

汽车GPS行驶记录仪办理交通部JT/T794认证过检标准

产品名称	汽车GPS行驶记录仪办理交通部JT/T794认证过检标准
公司名称	广东省国瑞企业管理服务有限公司
价格	.00/个
规格参数	
公司地址	龙华区龙华街道大和路金鼎盛科创园A座408
联系电话	15302636265 15302636265

产品详情

2011年，为了落实十二五的规划，同时规范和提升行业标准，交通运输部办公厅于3月29日印发了《关于加强道路运输车辆动态监管工作的通知》。根据该通知的要求，今后国内所有“两客一危”车辆必须安装符合《道路运输车辆卫星定位系统车载终端技术要求》（JT/T的卫星定位装置，并且接入全国重点营运车辆联网联控系统。两个月后，交通运输部发布了《道路运输车辆卫星定位系统终端通讯协议及数据格式》（JT/T和《道路运输车辆卫星定位系统平台数据交换》（JT/T两份技术标准文件。这两份文件中严格规定了车载卫星定位终端与企业监控平台之间，企业监控平台与政府监控平台之间的通信技术要求。同时，中国交通通信信息中心开始组织实施JT/T808和JT/T809标准的平台符合性检测工作和JT/T标准的车载硬件终端符合性检测工作。即企业平台，平台和车载终端的部标认证检测。

可以说这个标志对于GPS行业格局有很大的影响，如果通不过检测，或者赶不上一波，意味着市场就要丢掉或者失掉先机，在宣传上也低人一等。因为GPS监控和视频安防一样，都是政府主导行为，而不是市场行为，如果没有政府的招标和补贴，物流企业可能不会齐刷刷的安装Gps设备，购买GPS平台软件或服务，那么GPS生产商服务商要死掉大半。

JT/T808系统平台功能检测要求

消息公布后，全国各地提供监控服务平台的企业开始按照JT/TJT/T808和JT/T809的要求（参见：JTT标准大全）改进自己的车载终端和监控平台，并陆续交通通信信息中心，进行各项检测。表面上看来交通部的部标检测只是对被检企业的技术考核，其实是对企业研发能力，运营服务水平和企业战略眼光的全方位检验。。交通部制定的这套标准的确是一套高标准的行业规范。不仅仅是对技术细节的规定，更能通过对技术的考核进一步检验一个企业的综合能力。所以要吃透协议是一步协议开发参见此文章,还要开发模拟终端的808、809测试程序，进行充分的内部测试，这样送检的一次通过率概率更高些，否则每次送检的费用都不菲，再加上差旅费用，小企业是吃不消的。使用交通部信息中心使用的标准的检测软件，在送检前进行测试。检测软件的使用参见：交通部部标检测软件使用说明。

针对客车设计出一套合理的客车解决方案。比如每到过年或其它一些重大假期的时候，客运流量就迅速攀升，在这个时候，车主为了多挣钱，而旅客也急着回家或出游，不少客车出现了超载现象；而通GPS

，它能够对客车实现监控，它可以搭配摄像头（二路以上摄像头），将车内的各种情况以图片传输的方式传到管理中心，从而实现客车的无线监控。而一旦发现客车存在这样一个超载事实，就可以马上下达远程指挥命令，能够对它马上就可以对驾驶员进行指挥，并且可以实现远程锁车，这样一系列流程下来，可以解决客车超载这一难题。

通过以上的举措，便可以有效杜绝客车超载的问题，这个也是国家要求客车安装GPS的一个重大原因。国标GPS，客车GPS国家标准。毕竟，客车超载，不仅是对司机不负责任，也是对车所有乘客不负责任的一个表现。国家标准客车GPS监控提高所有人的责任意识。

在客车管理中，还存在着客车超速这一难题，

JT/T交通部认证产品长途客车GPS行驶记录仪

专注交通部794和808.796认证

平台的互联互通的技术标准。也就是说凡是根据交通部这个标准开发的应用平台软件，都可以接入不同厂家开发的符合国标的GPS设备发送的上传数据。因为协议是同一的，所以平台也可以将数据转发给各地的省级交通部门的运管中心。目前国家对需要上路的客车、危险品运输车，简称两客一危，要求必须要安装符合国标的GPS，如果运输承运者没有自己的软件平台，可以使用运管局的客户端软件，并接入到运管中心进行监控，收费对于企业来说也是个负担。现在国家对与GPS终端设备的标准又进行了进一步的扩展，要求必须要加上指纹等身份识别的读卡器，强制性加，费用不低。

平台软件开发者和GPS设备开发者安装标准开发后，需要通过交通部的部标检测和认证，获得部标认证后，这样才可以参加各地的软硬件招标。交通部对平台的功能测试，主要是模拟GPS终端发送标准的协议数据，然后测试是否能正确的接收数据。GPS应用的开发者必须要了解并掌握这些协议，平台协议主要JT/TB808、809及扩展补充协议，同时协议中对于行车记录仪部分又应用了部颁的GB19056标准，所以这些都要看，JT/T796主要是硬件设备的标准，可以参考。

为规范道路运热烈庆祝我司辅导的网约车智能通讯终端设备企业成功过标交通部的794认证输车辆卫星定位系统车载终端和平台标准符合性技术审查（以下简称标准符合性技术审查）工作，确保标准符合性技术审查工作的顺利实施，根据《道路运输车辆动态监督管理办法》（交通运输部、国家安全监管总局2016年令第55号）及有关规定，制定本规范。

JT/T 794-2011 《道路运输车辆卫星定位系统 车载终端技术要求》

JT/T 808-2011 《道路运输车辆卫星定位系统 终端通讯协议及数据格式》

JT/T 1076-2016 《道路运输车辆卫星定位系统车载视频终端技术要求》

JT/T 1078-2016 《道路运输车辆卫星定位系统视频通信协议》

JT/ T 905-2014 《出租汽车服务管理信息系统》——第2部分：运营专用设备

2004年第412号令《国务院对确需保留的行政审批项目设定行政许可的决定》，设定了三个行政许可项目：出租汽车经营资格证、车辆运营证和驾驶员客运资格证核发。将网约车服务列为许可项目，是因为包括网约车在内的出租汽车经营服务，是直接涉及公共安全以及直接关系人身安全、生命财产安全等的特定活动，需要按照法定条件予以批准。

交通运输部2014年出台的《出租汽车经营服务管理规定》明确，出租汽车经营服务是指以七座及以下乘用车和驾驶劳务为乘客提供出行服务，并按照乘客意愿行驶，根据行驶里程和时间计费的经营行为，包括巡游式和预约式出租汽车经营方式。网约车尽管使用了互联网这种新的约车技术，但其依然是依靠占

用道路资源开展营运活动，其本质依然是“为乘客提供位移服务”的出租汽车。

交通运输部依法将网约车这种具有创新意义的事物纳入出租汽车管理范围，坚持了法治思维和依法治理原则，体现了积极履责、开放包容的态度。