

# 新能源汽车副车架厂家 新能源汽车副车架 包氏铸造专业铝铸造厂

产品名称	新能源汽车副车架厂家 新能源汽车副车架 包氏铸造专业铝铸造厂
公司名称	浙江包氏铸造有限公司
价格	面议
规格参数	
公司地址	永康市经济开发区九鼎路579号
联系电话	13735620326

## 产品详情

浙江包氏铸造有限公司专业从事铝铸造、铝合金铸造、铸造铁件、重力铸造、低压铸造、砂型铸造、树脂砂铸造的研发、生产和加工。

碳纤维复合材料动力电池箱体的重量仅为12kg，与传统钢结构材料制作的电池箱体相比大约能减重80%，在强度和荷载力上同样能达到相关的技术要求，更重要的是，因为车体下方的运行环境恶劣，该款碳纤维电池箱体展现出的抗腐蚀、防水、阻燃、使用寿命长等性能可以很好地应对和解决这些问题。

欢迎广大新老客户来电，亲临指导，洽谈业务。包氏铸造期待成为您的长期合作伙伴！

浙江包氏铸造有限公司专业从事铝铸造、铝合金铸造、铸造铁件、重力铸造、低压铸造、砂型铸造、树脂砂铸造的研发、生产和加工。

动力电池的常规保养作业项目（不需要拆卸动力电池，也无需开盖检查）

- 1、将车辆举升目测动力电池底部有无磕碰、划伤、损坏的现象，电池标识是否脱落；
- 2、目测密封条及进排气孔，进行电池箱体的密封检查；
- 3、目测动力电池高低压插接件是否变形、松脱、过热、损坏的情况；
- 4、定期对动力电池满充、满放一次，之后使用专用检测仪对动力单体电池一致性进行

欢迎广大新老客户来电，亲临指导，洽谈业务。包氏铸造期待成为您的长期合作伙伴！

浙江包氏铸造有限公司专业从事铝铸造、铝合金铸造、铸造铁件、重力铸造、低压铸造、砂型铸造、树脂砂铸造的研发、生产和加工。

优异的耐紫外线抗老化性能。其表面最大老化厚度为20年小于50  $\mu\text{m}$ 。大多数箱体的最小厚度为5mm，小于箱体厚度的1%，因此对箱体的机械性能没有明显的影响。抗疲劳性能好。SMC复合材料的拉伸强度略好于钢材，钢材及大多数金属材料的抗疲劳极限普遍高于这一数值，最高可达70%-80%。

欢迎广大新老客户来电，亲临指导，洽谈业务。包氏铸造期待成为您的长期合作伙伴！