

轮式扒渣机生产厂家 重庆轮式扒渣机 宜昌长兴扒渣机

产品名称	轮式扒渣机生产厂家 重庆轮式扒渣机 宜昌长兴扒渣机
公司名称	宜昌长兴机械制造有限公司
价格	面议
规格参数	
公司地址	湖北安远县鸣凤镇城南工业区
联系电话	13972048017

产品详情

随着科技的进步，现代扒渣机一般都采用了机电液一体化控制模式，我们在排除一些故障时，解决的都是以下一些问题：

1、发动机转速下降

首先要测试发动机本身输出功率，如果发动机输出功率低于额定功率，则产生故障的原因可能是燃油品质差、燃油压力低、气门间隙不对、发动机的某缸不工作、喷油定时有错、燃油量的调定值不对、进气系统漏气、制动器及其操纵杆有毛病和涡轮增压器积炭。如果发动机输出动力正常，就需要查看是否因为液压泵的流量和发动机的输出功率不匹配。

2、工作速度变慢

扒渣机工作速度变慢主要原因是整机各部磨损造成发动机功率下降与液压系统内泄。扒渣机的液压泵为柱塞变量泵，工作一定时间后，泵内部液压元件(缸体、柱塞、配流盘、九孔板、龟背等)不可避免的产生过度磨损，会造成内漏，各参数不协调，从而导致流量不足油温过高，工作速度缓慢。这时就需要整机大修，对磨损超限的零部件进行修复更换。

3、扒渣机无力

挖掘无力是挖掘机典型故障之一。对于挖掘无力可分为两种情况：一种为挖掘无力，发动机不憋车，感觉负荷很轻;第二种为挖掘无力，当动臂或斗杆伸到底时，发动机严重憋车，甚至熄火。

一台挖渣机在工作过程中出现了整机动作缓慢、工作无力的故障现象。故障原因是：液压泵磨损、伺服调节机构卡滞、向系统提供的液压油流量不足、主安全阀故障、发动机输出功率不足、先导系统压力不足等。

在故障检查过程中，无论空载还是作业，发动机转速正常、无冒黑烟现象；主系统的压力和流量在标定范围之内。分析故障重点在主安全阀和液压泵。

本着先易后难的原则，先调主安全阀，无明显改善；其次分解、清洗主安全阀，轮式扒渣机供应商，发现主安全阀零件无明显磨损、弹簧无折断，重新装配调整后故障依旧；后更换了一个新的主安全阀，但无任何改善，系统压力依然在18-24Mpa之间(标定压力为30Mpa)；检查液压油及滤芯均属正常，并认为液压泵故障的可能性较小。修理人员在检查试机过程中，无意将停机制动手柄放在制动位置，该故障现象彻底消失。

根据停机制动阀的原理分析，故障主要是停机制动阀调整不到位。制动解除时，停机制动阀阀杆不到位使先导油一部分流进停机制动缸，一部分经停机制动阀流回油箱，而造成先导系统压力不足。这又使在操作过程中分配阀阀杆不到位，对主系统流量起节流或泄漏作用，因此出现整机工作无力、动力缓慢的故障现象。拆卸停机制动阀，发现其推杆调整螺栓松动，推杆长度缩短，调整后故障现象彻底消失。

随着科技的进步，现代扒渣机一般都采用了机电液一体化控制模式，我们在排除一些故障时，解决的多是发动机、液压泵、分配阀、外部负荷的匹配问题。一般在挖掘机作业中，这几方面不能匹配，经常会表现为：发动机转速下降，工作速度变慢，挖掘无力以及一些常见问题。

1、发动机转速下降

首先要测试发动机本身输出功率，如果发动机输出功率低于额定功率，则产生故障的原因可能是燃油品质差、燃油压力低、气门间隙不对、发动机的某缸不工作、喷油定时有错、燃油量的调定值不对、进气系统漏气、制动器及其操纵杆有毛病和涡轮增压器积炭。如果发动机输出动力正常，就需要查看是否因为液压泵的流量和发动机的输出功率不匹配。

液压扒渣机在作业中速度与负载是成反比的，就是流量和泵的输出压力乘积是一个不变量，泵的输出功率恒定或近似恒定。如果泵控制系统出现了故障，就不能实现发动机、泵及阀在不同工况区域负荷优化匹配状态，扒渣机从而将不能正常工作。此类故障要先从电器系统入手，再检查液压系统，后检查机械传动系统。

