

钢筋机械套筒 南昌套筒 南昌聚博土工防水材料

产品名称	钢筋机械套筒 南昌套筒 南昌聚博土工防水材料
公司名称	南昌聚博工程材料有限公司
价格	面议
规格参数	
公司地址	江西省南昌市青云谱区施尧路天使水榭公馆B栋7楼
联系电话	18579106635 18579106635

产品详情

机械钢筋直螺纹套筒标准及特点简介

机械连接设备有限公司主要生产:钢筋直螺纹套筒,钢筋冷挤压套筒,钢筋墩粗套筒,钢筋连接套筒.钢筋作为一种重要的工程建筑类材料,不仅在各个生产制造业有所应用,更在各类大大小小的工程及其民生工程中被广泛使用。因为它的广泛应用和重要地位,国家也规定了一系列的标准去规范它的使用。今天机械连接设备有限公司就来为大家介绍一下跟钢筋规范使用有关的一项标准,那就是关于钢筋直螺纹套筒标准使用及特点的问题。一、首先大致说一下套筒直径标准,这个跟钢筋的规格有关。如采用螺纹为M26*3的套筒,套筒材质为45#碳素结构钢,南昌套筒,根据JGJ107-2010,连接套筒的直径计算如下:1、按照屈服强度计算25#套筒的外径应不小于38.1mm2、按照抗拉强度计算25#套筒的外径应不小于36.5mm,根据JGJ107-2010的3.0.2的要求,直径为25mm的HRB400钢筋的连接套筒外径应采用不小于38.1mm。二、材料标准钢筋应具有出厂合格证和力学性能检验报告,所有检验结果,均应符合现行规范的规定和设计要求。连接套筒应有出厂合格证,一般为低合金钢或碳素结构钢,其抗拉承载力标准值应大于、即是被连接钢筋的受拉承载力标准值的1.20倍,套筒长为钢筋直径的二倍,套筒应有保护盖,保护盖上应注明套筒的规格。

钢筋冷挤压连接与机械连接有什么区别

钢筋冷挤压套筒装配式钢筋混凝土结构由于具有生产、节约能源、绿色环保,且有利于提高工程质量的优点,已成为我国建筑结构发展的重要方向之一。钢筋机械连接是指通过连接件的机械咬合作用或钢筋端面的承压作用,将一根钢筋中的力传递至另一根钢筋的连接方法。

带肋钢筋套筒挤压连接是将两根待接钢筋插入钢套筒,钢筋连接套筒厂家,用挤压连接设备沿径向挤压钢套筒,使之产生塑性变形,依靠变

形后的钢套筒与被连接钢筋纵、横肋产生的机械咬合成为整体的钢筋连接方法

两者有不同的适用范围，不同的施工工艺，不同的优缺点。钢筋冷挤压属于机械连接范畴。

钢筋墩粗直螺纹套筒连接技术应用及质量控制通病分析

我国自80年代末发展钢筋机械连接技术以来，经过不断的改进和开发，相继开发出了墩粗直螺纹套筒、锥螺纹、挤压肋滚压直螺纹等连接技术，并在建筑、冶金等行业得到广泛应用。近年来，钢筋机械套筒，高速公路建设逐步引入钢筋机械连接技术。汕湛高速揭博项目以实施高速公路施工标准化管理为契机，在本项目推行 25钢筋采用墩粗直螺纹套筒连接技术，工程质量和安全管理得到明显变化。

1.概况

汕湛高速揭博项目是广东省高速公路网规划的“二横”——广东省汕头至湛江高速公路的组成部分，起点位于揭西大溪，与汕湛高速公路汕头至揭西段顺接，并设枢纽互通与省网规划四横线揭阳至惠东段相接，依次经过揭西、五华、紫金、终于惠州博罗县石坝镇，全长160.26公里。全线共设25个施工标段，即25个钢筋集中加工棚。

2.与传统加工方式的区别

2.1 加工环境的改变

高速公路是带状建筑物，点多路长，传统的钢筋加工都是在钢筋加工及安装数量较集中的桥梁、隧道工程附近设置临时加工点，管理上容易疏忽，质量也得不到保障。揭博项目试行高速公路施工标准化管理，各施工标段钢筋集中加工，搭设装配式加工厂棚，为钢筋墩粗直螺纹套筒连接技术应用提供良好的室内作业环境。

2.2 作业方式的改变

钢筋加工棚划分功能区域。其中，钢筋连接划分单独区域，分为原材料准备区、墩粗区、车丝区、连接区和成品区，形成完整工厂式的流水化作业。整个加工过程科学化、规范化、制度化，不仅降低了经营成本，提高管理效率，同时流水化作业也极大激发了所有操作工人的积极性。

钢筋机械套筒-南昌套筒-南昌聚博土工防水材料(查看)由南昌聚博工程材料有限公司提供。南昌聚博工程材料有限公司(www.juboc.com)拥有很好的服务与产品，不断地受到新老用户及业内人士的肯定和信任。我们公司是商盟认证会员，点击页面的商盟客服图标，可以直接与我们客服人员对话，愿我们今后的合作愉快！