

# 电动消防车 二手电动消防车 凯特能源

|      |                    |
|------|--------------------|
| 产品名称 | 电动消防车 二手电动消防车 凯特能源 |
| 公司名称 | 南京凯特能源技术有限公司       |
| 价格   | 面议                 |
| 规格参数 |                    |
| 公司地址 | 南京市江宁区谷里工业园聚缘路17号  |
| 联系电话 | 13770935225        |

## 产品详情

这一切也离不开有口皆碑的电动消防车品牌商的努力研发。那么电动消防车发展如此迅速的原因是什么？

### 3、社会需求的愈发强烈

从电动消防车的实际客户的角度来说，它从性价比到实用性方面的优势让人们更倾向于使用它来进行消防服务和管理。愈发强雷的社会需求是推动电动消防车行业发展迅速的关键，也是电动消防车持续发展具备良好前景的关键。

(7) 测电阻：用万用表测量电阻时，应按下列方法\*作：

a 选择合适的倍率挡。万用表欧姆挡的刻度线是不均匀的，电动消防车，所以倍率挡的选择应使指

针停留在刻度线较稀的部分为宜，且指针越接近刻度尺的中间，微型电动消防车，读数越准确。一般情况

下，应使指针指在刻度尺的 1/3~2/3 间。

b 欧姆调零。测量电阻之前，应将 2 个表笔短接，同时调节“欧姆（电气）调零旋钮”，

使指针刚好指在欧姆刻度线右边的零位。如果指针不能调到零位，说明电池电压不足或

仪表内部有问题。并且每换一次倍率挡，都要再次进行欧姆调零，以保证测量准确。

c 读数：表头的读数乘以倍率，就是所测电阻的电阻值。

## (8) 注意事项

a 在测电流、电压时，不能带电换量程

b 选择量程时，要先选大的，后选小的，尽量使被测值接近于量程

c 测电阻时，二手电动消防车，不能带电测量。因为测量电阻时，万用表由内部电池供电，如果带电测量则相当于接入一个额外的电源，可能损坏表头。

d 用毕，应使转换开关在交流电压hen 大挡位或空挡上。

注意：许多充电器没有调平充电设置，如此这一程序就不能进行。

### 放电

电池放电完全是你使用电池的功能。但是，以下所列还是对你有帮助的一些事项：

1. 浅放电将会得到长的电池寿命。
2. 建议只进行 50%(或以下) 放电。
3. 80% 是大的安全放电限度。
4. 不要完全放电 (80% 或更多)，这将会损害 (或毁坏) 电池。
5. 许多专家建议在 50% to 85%放电率之间使用电池，如果这样，那么就有必要

定期进行调平充电。

电动消防车-二手电动消防车-凯特能源(推荐商家)由南京凯特能源技术有限公司提供。行路致远，砥砺前行。南京凯特能源技术有限公司（[www.njkaite.com](http://www.njkaite.com)）致力成为与您共赢、共生、共同前行的战略伙伴，与您一起飞跃，共同成功!同时本公司（[www.njddlyc.cn](http://www.njddlyc.cn)）还是从事电动老爷车，南京电动老爷车，南京老爷车的厂家，欢迎来电咨询。