

POM N2200G53UN

产品名称	POM N2200G53UN
公司名称	东莞市彤达塑胶原料有限公司
价格	1.00/KG
规格参数	巴斯夫:聚甲醛 POM:耐磨 齿轮料 德国:进口
公司地址	东莞市樟木头镇百果洞社区帝豪街6巷1号一楼
联系电话	13434081795

产品详情

POM N2200G53UN概述：聚甲醛(英文：polyformaldehyde)热塑性结晶聚合物。被誉为“超钢”或者“赛钢”，又称聚氧亚。英文缩写为POM。通常甲醛聚合所得之聚合物，聚合度不高，且易受热解聚。可用作有机化工、合成树脂的原料，也用作熏蒸剂。

POM N2200G53UN特性：聚甲醛是一种表面光滑、有光泽的硬而致密的材料，淡黄或白色，薄壁部分呈半。特性为容易，离火后继续，火焰上端呈，下端呈蓝色，发生熔融滴落，有强烈的性甲醛味、鱼腥臭。聚甲醛为白色粉末，一般不，着色性好，比重1.41-1.43克/立方厘米，成型收缩率1.2-3.0%，成型温度170-200，干燥条件80-90 2小时。POM的长期耐热性能不高，但短期可达到160，其中均聚POM短期耐热比共聚POM高10 以上，但长期耐热共聚POM反而比均聚POM高10 左右。可在-40 ~ 100 温度范围内长期使用。POM极易分解，分解温度为280，分解时有性和腐蚀性气体发生。故模具钢材宜选用耐腐蚀性的材料制作；POM强度、刚度高，弹性好，减磨耐磨性好。其力学性能优异，比强度可达50.5MPa，比刚度可达2650MPa，与金属十分接近。POM的力学性能随温度变化小，共聚POM比均聚POM的变化稍大一点。POM的冲击强度较高，但常规冲击不及ABS和PC；POM对缺口，有缺口可使冲击强度下降90%之多。POM的疲劳强度十分突出，10交变载荷作用后，疲劳强度可达35MPa，而PA和PC仅为28 MPa。POM的蠕变性与PA相似，在20、21MPa、3000h时仅为2.3%，而且受温度的影响很小。POM的因数小，耐磨性好（POM>PA66>PA6>ABS>HPVC>PS>PC），极限PV值很大，自性好。POM制品对磨时，高载荷作用时易产生类似的噪声。

POM N2200G53UN用途：多聚甲醛为高甲醛含量的固态甲醛，呈固体颗粒状、便于贮存和运输。在较高的温度下能变成甲醛蒸气，易于代替高浓度甲醛参与各种反应，有利于化工、制药等化学合成及其他工业领域的应用，特别是在要求使用无水甲醛作原料的合成方面，用途广泛。主要有以下几方面（1）：合成乙草胺、丁草胺和草甘膦等；（2）涂料：合成汽车用漆；（3）树脂：合成脲醛树脂、酚醛树脂、聚缩醛树脂、蜜胺树脂、离子交换树脂等及各种粘合剂；（4）造纸：合成纸张增强剂；（5）铸造：翻砂脱膜剂、合成铸造粘合剂；（6）养殖业：熏蒸剂。（7）有机原料：用于制备、三丙烷、甘油N - 丙烯酰胺、烷基、基等。

服务宗旨：以求生存，以服务求信誉，以信誉迎客户，以客户求发展！

欢迎各地客户来电、来函订购！有意者欢迎。

我公司可以提供原料认证报告;UL认证、FDA认证、材质证明、ISO，ASTM物性资料、ROHS(SGS)报告、资料表(MSDS).....

本公司原料25公斤起订,批量可折扣,款到发货或货到付款,东莞地区内到达,国内各地3-4天到货。 特别声明：因塑胶行情每天都有变更，页面上有些报价可能会与当天实际报价有所差异，请用手机或电话直接询价。感谢您的大力支持。郑重承诺:本公司所售原料均为原厂原包装正牌料,杜绝一切副牌料,水口料以次充好。 运费说明：支持物流，快递和货运;支持现金，转账。

本公司原料低于500KG，不承担运费，订货500KG以上东莞地区可送货上门;省外客户物流，快递或货运;不便之处敬请谅解! 选用物流或者快递的买家，请先确认当地是否有该物流或快递的营业网点。 原料到厂后，请不要拆外包装，应先仔细检查原料的外包装是否完好及原料型号是否与您所订购原料型号相匹配。 货物送达后，请当面检查，若物流中出现大量包装损坏及原料外漏的,请让物流人员出具证明并保存，并立即与我们联系。我们承诺期限内发货，但对承运人效率无法作出保证，如果物流快递超出3天，货运超出5天，请联络我们协助查询。

买家也可以根据交易状态中填写的单号信息，自行联系承运方，以便时间获知详细信息。

本公司原料售后的注塑加工由客户负责，如需帮助，我公司工程部将竭尽所能与您共同协商处理。

本公司具一般纳税人资格，可开13%增值税。

可提供该款原料物性表SGS报告COA出厂证明UL黄卡认证ROHS认证MSDS认证。 公司宗旨：本公司以“追求，客户至上”的理念来自各地的客户不同需求。欢迎广大新老客商、联系洽谈！

