

# 司机控制器实训台 司机控制器 北京蔚蓝天

产品名称	司机控制器实训台 司机控制器 北京蔚蓝天
公司名称	北京蔚蓝天创业科技发展有限公司
价格	面议
规格参数	
公司地址	北京市丰台区贾家花园15号院7号楼一层西侧（东铁匠营企业集中办公区）
联系电话	13801307395

## 产品详情

### 有警惕按钮的司机控制器

### 有警惕按钮的司机控制器

随着铁路的发展和科技的进步，对机车的安全性能要求越来越高，由此产生了带有警惕装置的司机控制器。警惕装置的作用是防止司机在行车过程中因为睡觉或不在司机室而发生行车事故。有警惕装置的司机控制器要求司机在行车过程中必须每隔一段时间触动警惕装置，以表明没有睡觉或者离开；如果在规定时间内没有触动警惕装置，司机控制器，则机车会进行紧急制动，以避免事故的发生。这种司机控制器是未来的一个发展方向。现阶段，这种配备警惕装置的司机控制器因造价较高，便携式司机控制器检测仪，尚未广泛应用在铁路机车上。该司机控制器广泛应用于对安全性能要求很严格的地铁和轻轨列车上。控制手柄对于无级调速的司机控制器有“0”、“1”、“升”、“保”、“降”5个工作位置，对于有级调速的司机控制器有0位及1~16共17个工作位置。

北京蔚蓝天创业科技发展有限公司的司机控制器试验台以此需求研制。可实现对各档位的开关动作逻辑、电压、电流等信号的自动检测。试验装置具有可靠性好、自动化程度高、测试精度高的优点。

### 司机控制器输出的模拟量

根据输出模拟量的不同种类，电压、电流、编码等，输出值的计算方法也不相同，图8就是输出为电压量时，对输出的计算方法简要说明

。这样，手轮只能操作主轴向逆时针方向转动即手轮只能在“制动”区域内转动。

:手柄在某位置时电位器转角  $\alpha$  :电位器有效电气角度  $R_{W1}$  :电位器转动  $\alpha$  角时阻值  $R_W$

:电位器总阻值  $R_L$  :调节电位器输出1小值的固定电阻  $R_H$  :调节电位器输出1大值的固定电阻  $R_0$

:外部设备内阻  $E$  :输入电压  $V_0$

:电位器输出电压值司机控制器模拟量输出时，电位器的连接如上图所示，其中  $E$  为输出电压， $V_0$

为输出电压，一般司机控制器设计中，是根据现有电位器的输出特性(电气有效角度)以及电位器输入、输出及手柄转动角度，司机控制器实训台，计算出 RL 和 RH 的阻值。也可以计算出手柄或手轮转动任意角度后电位器的输出值。根据电位器输出的不同要求，司机控制器测试台，部分司机控制器中并没有 RL 和 RH，即 RL 和 RH 阻值均为零。计算电位器输出值时一定要考虑外部设备内阻对电位器输出值的影响，外部设备的内阻较小时，对电位器的输出值有很大的影响。

北京蔚蓝天创业科技发展有限公司的司机控制器试验台以此需求研制。可实现对各档位的开关动作逻辑、电压、电流等信号的自动检测。试验装置具有可靠性好、自动化程度高、测试精度高的优点。

设备名称：设备型号：WSKB-3A设备简介：适用于各种车型主、副司机控制器闭合表及触点电阻测试。司机控制器试验台司机控制器能够对各种和谐电力机车的司机控制器、扳键开关的性能进行测试。设备特点：（1）采用触摸屏控制及显示。（2）高速PLC控制切换测量各种状态下触点电阻，无需使用外接线。（3）具有电池与市电两种供电模式，方便用户使用。

设备名称：便携式司机控制器检测仪(地铁型)设备型号：WSKB-3D设备简介：适用于地铁车辆司机控制器闭合表及触点电阻测试。为了防止可能产生的误操作,确保列车设备及运行安全,驾驶员控制室的控制手柄、幻想手柄和机械锁之间有机机械联锁。设备特点：（1）采用触摸屏控制及显示。（2）高速PLC控制切换测量各种状态下触点电阻，无需使用外接线。（3）具有电池与市电两种供电模式，方便用户使用。

北京蔚蓝天创业科技发展有限公司研制。

司机控制器实训台-司机控制器-北京蔚蓝天由北京蔚蓝天创业科技发展有限公司提供。但是由于这种司机控制器的传动方式为齿轮齿条结构,所需空间非常大,因而造成该司机控制器的体积较大、质量较重、结构较复杂、制造成本较高。北京蔚蓝天创业科技发展有限公司(www.bjwlt.com)拥有很好的服务与产品,不断地受到新老用户及业内人士的肯定和信任。我们公司是商盟认证会员,点击页面的商盟客服图标,可以直接与我们客服人员对话,愿我们今后的合作愉快!同时本公司(www.bjwlt2.com)还是从事车夹紧力检测仪,车门压力试验器,车门压力检测仪的厂家,欢迎来电咨询。