2、工作速度变慢

扒渣机工作速度变慢主要原因是整机各部磨损造成发动机功率下降与液压系统内泄。扒渣机的液压泵为柱塞变量泵，工作一定时间后，泵内部液压元件(缸体、柱塞、配流盘、九孔板、龟背等)不可避免的产生过度磨损，会造成内漏，各参数不协调，从而导致流量不足油温过高，工作速度缓慢。这时就需要整机大修，对磨损超限的零部件进行修复更换。

但若不是工作时间很长的扒渣机突然变慢，就需要检查以下几方面。先查电路保险丝是否断路或短路，再查先导压力是否正常，再看看伺服控制阀-伺服活塞是否卡死以及分配器合流是否故障等，后将液压泵拆卸进行数据测量，确认扒渣机问题所在。

3、扒渣机无力

挖掘无力是挖掘机典型故障之一。对于挖掘无力可分为两种情况：一种为挖掘无力，发动机不憋车，感觉负荷很轻；第二种为挖掘无力，当动臂或斗杆伸到底时，发动机严重憋车，甚至熄火。

挖掘无力但发动机不憋车。挖掘力的大小由主泵输出压力决定，重庆轮式扒渣机，发动机是否憋车取决于油泵吸收转矩与发动机输出转矩间的关系。发动机不憋车说明油泵吸收转矩较小，发动机负荷轻。如果挖掘机的工作速度没有明显异常，80型轮式扒渣机，则应重点检查主泵的输出压力即系统溢流压力。如果溢流压力测量值低于规定值，表明该机构液压回路的过载溢流阀设定值不正确，导致该机构过早

溢流，工作无力。则可以通过转动调整螺丝来调整机器。

挖掘无力，发动机憋车。发动机憋车表明油泵的吸收转矩大于发动机输出转矩，致使发动机超载。这种故障应首先检查发动机速度传感系统是否正常，轮式扒渣机生产厂家，检查方法与前文所述发动机检查方法类似。经过以上细致的检查与排除故障，发动机速度传感系统恢复正常功能，发动机憋车现象消失，挖掘力就会恢复正常。

4、扒渣作业过程中的常见故障

扒渣机在施工作业中经常出现的一些普遍的故障，如：挖机行走跑偏，原因可能为行走分配油封(又称中心回转接头油封)损坏;两个液压泵流量大小不一;一边行走马达有问题。液压缸快速下泄则可能为安全溢流阀封闭不严，或缸油封严重损坏等等。

5、扒渣机的日常保养为了防止挖掘机的故障发生，在日常使用过程中需要十分注意对扒渣机的保养。

日常保养包括检查、清洗或更换空气滤芯;清洗冷却系统内部;检查和拧紧履带板螺栓;检查和调节履带反张紧度;检查进气加热器;更换斗齿;调节铲斗间隙;检查前窗清洗液液面;检查、调节空调;清洗驾驶室内地板;更换破碎器滤芯(选配件)。清洗冷却系统内部时，待发动机充分冷却后，缓慢拧松注水口盖，释放水箱内部压力，然后才能放水;不要在发动机工作时进行清洗工作，高速旋转的风扇会造成危险;当清洁或更换冷却液时，应将机器停放在水平地面上。

同时在启动发动机前需要检查冷却液的液面位置高度(加水);检查发动机机油油位，加机油;检查燃油油位(加燃油);检查液压油油位(加液压油);检查空气滤芯是否堵塞;检查电线;检查喇叭是否正常;检查铲斗的润滑;检查油水分离器中的水和沉淀物。

扒渣机在日常工作中遇到的故障还有很多，这里只是介绍了较为常见的几类故障的维修方法，并且为了减少故障的发生，对挖掘机的日常保养是很重要的。只有做到保养和维护的双重保障，才能保障扒渣机更好的正常工作。

轮式扒渣机生产厂家-重庆轮式扒渣机-宜昌长兴扒渣机(查看)由宜昌长兴机械制造有限公司提供。宜昌长兴机械制造有限公司(www.ycbazhaji.com)有实力，信誉好，在湖北宜昌的装卸设备等行业积累了大批忠诚的客户。公司精益求精的工作态度和不断的完善创新理念将促进宜昌长兴扒渣机和您携手步入辉煌，共创美好未来！