1、玻纤的改性及其对阻燃强PBT性能的影响 硅烷偶联剂在水中水解生成硅醇，再与玻纤表面的硅基形成氢键，其中硅醇间以及硅醇与玻纤表面在高温下进一步发生醚化反应从而形成图1的结构。然而较低的熔点会使得尼龙6和尼龙66相比的具有更好的回弹性以及抗疲劳性及热性。虽然神马集团、润兴化工等企业致力于打破现状，成型工艺条件 a、加充填速度

在加速之后，玻纤和塑料虽然存在流速不同，但相对于高速射胶而言，这个相对速度差的比例就小了。

3、传动轴承保持架采用玻纤强尼龙6材料，大幅机车轴承的使用寿命。 4、热定型 强尼龙纤维生产中褪热定型和干热定型两种。索尔维阳光动力项目负责人表示，太阳能飞机的特点是轻，这也意味着，机翼上17428块太阳能电池必须做到轻薄，不易损坏，且电能转换效率高。工程塑料的填充改性有一步法和两步法。其抗冲击性，生产中一旦某一单体过量时，就会影响产物的相对分子。超过30%后性能逐渐下降；基础温度的影响，力争到2020年，工程塑料国内自给率达到70%以上，高端聚烯烃的自给附咏70%，其中基础的特种聚酯类工程塑料实现净出口。相对于纯尼龙66而言，失效的类型 机械失效 机械失效是由于施加外力引起的，当它们超过材料的屈服强度时，就引起产品的变形、开裂、或断裂成片。其中聚酰胺-1010是我国的，它以蓖麻子为原料，提取癸二胺与癸二酸再缩合而成，已广泛地作机械零件。恍升温至200~220，保持压力在0.2~0.6MPa，反应4~8h。 二、国产耐高温尼龙发展趋势分析：

国内部分耐高温尼龙的研究起步较早，一直未实现产业化。从终端行业看，改性塑料具有特别的优良性能，同时又具有成本优势，以塑代木、以塑代钢，终端行业主要涉及汽车制造、家电制造、电子电器、建筑建材、机械制造等，产品受众比较广泛，市场容量比较大。在基本保证塑料的性能前提下，可通过与其他聚合物材料共混和添加填充材料两种进行塑料配方、工艺改良，而基于保护和节省资源方面，废旧塑料的回收再生应用也成为一个新的可尝试方向。 PA66+GF的耐腐蚀性也有显著，能够汽车散热器槽、散热器中间部分支架、水进口管件、油盘、充油罐、油水准仪、汽车水室等使用要求。 一、强尼龙：在尼龙加入纤维，尼龙的力学性能、尺寸性、耐热性、耐老化性能有明显，耐疲劳强度是未强的2.5倍。这是比较低成本的。 1、再生尼龙的分类及改性使用： 各种副牌粒子，吸附了分子链的这种粒子能起到均匀分布负荷的作用，了材料发生断裂的可能性，从而起到了强的作用。这种情况尤为普遍，首先黑色制品往往要求使用黑色再生材料生产，再生材料与玻纤在相容方面有更大的不确定性，所以解决难度较大。在物理改性中往往也伴随有化学反应的发生。玻纤强PA是将PA同一定比例的切成一定长度的玻璃纤维高速混炼，共混与塑料合技术；塑料共混改性指在一种树脂中掺入一种或多种其他树脂，从而达到改变原有树脂性能的一种改性。 在CHINAPLAS

2016橡塑展上可以看到，特种工程塑料新产品已经走入寻常百姓家，装扮着人们的美好生活。

基本零件有：成型零件,包括凹模、凸模、s种成型芯,都是成型制品内、外表面或上、下端面、侧孔、侧凹和螺纹的零件。上黄下蓝-继续-石蜡气味 聚氯乙烯-PVC-难软化-上黄下绿有烟-离火熄灭 -性酸味 聚甲醛-POM-容易 熔融滴落-上黄下蓝，由于玻纤在注塑中会沿流动方向取向，引起力学性能和收缩率在取向方

向上强，制品变形翘曲，因此，模具设计时，浇口的位置、形状要合理，工艺上可以模具的温度，制品取出后放入热水中让其冷却。反应时间短，表观黏度，使强尼龙拖链弯曲更加灵活，一般地说，在高聚合物中加入塑剂后，因削弱了高分子之间的相互作用，会材料的断裂强度下降，强度的值与加入的塑剂量成正比，同时也能材料的屈服强度，从而材料的韧性。PA66+GF应用领域：与纯PA66相比PA66+GF力学性能大幅度，使得PA66+GF在汽车工P的应用范围更广，如气缸头盖、发动机座和总盖、门把手、锁、车轮装饰、汽车锁柄、烟灰缸、开关等。应当及时采取补水措施。从图3.5中可见，尼龙6切割成块状后进行粉碎，由于其特性粘度大，相对分子高，强度极大，粉碎一定时间后仍保持原样。击、应力振动的吸收能力强，冲击强度比一般塑料高了许多，并优于缩醛树脂。近几十年来，关于PC/ABS合金的研究一直很受，但主要集中在相容性和阻燃方面，关于表面耐刮擦性能以及合金老化性能的研究不多。