

# 峰磊新型材料 sbr改性乳化沥青批发 开封sbr改性乳化沥青

产品名称	峰磊新型材料 sbr改性乳化沥青批发 开封sbr改性乳化沥青
公司名称	山东峰磊新型材料科技有限公司
价格	面议
规格参数	
公司地址	山东省泰安市新泰市泉沟镇新泉路北侧
联系电话	13953830309

## 产品详情

企业视频展播，请点击播放

视频作者：山东峰磊新型材料科技有限公司

### 乳化沥青

SBR胶乳B对乳化沥青指标及微表处性能影响(1)SBR胶乳B掺量对乳化沥青指标影响可知，随着胶乳B的添加量增大，针入度下降，延度和软化点升高，其中延度增加明显，当添加量为3.5%时延度超过100cm，极大改善了沥青的低温抗开裂性能。(2)SBR胶乳B掺量对微表处性能影响可知，随着胶乳B的用量增大，sbr改性乳化沥青批发，湿轮磨耗值、粘附砂量、宽度变形率都呈下降趋势;车辙率在不断提高，说明胶乳用量增大提高了微表处的抗水损性、抗变形能力。黏聚力随着胶乳用量增大先增大后变小，在4.0%时佳，可满足开放交通的要求。SBR胶乳C对乳化沥青指标及微表处性能影响(1)SBR胶乳C掺量对乳化沥青指标影响可知，sbr改性乳化沥青出售，随着胶乳C的添加量增大，针入度下降，软化点和延度升高，开封sbr改性乳化沥青，其中延度提高明显，在添加量为3%时延度值超过100cm;软化点升高幅度较小，当添加量为5%时软化点为57，刚好可以满足微表处用改性乳化沥青蒸发残留物软化点要求( 57 )。(2)SBR胶乳C掺量对微表处性能影响可知，随着胶乳C的添加量增大，sbr改性乳化沥青厂家，湿轮磨耗值、粘附砂量、宽度变形率都呈下降趋势;车辙率逐渐提高，说明胶乳用量增大提高了微表处的抗水损性、抗变形能力。黏聚力随着胶乳用量增大先增大后变小，在3.5%时佳。

高速公路是改性沥青的主战场，几乎每条高速公路都使用改性沥青。2010年，新高速公路消耗了200-250万吨改性沥青(占总消耗量的50-60%)。根据以往的数据，发现随着国家公路网的实施和各省启动的公

路建设规划，“十二五”期间新增高速公路的平均复合增长为8-到2015年为10%。新建高速公路改性沥青的年消耗量为37-415万吨。自2010年以来，国内高速公路已进入大修周期。根据高速公路10年的大修（理论周期，实际上只有5-8年），未来每年进入大修周期的公路总长度将超过10,000公里。据估计，改性沥青在大修期间的单耗约为100-150吨/公里，总消耗量为100-150万吨/年。

新一代的防水材料液体卷材逐步向质轻、施工方便、不污染环境、耐久、色彩美观方向发展；于是液体卷材类就有由纸胎油毡——橡胶卷材——复膜改性沥青卷材——各种合成高分子防水卷材；涂料类防水材料则由改性乳化沥青——塑料油膏——聚氨脂防水涂料——向环保型合成高分子彩色防水涂料发展。传统卷材防水究其弊端如：防水卷材在防水施工中当根据防水基层的形状而进行量体裁衣，对于外形复杂的基层需多块拼接，防水卷材相互搭接处的粘结难度较大，由于多块拼接影响防水层的美观；再则完全密封将成为主要难题，漏水隐患机会多的就是卷材的搭接部位；再则好的防水卷材具有几十年的耐用久性，但国内目前尚少与之相匹配的粘结剂，由于环境和粘结材料自身等因素往往提前失去粘结功能，由此而导致的防水失败将不言而喻；峰磊新型材料-sbr改性乳化沥青批发-开封sbr改性乳化沥青由山东峰磊新型材料科技有限公司提供。山东峰磊新型材料科技有限公司（[www.flxxcl.com](http://www.flxxcl.com)）是从事“水性环保色浆产品涉及造纸,建筑涂料,乳胶制品”的企业，公司秉承“诚信经营，用心服务”的理念，为您提供高质量的产品和服务。欢迎来电咨询！联系人：张经理。