

# 地铁钢支墩 走行轨支腿

产品名称	地铁钢支墩 走行轨支腿
公司名称	中新运（山东）轨道交通专用设备有限公司
价格	180.00/个
规格参数	品牌:中新运 型号:400-600mm
公司地址	济宁市任城区任城大道北中德广场D座01单元0701号
联系电话	0537-6666872 16234329999

## 产品详情

中新运(山东)轨道交通专用设备有限公司铺轨钢支墩、走行轨钢支墩技术实力雄厚，铺轨工装质量保证，型号齐全，欢迎新老顾客前来购买！

钢支墩是用于地铁铺轨门吊行走临时使用的轨道与道床连接体。

钢支墩整体采用倒梯型结构。底座部分分为三类,即矩形底座、梯形底座和梯形底座,分别适用于矩形、马蹄形和盾构断面隧道;互换部分可以通用;两部分使用螺栓连接成整体,支墩4个侧面斜率均为30/1。支墩两侧设有螺栓。拔除时将螺栓向下拧动至道床面,即可将钢支墩由道床顶出。

产品技术参数：

规格行程：350-470mm、400-600mm、450-650mm

地铁铺轨施工中走行轨是贯穿地铁施工全部工序的施工工具，其安全性能严重影响着整个道床施工过程，一般走行轨支墩采用固定角度，在盾构壁不同位置安装后，走形轨会出现高低不平的现象，有着严重的安全隐患。为解决此问题，研制出一款走行轨支墩，本支墩可通过螺丝杆调解底座的高度和角度，使得走行轨安装后能跟平直，保证铺轨门吊走行安全。

门吊走行轨可调角度支墩研制完成后，将现有的大量估计角度支墩进行了返厂改造，在长沙地铁1号线、长沙地铁2号线西延线、南昌地铁2号线、太原地铁2号线、徐州地铁2号线贵阳地铁2号线、西安地铁5号线、苏州地铁6号线大量应用，效果非常好中新运(山东)轨道交通。

安装走行轨前，按照隧道走行轨支墩角度匹配表对现场铺轨门吊走行轨支墩在不同隧道类型，不同曲线半径上进行调整安装不同角度，使得各种工况下走行轨都能平顺，满足施工要求。

钢支墩结构简单，设计新颖合理，通过采用满足地铁轨道工程地线各种隧道线型、各种工况，通过调整螺杆的场地条件支墩地面与隧道壁之间的角度，从而使得在不同隧道类型，不同曲线半径上进行调整安

装不同角度，使得各种工况下走行轨都能平顺，满足施工要求。节约了走行轨安装人力，提高了施工效率，降低了铺轨门吊行走故障率，同时降低了铺轨施工安全风险，实现成本低，使用效果好，便于使用。

走行轨安装安全技术交底：

- 1、走行轨轨间距依据现场技术要求进行调整，允许范围： $2980 \pm 20\text{mm}$ ；钢轨变形严重的进行淘汰；
- 2、支撑筒允许间距：不大于1200mm；走行轨接头处采用夹板和螺栓进行连接，钢轨接头位置是薄弱环节，接头处需进行走行轨支腿加密，以防铺轨小车吊装过程中发生倾覆。加密支腿是指多增加一个支腿，走行轨轨缝不能设置于支腿支撑板上，必须在两支腿之间，距离两支腿中心间距约为10~15cm；
- 3、支撑筒上左右两侧均必须扣钢轨压板，螺丝紧固，压板压紧；走行线的铺设必须及时，并且超前铺轨长度不低于150米，以利转运钢筋和袋装垃圾；
- 4、膨胀螺丝安装要求:膨胀螺栓植入深度必须大于75mm；安装颗数不得小于3颗14膨胀螺栓，必须拧紧；
- 5、在盾构区间进行走行轨支腿安装时，膨胀螺栓打孔位置请避开管片缝5公分；
- 6、钢轨接缝必须小于5mm；接缝处用鱼尾板连接，鱼尾板连接螺丝4颗必须紧固；轨面错台必须小于3mm；
- 7、走行轨转运：铺轨小车在吊装走形时，铺轨小车司机按铃提醒前面人员及时避让，所有人员严禁在吊装物下方或侧面，严禁将手或脚放在走形轨上；吊装前必须选用长短相同的吊带，吊带无明显损伤；挂靠位置保持两端平衡，杜绝一端高一端低及人坐在走行轨上转运；使用小平车转运走行轨时必须小平车上垫模板或方木，保证受力平衡，一次转运钢轨不得超过12根；下坡地段小平车必须加绳索制动；转运时必须做到人不离车，停车时小平车前后安装铁鞋制动防溜；
- 8、用手搬运钢轨时应抓牢轨腰，安装时注意轨底和支架间夹手伤人；
- 9、安装完毕的走行轨两端必须安装车档，防止铺轨小车走出走行轨端头；
- 10、临时走行轨支腿安装使用的电钻，符合临电管理规定：电钻必须接三级开关箱使用且电钻与开关箱保持3米以内的距离；

走行轨吊装到位后必须使用专门焊接的存放架进行存放，现场严禁使用斗车、支撑筒等其他材料进行支撑存放。

铺轨工装的经济性方案，更是大大提高了劳务施工队的性价比，为客户带来更多的利润和丰厚回报。