

# NT5742F2汽车分离轴承 亚宇特轴承

产品名称	NT5742F2汽车分离轴承 亚宇特轴承
公司名称	山东聊城亚宇特轴承厂
价格	面议
规格参数	
公司地址	山东省聊城市郑家镇温集
联系电话	15820049888

## 产品详情

液压离合器依靠行程能自动补偿摩擦元件的磨损，易实现系列化、标准化，故广泛用于要求结构紧凑，接合频繁，高速和远距离操纵的机床、工程机械和船舶上。

- 1) 传递转矩能力大而体积小，当尺寸相同时，传递转矩比电磁离合器大3倍；
- 2) 无冲击，起动和换向平稳，但拼命速度不及气动离合器。

一般情况下是3年时间 坏了就换新的吧.

离合器分离轴承损坏后出现什么现象？

发动机起动后轻踩离合器踏板，当自由行程刚消除时，出现的“沙沙”声响，就是分离轴承响。检查时，可拆下离合器底盖，再踩下少许加速踏板，略微提高发动机转速。若响声有所增大，可观察有无火星。若有火星，则说明离合器分离轴承损坏。若火星呈一股一股窜出状，说明分离轴承滚珠破碎。若无火星，但出现金属破碎声，说明磨损过量。

按运动元件摩擦性质的不同，轴承可分为滚动轴承和滑动轴承两大类。其中滚动轴承已经标准化、系列化，但与滑动轴承相比它的径向尺寸、振动和噪声较大，价格也较高。

轴承损坏情况：

- 1、轴承本身质量问题，钢性不达标，986911KA3汽车分离轴承，材质用得差！
- 2、轴承在外密封不好易进水，比如前轮右侧轴承；电机不带刹车端盖内测轴承）与油封损坏，遇水会将

轴承内黄油洗刷掉，导致润滑不良和产生锈，增大摩擦力使轴承磨坏“散架”。

3、如车轮冲击重创或轴杆硬度不够致弯曲变形，会使轴承在运转过程中偏向受力，会磨“内圆”和磨“外圆”，使轴承受力不均匀而损坏！

4、轴承孔加工精度不失圆、轴承轻微变形，运转摩擦力增大，导致轴承过早磨损“战亡”！

离合器分离轴承故障分析一：

(1) 工作温度过高导致过热。很多驾驶员在转弯或减速时，常常半踏离合器，有的挂挡后脚还放在离合器踏板上；有些车辆自由行程调整过大，使得离合器分离不彻底，处于半接合、半分离状态，这种状态造成摩擦盘与飞轮之间产生滑动摩擦，产生大量的热传递给分离轴承，轴承受热达到一定的温度，润滑脂融化或稀释流淌，使分离轴承温度进一步提高，当温度达到一定程度时便烧坏分离轴承。

离合器分离轴承使用注意1)按照操作规定，避免离合器出现半接合半分离状态，减少离合器使用次数。2)注意保养，定期或在年度检审维修保养时，用蒸煮法让黄油浸透，使其有充分的润滑剂。3)注意调平离合器分离杠杆，保证回位弹簧的弹力符合规定。4)调整自由行程，使其符合要求(30-40mm)，防止自由行程过大或过小。5)尽量减少接合、分离次数，减少冲击载荷。6)轻踩、轻松，使其平稳地接合及分离。

NT5742F2汽车分离轴承-亚宇特轴承(在线咨询)由山东聊城亚宇特轴承厂提供。山东聊城亚宇特轴承厂(www.yayute.com)是山东聊城轴承附属件的企业，多年来，公司贯彻执行科学管理、创新发展、诚实守信的方针，满足客户需求。在亚宇特轴承领导携全体员工热情欢迎各界人士垂询洽谈，共创亚宇特轴承更加美好的未来。