东莞大型变频器维修-贝加莱变频器维修

产品名称	东莞大型变频器维修-贝加莱变频器维修
公司名称	东莞英成机电设备有限公司
价格	10.00/个
规格参数	
公司地址	广东省东莞市大朗镇康丽路305号明辉智创园928
联系电话	18033338794

产品详情

PowerFlex 700H变频器板卡

F10是系统进行故障，但子代码可以指示出数据驱动为栅极电压丢失，273则代表一个电流通过反馈有故障。我的思路是这样的：相损失的驱动电压 - 相位驱动电压检测器报警 - 无相电压（或负电源故障） - 电流传感器零误差 - 检测报警触发电流。要确定自己有没有驱动系统电压，快的判断能力就是通过测量数据驱动栅极电压了，用万用表把六个桥臂都测了一遍，负压正常！
对于这样的大功率变频器，我不主张用母线电压触发桥臂，不炸毁模块，那是不值得损失的。

东莞大型变频器维修_贝加莱变频器维修

专业维修变频器，伺服驱动器，触摸屏，PLC等工控设备，10年经验，专业维修团队，欢迎来电咨询。

需要进行说明的是，ab700h大功率的变频器，采用了一个内置应用霍尔的设计（霍尔封装在系统模块工作里面），驱动板和功率控制模块可以采用全压接式设计。这样的好处是，更换管理模块时可以通过不用动烙铁，就可以进行模块和驱动板轻易的分离培养出来。 但我想说的是，如果模块坏了，驱动板真的能活下来吗？？内置式霍尔传感器，要做个电流进行动态系统测试，难度也是可想而知。

分析来分析，修理烙铁不是好事，我的目的是不判断故障点，坚决不碰烙铁。因为它没有看到的问题，它会首先分析了驱动和检测电路板，一个下午过去了，故障是没有进展，只映射出一些单元电路图，让我收获颇丰。经过研究分析我发现，ab700h系列的变频器，可以再不加控制功率工作电压的前提下做静态系统测试的。换句话说，如果没有兑换点，对直流母线电容器，不影响整个故障模拟测试电压为0。

想到我们既然学生能上电自检，几分钟后才跳故障，且时间越来越长越不能进行复位。 我会在第二天集中在小信号处理板上，热风就开机，到v相检测隔离联轴器那一块加热，热风到了，故障马上跳出来。

故障点终于找到了！

其原因是这样的：塑料采样之后的v相栅极电压，以获得一个数字电压，并用于转换光耦合器负责，功率逆变器启动后的几分钟内，此光耦合器电压从5V 3V逐渐改变，然后以1.8 V没有更多。根据不同厂家编译的内置程序，认为信号数据处理板v相栅极电压技术已经开始出现故障，跳停告警。获取一个新的组件，重新上电驱动器恢复正常。

经过我们一日的带载试机进行观察，奇怪的是，273子故障也随之逐渐消失。要知道273和2068是两个完全不相关的错误，各位同行，遇到类类型的情况下，请分享。