

# 减震器多少钱一个 西藏减震器 濮阳恒瑞德减震器

产品名称	减震器多少钱一个 西藏减震器 濮阳恒瑞德减震器
公司名称	濮阳市恒瑞德汽车配件制造有限公司
价格	面议
规格参数	
公司地址	南乐韩资工业园
联系电话	15639337711

## 产品详情

减震器在进行检查修复后应在专门试验台上进行工作性能试验，当阻力频率在 $100 \pm 1$ mm时，其伸张行程和压缩行程的阻力应符合规定。如解放CA1091伸张行程da阻力为2156~2646N，压缩行程da阻力为392~588 N;东风车伸张行程da阻力为2450~3038N，减震器多少钱一个，压缩行程da阻力为490~686N。如果没有试验条件，我们还可以采用一种经验做法，即用一铁棒穿入减震器下端吊环内，用双脚踩住其两端，西藏减震器，双手握住环往复拉2~4次，当向上拉时阻力很大，汽车减震器多少钱，向下压时不感到费力，而且拉伸的阻力与修理前相比有所恢复，无空程感，则表明减震器基本正常。

减振器与弹性元件承担着缓冲击和减振的任务，阻尼力过大，将使悬架弹性变坏，甚至使减振器连接件损坏。因而要调节弹性元件和减振器这一矛盾。(1)在压缩行程（车桥和车架相互靠近），减振器阻尼力较小，以便充分发挥弹性元件的弹性作用，缓和冲击。这时，弹性元件起主要作用。(2)在悬架伸张行程中（车桥和车架相互远离），减振器阻尼力应大，迅速减振。(3)当车桥（或车轮）与车桥间的相对速度过大时，要求减振器能自动加大液流量，使阻尼力始终保持一定限度之内，以避免承受过大的冲击载荷。

减震器从产生阻尼的材料这个角度划分主要有液压和充气两种，还有一种可变阻尼的减震器。汽车悬架系统中广泛采用液力减震器。其原理是，当车架与车桥做往复相对运动儿活塞在减震器的缸筒内往复移动时，减震器壳体内的油液便反复地从内腔通过一些窄小的孔隙流入另一内腔。此时，液体与内壁的摩擦及液体分子的内摩擦便形成对振动的阻尼力。充气式减震器是60年代以来发展起来的一种新型减震器。其结构特点是在缸筒的下部装有一个浮动活塞，在浮动活塞与缸筒一端形成的一个密闭气室种充有高压氮气。在浮动活塞上装有大断面的O型密封圈，它把油和气完全分开。工作活塞上装有随其运动速度

大小而改变通道截面积的压缩阀和伸张阀。

减震器多少钱一个-西藏减震器-濮阳恒瑞德减震器(查看)由濮阳市恒瑞德汽车配件制造有限公司提供。濮阳市恒瑞德汽车配件制造有限公司(www.hrdqcpj.com)有实力,信誉好,在河南濮阳的工业制品等行业积累了大批忠诚的客户。公司精益求精的工作态度和不断的完善创新理念将促进恒瑞德汽配和您携手步入辉煌,共创美好未来!