

电动推车定制 天津电动推车 台铭威特强烈推荐

产品名称	电动推车定制 天津电动推车 台铭威特强烈推荐
公司名称	北京台铭威特机械设备有限公司
价格	面议
规格参数	
公司地址	北京市朝阳区百子湾路29、31号18幢1层127室
联系电话	18001287299

产品详情

电动牵引车驱动转向系统结构与优化

引言

铁路调车作业在铁路运输、生产过程中占有相当重要的地位，电动推车定制，对于小批量的调车作业，如果使用机车调车作业，在调车效率和经济性上就有很大的浪费，电动牵引车具有能量转换、噪声小、无废气排放和控制方便等优点，可满足各类物流运输配送系统需要，显著提高生产作业效率。纯电动牵引车可广泛应用于车辆段轨道线路上、库内外道路上、车台上、卸料线等专用场地上牵引调车作业。其作机动、灵活，转线作业可不经道岔，调头时无需转盘或三角线，铁路公路作业转换方便。电动牵引车由车体、走行系统、驱动系统、转向架牵引装置、蓄电池系统、控制系统、液压系统、遥控系统等组成，其中主要的就是其驱动转向系统，因此我们设计一种结构紧凑的驱动转向系统，并对其结构进行优化研究，显著简化了牵引车的机械结构，减轻整车质量，快速实现各种操作指令。

电动牵引车驱动转向系统结构与优化

2 优化设计

传统的减速器设计一般通过反复的试凑、校核确定设计方案，虽然也能获得满足给定条件的设计方案，但一般不是的。机械优化设计是一种非常重要的现代设计方法，电动推车安装，能从众多的设计方案中找出佳方案，从而大大提高设计的效率和质量。我们通过设计变量的选取、目标函数和约束条件的确定，建立了齿轮减速器的优化设计的数学模

型进行优化计算得出方案。2.1 传动比分配优化 根据此机构系统的特点分配传动比。在《齿轮传动设计手册》中，圆柱齿轮传动比推荐值为 7.1；圆锥齿轮传动比推荐值为 8；NGW 型行星齿轮传动比推荐值为 2.8~12.5。在满足式(12)的前提下，为了使得设计出来的轮系，结构紧凑，外廓尺寸小，从根本上克服以往设计轮系时分配传动比的缺陷[6]，还应该满足式(13)中的关系。 $i_{e=ix \times x \text{ 倍}}(12) = 1.25(13)$ Z锥 Z行式 中，总为总减速比；直为圆柱齿轮减速比；为圆锥齿轮副减速比；行为行星齿轮副减速比。在得到各级的减速比后，应尽可能选用 R20 优先数系的标准值，R20 优先数为：1.12, 1.25, 1.4, 1.6, 1.8, 2, 2.24, 2.5, 2.8, 3.15, 3.55, 4, 4.5, 5, 5.6, 6.3, 天津电动推车, 7.1, 8, 9, 10, 11.2, 12.25, 14, 16, 18.....后验算实际总传动比和理论总传动比误差控制在 5 以内。

充电性能

根据电力蓄电池车的实际使用需求，且突出锂电池的充电优势，采用快速充电方案，磷酸铁锂电池先以恒流 80A 电流进行充电，充

电至 852V 时转为恒压充电，以恒压 852V 充电至电流下限 21.6A 时结束充电，电动推车厂子，在整个充电过程中如果某个单体电池电压 3.65V 则充电结束。整个充电时间大约 6 小时。充电曲线

放电性能

锂电池较传统的铅酸蓄电池相比放电倍率特性更好，在有效放电区间范围内电压变化小。不同厂家、不同型号的锂电池放电性能不

尽相同，但大体走向曲线趋同，放电深度均超过 90%。

电动推车定制-天津电动推车-台铭威特强烈推荐(查看)由北京台铭威特机械设备有限公司提供。北京台铭威特机械设备有限公司 (www.tmweite.com) 坚持“以人为本”的企业理念，拥有一支技术过硬的员工队伍，力求提供更好的产品和服务回馈社会，并欢迎广大新老客户光临惠顾，真诚合作、共创美好未来。台铭威特——您可信赖的朋友，公司地址：北京市朝阳区百子湾路29、31号18幢1层127室，联系人：吴曙光。同时本公司 (www.tonloong.com) 还是从事电动牵引车，电动牵引车定制，电动牵引车厂家的厂家，欢迎来电咨询。