进行了研究和评述。在实际工程实践中,实测混凝土碳化深度的手段较为单一,不同操作人员的测量方法、测点数量的控制并不完全一致,加之,

混凝土碳化区分为完全碳化区和部分碳化区,且目前检测混凝土部分碳化区缺少必要的手段和仪器设备,故此,就其他因素的影响不谈,混凝土碳化深度本身的实测值就存在随机性和不确定性,

这对于混凝土碳化深度的理论研究和检测手段的发展都提出了新的问题。目前,

混凝土碳化深度的预测模型有多种形式,归纳起来主要有三种类型种基于扩散定律,导出的混凝土碳化深度预测理论模型及相应的变化模型第二种为混凝土碳化深度预测的随机模型第三种为混凝土碳化深度预测的神经网络模型。由于影响混凝土碳化的因素多,各类预测模型均具有不同的特点,对同一对象其预测精度有所差别。作者认为建立适合本地区的混凝土碳化深度专用预测模型更具有现实意义。混凝土实际碳化深度将对混凝土构件性能产生

两种影响一是影响混凝土对钢筋锈蚀的保护作用,二是影响混凝土自身的力学特性。

个问题将影响到钢筋初始锈蚀时间问题,即影响预测钢筋力学性能发生改变的时间第二个问题将会影响混凝土结构或构件的力学行为。对既有混凝土强度进行检测有两个问题需要考虑一是混凝土强度设计等级及混凝土的实际强度等级,在实际工程中,混凝土实际强度等级与设计强度等级有一定出入,不论实际强度等级高于设计强度等级多少,结构承载力计算时设计人员一般均按设计强度等级取用

二是检测时混凝土的实际强度,混凝土实际强度是混凝土后期强度增长的结果,还是施工时混凝土强度本身就高的结果,应该进行区别,

这对结构构件工作特性的评价是有所差别的。由于检测时间、所用规范的差别,

区分上述两种情况的差异是非常困难的,在工程实践中设计人员只关心目前混凝土的强度实际评定值,而对于产生此结果的原因并不关心,

问题是相同强度等级的碳化混凝土和非碳化混凝土其力学行为并不一定相同。

尽管混凝土强度现场检测的方法很多,但工程检测人员更偏爱使用回弹法与钻芯法检测混凝土的实际强度,从国内学者和作者所做实际工程的检测及试验研究对比数据分析来看严格按回弹法、钻芯法检测规程进行的试验,所获得的试验数据其对比性较强。作者认为采用回弹法检测混凝土强度取构件测区小值作为混凝土强度评定结果在工程安全条件下是可行的。当然,不论用回弹法检测还是用钻芯法检测混凝土强度,其检测结果受多种影响因素制约,所以完整地反映各种条件下的既有混凝土结构的混凝土抗压强度仍需进行大量的研究工作。除了对既有混凝土结构混凝土抗压强度需要试验研究外,还需对既有混凝土结构构件中的碳化混凝土应力—应变关系进行研究受多方面的限制,该部分的研究成果非常有限,同时也缺乏碳化混凝土抗拉强度试验数据在今后的研究工作中应逐步完善上述研究工作。