

# 厂家铸铁减速机蜗轮蜗杆减速机卧式硬齿面直角式减速机

产品名称	厂家铸铁减速机蜗轮蜗杆减速机卧式硬齿面直角式减速机
公司名称	昆山市台亚机电科技有限公司
价格	850.00/台
规格参数	品牌:台亚 型号:TY11057 产地:苏州
公司地址	中国 昆山市昆山市新南中路567号恒龙五金机电广场5幢615室
联系电话	0512-50161075 13295172376

## 产品详情

选择规格：

通用减速器和专用减速器设计选型方法的不同在于，前者适用于各个行业，但减速只能按一种特定的工况条件设计，故选用时用户需根据各自的要求考虑不同的修正系数，工厂应该按实际选用的电动机功率（不是减速器的额定功率）；后者按用户的专用条件设计，该考虑的系数，设计时一般已作考虑，选用时只要满足使用功率小于等于减速器的额定功率即可，方法相对简单。

通用减速器的额定功率一般是按使用

（工况）系数KA=1（电动机或汽轮机

为原动机，工作机载荷平稳，每天工作3~10h，每小时启动次数 5次，允许启动转矩为工作转矩的2倍），接触强度安全系数SH 1、单对齿轮的失效概率 1%,等条件计算确定的。

所选减速器的额定功率应满足

$$PC=P2 \times KA \times KS \times KR \quad PN$$

式中PC—计算功率（KW）；

PN—减速器的额定功率（KW）；

P2—工作机功率（KW）；

KA—使用系数，考虑使用工况的影响；

KS—启动系数，考虑启动次数的影响；

KR—可靠度系数，考虑不同可靠度要求。

各国所用的使用系数基本相同。虽然许多样本上没有反映出KS\KR两个系数，但由于知己（对自身的工况要求清楚）、知彼（对减速器的性能特点清楚），国外选型时一般均留有较大的富裕量，相当于已考虑了KR\KS的影响。

由于使用场合不同、重要程度不同、损坏后对人身安全及生产造成的损失大小不同、维修难易不同，因而对减速器的可靠度的要求也不相同。系数KR就是实际需要的可靠度对原设计的可靠度进行修正。它符合ISO6336、GB3480和AGMA2001—B88（美国齿轮制造者协会标准）对齿轮强度计算方法的规定。国内一些用户对减速器的可靠度尚提不出具体量的要求，可按一般专用减速器的设计规定（SH 1.25，失效概率 1/1000），较重要场合取 $KR=1.25=1.56$ 左右。