

德国SSB蓄电池SBL65-12i免维护系列

产品名称	德国SSB蓄电池SBL65-12i免维护系列
公司名称	北京狮克电源科技有限公司
价格	200.00/只
规格参数	品牌:德国SSB蓄电池 型号:SBL65-12i 产地:德国
公司地址	北京市昌平区顺沙路88号
联系电话	010-56018769 18612657778

产品详情

德国SSB蓄电池SBL65-12i运营中心

SBL65-12i产品参数：

SSB电池产品概述

SSB电池涵盖市场需求，在广泛的应用中使用不同的电池系列（SB/SBV/SBLV、SBL、SBLFT、SBH、SBL-HR）。

SSB电池为USV地区的大电流应用提供各种系列的短放电时间，也为应急照明和安全照明具有长期自主性的应用池。

根据Eurobat的定义，除了色的卸载外，SBL系列还可实现长达12年的使用寿命。作为低容量等级的紧凑型12伏应用，特别适用于模块化机柜和紧凑型设置。集成手柄（55 Ah）便于操作。

应用

USV公司

应急照明

电信

其他

带有前端连接的SBLFT系列满足阀门控制的铅电池的所有要求。它们经过特殊设计，除了具有出色的放电外，还有什么要求，并且可以很容易地安装在任何类型的电池架上。

SSB蓄电池SBLFG65-12i储能电池系统包括三个核心部分：一个SSB蓄电池SBLFG65-12i，电动机—发电机和电力电子变换装置。电力电子变换装置从外部输入电能驱动电动机旋转，电动机带动飞轮旋转，飞轮储存动能（机械能），当外部负载需要能量时，用飞轮带动发电机旋转，将动能转化为电能，再通过电力电子变换装置变成负载所需要的各种频率、电压等级的电能，以满足不同的需求。由于输入、输出是彼此独立的，设计时常将电动机和发电机用一台电机来实现，输入输出变换器也合并成一个，这样就可以大大减少系统的大小和重量。同时由于在实际工作中，飞轮的转速可达40000~50000r/min，一般金属制成的飞轮无法承受这样的转速，所以飞轮一般都采用碳纤维制成，既轻又强，进一步减少了整个系统的重量，同时，为了减少充放电过程中的能量损耗（主要是摩擦力损耗），电机和飞轮都使用磁轴承，使其悬浮，以减少机械摩擦；同时将飞轮和电机放置在真空容器中，以减少空气摩擦。这样飞轮电池的净效率（输入输出）达95%左右。实际使用的飞轮装置中，主要包括以下部件：飞轮、轴、轴承、电机、真空容器和电力电子变换器。飞轮是整个电池装置的核心部件，它直接决定了整个装置的储能多少，它储存的能量由公式决定。式中为飞轮的转动惯量，与飞轮的形状和重量有关；为飞轮的旋转角速度。

电力电子变换器通常是由MOSFET

和IGBT组成的双向逆变器，它们的原理不再叙述，它们决定了飞轮装置能量输入输出量的大小。

二、飞轮电池与其它电池的比较 现在，使用多广的储能电池无疑是化学电池，它将电能转变为化学能储存，再转化为电能输出，它价格低廉，技术成熟，但污染严重，效率低下，充电时间长，用电时间短，使用过程中电能不易控制。另一储能电池是超导电池，它把电能转化为磁能储存在超导线圈的磁场中，由于超导状态下线圈没有电阻，所以能量损耗非常小，效率也，对环境污染也小。但由于超导状态是线圈处于极低温度下才能实现，维持线圈处于超导状态所需要的低温需耗费大量能源，而且维持装置过大，不易小型化，所以家用市场前景不强。飞轮电池则兼顾了两者的优点，虽然近阶段的价格较，但随着技术的进步，必将有一个非常广阔的前景。下面通过表—1来具体比较三者的优缺点。表—1

三种电池比较	化学电池	飞轮电池	超导电池	储能方式	化学能	机械能	电磁能	使用寿命	3~5	>20	~20	技术成熟	验证	验证	温度范围	限制	不限	不限	相对尺寸（同功率）	大小	中间	储能密度	小	大	大	放能深度	浅	深	深	价格	低	较	环境影响	污染	无污染	无污染
--------	------	------	------	------	-----	-----	-----	------	-----	-----	-----	------	----	----	------	----	----	----	-----------	----	----	------	---	---	---	------	---	---	---	----	---	---	------	----	-----	-----