

南都蓄电池6-GFM-180HR参数规格

产品名称	南都蓄电池6-GFM-180HR参数规格
公司名称	北京恒泰正宇科技有限公司
价格	.00/只
规格参数	品牌:南都 型号:6-GFM-180HR 产地:中国
公司地址	北京市通州区中关村科技园区通州园区国际种业科技园区聚和七街2号-153
联系电话	13520887406

产品详情

南都蓄电池6-GFM-180HR参数规格

南都铅酸蓄电池的应用及维护

阀控式密封铅酸蓄电池，是在电池槽内放置若干个负极板、隔板、正极板、隔板、负极板依次相接组成的极群，正、负极板与各自的汇流排连接后，再分别与正、负极柱和接线端子连接，在电池盖上防爆装置内置安全阀，电池盖与电池槽密封固定，其特点是改变现有构成正、负极板铅膏的组份，在正、负极板上套置等厚度垫片，在电池槽内的底部设有垫板。蓄电池是将电能转换为化学能而储存起来，在用电时再将化学能转变为电能，是一种具有良好的可逆性、电压特性平稳、使用寿命长、适用范围广、供电方便、安全可靠的直流电源。具有相对稳定的电压和较大的容量；蓄电池可与整流模块并联浮充供电，也可以作为市电中断时的备用电源，它不受市电忽然中断影响，因此应用十分广泛。如：交通运输、通讯、电力、铁路、矿山、港口、国防、计算机、科研等国民经济各个领域，是社会生产经营活动和人类生活中不可缺少的产品。按我国有关标准规定主要蓄电池系列产品有：起动型、固定型、牵引型蓄电池，应用于汽车、拖拉机、柴油机船舶等起动和照明、通讯、发电厂、计算机系统作为保护、自动控制的备用电源、叉车、等动力电源。蓄电池按极板结构可分为形成式、涂膏式和管式蓄电池。按蓄电池盖和结构可分为开口式、排气式、防酸隔爆式和密封阀控式蓄电池。按蓄电池维护方式可分为普通式、少维护式、免维护式蓄电池。

输出电压 UPS的输出电压可以通过以下方法进行判断: A、当输入电压为额定电压的90%，而输出负载为或输入电压为额定电压的110%，输出负载为0时，其输出电压应保持在额定值的正负3%的范围内。 B、当输入电压为额定电压90%或110%时，输出电压一相为空载，另外两相为为负载时，其输出电压应保持在额定值正负3%的范围内，其相位差应保持在4度范围内。 C、当UPS逆变器的输入直流电压变化正负15%，输出负载为0-变化时，其输出电压值应保持在额定电压值正负3%范围内。这一指标表面上与前面所述指标重复，但实际上它比前面的指标要求更高。这是因为控制系统的输入信号在大范围内变化时，

表现出明显的非线性特性，要使输出电压不超出允许范围，对电路要求就更高了。在使用阀控式密封铅酸蓄电池时需要留意它对四周环境和温度较为敏感，如电池长期在高温条件下运行，其使用寿命将会大大缩短。一般机房温度应控制在25℃以下，适时进行维护可使电池使用寿命在10~15年。对于容量、新旧、厂家、规格不同的蓄电池，由于其特性值不同，不能混合使用。由于新电池在运输存放过程中自放电会损失部分能量，安装后不宜马上运行，应在使用前进行必要的充电来恢复电池的能量。对长期不使用的电池，每半年要进行一次充电。免维护电池平时的工作量较小，主要的工作是为电池运行创造良好的环境及关注浮充电压变化。产品质量的好坏是蓄电池较好运行的关键，与蓄电池生产过程中的各个环节，从制造铅粉到封装进库的每道工序相关连。要对板栅的厚度、重量，铅膏的配方，隔板的透气性，安全阀的技术设计，电解液的灌装方式及电解液注进量的控制、合成方式，壳体材料及壳盖与极桩、壳盖与壳体间的密封等方面、各环节进行严格的把关。安装质量包括储存、安装、容量实验等方面。这些均会直接影响阀控式蓄电池运行和维护工作，因此在搬运储存的过程中应留意不要发生碰撞，在安装过程中要留意汇接条与电池极桩之间的配套，在紧固极桩时，所用的气力不能太大也不能太小。太大会使极桩内的铜套溢扣，气力太小会造成汇流条与极桩接触不良，在安装好采用厂家提供的扭力扳手。在安装中还需要留意使蓄电池与直流屏之间各组蓄电池正极与正极、负极与负极的是非尽量一致，以在大电放逐电时保持电池组间的运行平衡；使电池组的正、负极汇流板与电池汇流条间的连接牢固可靠；安装后，千万不要忘记给电池补充充电。维护质量是确保电池正常运行的一个重要方面。维护质量较高，能使电池发挥大的效能和延长使用寿命。电力维护职员要在充分理解阀控式蓄电池产品说明书所提出的各项要求的条件下进行维护工作。对阀控式蓄电池的维护工作需要半年内，电池组还未放过电，应对电池组进行一次充放电维护操纵。放电是为了检查电池容量是否正常，一般采用10小时率放电，有条件的可用负载放电；从用户角度考虑，也可直接用负载进行放电，即断开市电用电池组供电，从安全角度考虑，放电深度控制在30~50%为宜，当然，有条件可放电更深一些，轻易暴露电池潜伏的题目。并每小时检测一次单体电池电压，通过计算放出电池容量，对照电压值，判定电池是否正常。在相应放出容量下，其测出的单体电池电压值应即是或大于相应电压值，即电池容量为正常，反之电池容量不足。电池组放电后，应立即转进充电，开始可控制电流，不大于0.2CA为宜（如200Ah电池，充电电流应不大于为 $0.2 \times 200 = 40A$ ）。当电流变小时，可慢慢进步电池组充电电压，达到均充电压值，再充6小时，然后再调回浮充电压值。根据治疗性充放电过程，从放电容量和电池电压值判定每只电池的“健康情况”，由于不同放电容量过程中每只电池的电压变化，就代表了该电池“健康”状况，如有分歧格电池，应采取补救措施。

在这里，不要忽略电源的基本功能，UPS是电压源，电压源的基本功能是输出电压动态性能要好，即无论负载在允许范围内如何变化，电压总是稳定的。有人说这个变压器是为了在逆变器功率管损坏时隔断直流电流到负载的通路而加入的，对此说法不妨做一个探讨，看一看变压器是否有个直流的功能。首先承认这种变压器是变换交流电的。假如不用来变换交流电而是施加直流，将电池组开关S闭合，由于变压器绕组内阻相当小（近似于短路）就会在电池组和变压器初级绕组之间形成相当大的电流，一直到将电池组或导线或绕组烧断为止。换言之，这种电源变压器不能加直流。下面就来讨论逆变器功率管损坏情况。逆变器功率管的损坏有两种情况：断开或穿通（短路）。出了UPS全桥逆变器一个功率管（比如VT2）开路（断开）的情况。在此情况下的电流路径只能是一个方向的，就是说只能输出一个极性的半波。一个极性就意味着含直流成分，直流电流分量在变压器初级绕组中的积累会使绕组达到饱和状态，就类似于绕组短路，形成很大的电流，以致将变压器和电池这个回路烧断为结束。这个直流电流倒是没有进入负载端，但UPS本身烧毁了。