

南海LUST伺服维修

产品名称	南海LUST伺服维修
公司名称	广州腾鸣自动化控制设备有限公司
价格	100.00/台
规格参数	南海:LUST伺服维修 平洲:LUST伺服维修 丹灶:LUST伺服维修
公司地址	广州市番禺区钟村镇屏山七亩大街3号
联系电话	15915740287

产品详情

南海LUST伺服维修 桂城LUST伺服维修 大沥LUST伺服维修 丹灶LUST伺服维修 平洲LUST伺服维修
里水LUST伺服维修 狮山LUST伺服维修 西樵LUST伺服维修

佛山腾鸣自动化控制设备有限公司，专业从事自动化设备、电气系统维修改造。

公司专业流量计维修,变频器维修,直流调速器维修,PLC维修,触摸屏维修,伺服控制器维修,工控机维修,软启动器维修,UPS不间断电源维修,人机界面维修,工业电脑维修,工控电脑维修,伺服放大器维修,伺服伺服器维修,维修触摸屏,维修变频器、等各种工业仪器。

佛山腾鸣李工159--1574--0287 佛山腾鸣王工134--3025--2932

3个维修服务点

地址1：佛山广州番禺区钟村镇屏山七亩大街3号

地址2：佛山桂城平洲办事处

地址3：科学城

不可质疑的五大优势：

- 一，免出差费，不收取任何出差服务费
- 二，维修报价制度规范（维修行业报价规范的倡议者、表率者）
- 三，无电气图纸资料也可维修

四，高校合作单位

五，行业协会副理事长单位

（不必犹豫顾虑，拿起电话给李工打个电话咨询交流一下吧。能不能修，修不修得了，维修时间要多久，维修费用大概多少，等等疑问，都将不再是疑问了）

维修品牌伺服：

松下伺服A4 A5维修、REXROTH力士乐伺服驱动器维修、kollmorgen科尔摩根伺服驱动器维修、AMK伺服驱动器维修、YASKAWA伺服驱动器维修、AB罗克韦尔伺服驱动器维修、CT伺服驱动器维修、富士FALDIC伺服维修、NIKKI DENSO伺服驱动器维修、太平洋PACIFICS CIENTIFIC伺服驱动器维修、横河YOKOGAWA伺服驱动器维修、OSAI伺服驱动器维修、SEW伺服驱动器维修、DEMAG德马格伺服驱动器维修、B&R伺服驱动器维修、ACS伺服驱动器维修、baumuller鲍米勒伺服驱动器维修、三洋伺服驱动器维修、Allen-Bradley伺服驱动器维修、西门子伺服驱动器维修、三菱伺服驱动器、LUST路斯特伺服驱动器维修、安川伺服驱动器维修、MOOG伺服驱动器维修、库卡KUKA伺服维修、Schneider伺服维修、PARKER伺服驱动器维修、GALIL运动控制卡维修、LENZE伺服维修

LUST伺服维修常见故障：上电无显示，上电过电压报警，上电过电流报警，编码器故障，模块损坏，参数错误等故障。

有的现场使用变频器控制电机会出现漏电问题，漏电电压有几十伏到200伏不等，在这里针对此故障的原因进行理论的分析 and 说明如下。

漏电问题产生的原因

我们都知道电动机的三相定子绕组流过电流产生旋转磁场，根据磁电感应的原理，电动机的外壳就会产生感应电动势，此电动势的大小就取决于变频器IGBT的开关频率的大小，由于高性能的控制要求高的开关频率，其开关速度很快，则DV/DT偏大，同时这个感应电动势就偏大，人触摸上就有电击的感觉。理论上IGBT的开关速度越快，电机外壳上的感应电动势就越高，而变频器对电机的控制精度和响应就越高，人触摸之后被电的感觉就越高，反之，IGBT的开关频率慢，感应电就小，人触摸的感觉就小，所以国内的低端变频器设计的开关频率偏低，控制电机后感应电小，人摸上没啥感觉，但其控制性较差，动态响应较慢。

漏电问题的解决方案

为了避免这个问题的发生，在硬件设计的时候，就加入了感应电浪涌滤波器电路，并将浪涌滤波器的接地端子于变频器的外壳相连，同时在变频器的配线说明中，要求将电机的接地端同变频器的接地B相连，将输入电源的地（大地）同变频器的接地A相连，从而使电机的感应电通过电机与变频器的接地和变频器与电源的接地线形成回路，使电机的地变频器的地和电源的地在同一电位上，他们之间的电位差是为0伏电压，这样人站在大地上面接触到电机的外壳、设备的机架、变频器的外壳就不会有被电的感觉了。

但是有些工厂内为了配线方便，高压配电房内没有把地线拉入车间，甚至错误的认为大地就是地线，这种想法是错误的，大家不妨想一想，如果大地可以当地线，那我们日常生活中何

必拉N线盒地线呢？发电站里的N线也是和地线连在一起的啊？我们不用拉N线盒地线不是省很多电线吗？为啥浪费人力、物力、时间呢？然而现实中有很多工厂没有拉电源地线的，设备没法找到接地点，而电机在使用中却有感应漏电的情况，遇到这种情况，我们提供两种方案：

方案1：电机、变频器、机架三个电线连在一起之后，使他们处于同一电位，并经过变频器内部的浪涌吸收、泄放，使感应电压大大减小，这样不至于让人又触电的感觉，也就是说没有地线也没有关系，只要

就几个的地连在一起就好了，这样变频器内部的浪涌滤波器才起作用到作用。

方案2：一般情况下经过方案1的处理，不至于会有电人的现象，但由于特殊的原因，感应电压还是比较高，还可以电人，那就在方案1的前提下再在变频器的输入电源端增加一个感应电浪涌滤波器。

并将感应电浪涌滤波器的地与电动机的地、变频器的地接在一起（如图4中的红色线所示）让感应电浪涌滤波器再一次对电机的感应电进行吸收和泄放，进一步减小感应电压，达到防止漏电流的目的。增加的感应电浪涌滤波器的电路原理与变频器内部的浪涌滤波电路是一样的，是由于体积太大，没法设计安装在变频器内部电路里面，因此做成外接方式。

我们曾经过大量的实验证明，通过方案二这种接法的现场整改，在没有接电源的地线的应用场合下，都能将电动机运转产生的感应电压减小到20V以下，确保现场操作人员的安全，不会再有被漏电流电人的感觉。但是，方案二中如果接有电源线的地线，那么也就不需要外接感应电浪涌滤波器都可以了。

另外，如果现场是有多台变频器控制电动机运转时，且不方便安装多个感应电浪涌滤波器的，并不一定是要求每台变频器都配一下感应电浪涌滤波器，也可以只接一个或两个感应电浪涌滤波器，并将滤波器的接地端与现场几台变频器的接地端、现场电动机的接地端、设备机架接在一起，如图5所示：由于每台变频器内部都有感应电浪涌滤波器电路，但如果电机的接地线没有接回到变频器的接地端子去的话，感应电浪涌滤波器也就不起作用了，所以现场应用中电动机的接地端一定要与变频器的接地端接到一起。

当然有些设备在某些场合电机不接地线也不会有漏电流的感觉，这与本文前面所说的大地虽然也是属于导体，但大地毕竟是有阻值的，而且根据不同的土地的土壤成份，阻值也大小不一原理是一样的。但是按照正确的用电安全规范，是要求电机良好接地的，但条件不允许（如没有电源接地端）的，电动机的地、电柜外壳与变频器的地总可以接在一起的。