

石英加速度计原理 青岛加速度计 航新公司

产品名称	石英加速度计原理 青岛加速度计 航新公司
公司名称	廊坊市航新仪器仪表有限公司
价格	面议
规格参数	
公司地址	廊坊市广阳区和平路188-4号
联系电话	13930616636 13930616636

产品详情

企业视频展播，请点击播放

视频作者：廊坊市航新仪器仪表有限公司

为“嫦娥四号”服务的石英挠性加速度计

月球距离地球约38万公里，正在进行中的月球背面科考，从火箭系统、航天系统到月球车整个的探月工程是我国科技的体现。探月工程相关技术负责人介绍过，火箭系统需使用近3万多个元器件，近10万个电线电缆。航天系统则有5万多个元器件。这18万多元器件、连接器及其配件的质量，直接影响探月工程的成败。为“嫦娥四号”石英挠性加速度计，分别用于在地月转移变轨控制、环月轨道保持控制和动力下降三大阶段测量整器飞行的加速度，青岛加速度计，从而控制整器的速度变化，以实现准确的变轨控制和平稳、准确的着陆控制。石英挠性加速度传感器一般为单轴力矩反馈式加速度计，通过检测质量来检测外界的加速度信号，再经伺服电路解调、放大，输出电流信号正比于加速度信号。产品广泛用于航空航天导航系统、石油钻井测斜或地质勘探捷联系统。其主要由差动电容传感器、检测质量摆组件、电磁力矩器、电子放大器几个大的部分组成。

航天科工惯性技术有限公司于近日参加了第27次全国岩土锚固工程学术研讨会，本次研讨会主旨为总结近年来我国在大型边坡工程、地灾处理、水电工程、隧道工程、基坑支护与基础抗浮工程、城市地铁与市政工程、矿山井巷与地下工程中采用岩土锚固的新技术、新发展。石英挠性加速度计是测量线加速度的传感器，在惯性导航系统中具有重要的作用。然而石英挠性加速度计在使用时容易导致石英摆片挠性梁的断裂，磁感应强度容易受时间、温度等环境因素的影响导致测量产生不稳定性现象。石英挠性加速度计是根据惯性原理，通过石英挠性支承，加上先进的电路构成的精密仪表。石英挠性加速度计具有高输出阻抗，用户可以根据情况选择所需要的采样电阻而不致影响系统稳定性。

加速度计表头内部的检测摆质量对气膜的角振荡是影响石英挠性加速度计量程的主要因素之一，应采取措施抑制其振荡，加速度计厂家，有效的方法是增加挠性支承的约束力；另外，通过理论分析得到电流标度因数 I_g 和平均磁感应强度也是影响石英挠性加速度计量程的重要因素，石英加速度计原理，由于电路能力不变时电流标度因数与量程成反比，因此，减小电流标度因数是提高其量程较理想的选择。

由此，提高石英挠性加速度计量程的关键是减小电流标度因数 I_g 和增加挠性支承的约束力。针对上述两个关键因素，本文进行了详细的分析和试验研究，石英挠性伺服加速度计，从减小检测摆的质量（减小摆片质量、减小力矩器线圈质量、增大平均磁感应强度）、采用磁性能高的材料（钐钴材料代替铝镍钴材料）、增大石英摆片平桥的刚度（增加石英摆片平桥处的厚度）等几个方面加以改进设计。同时，为了对大量程加速度计的量程、模型方程系数等重要性能指标进行的测试，深入调研并研 $\forall J I T$ 精密离心标定测试设备，并确定了数据分析、处理方法。

廊坊市航新仪表有限公司成立于2006年，主要生产加速度计，同时开发民用挠性加速度计产品，具有较强的加工能力和丰富的组装经验。可提供测斜仪成套设备。我厂作为航天部规定的石英挠性加速度计生产厂家，该产品可准确测量物体的加速度、水平倾角、地平线倾角等参数。我公司产品在石油钻采，磁悬浮列车及其他地面设备也得到广泛且良好的应用。我厂竭诚为各界用户开发制造各种新型传感器，也可以根据不同场合的需要对仪表进行改装设计。

石英加速度计原理-青岛加速度计-航新公司由廊坊市航新仪器仪表有限公司提供。“加速度传感器,加速度计,石英加速度计等”就选廊坊市航新仪器仪表有限公司（www.hangxingongsi.com），公司位于：河北省廊坊市新华路193#，多年来，航新坚持为客户提供好的服务，联系人：任德忠。欢迎广大新老客户来电，来函，亲临指导，洽谈业务。航新期待成为您的长期合作伙伴！同时本公司（www.hxyqybgs.com）还是从事加速度传感器，加速度传感器厂家，石英挠性加速度传感器的厂家，欢迎来电咨询。