

车间隔离网加工定做 博达兴业 开封车间隔离网

| | |
|------|---------------------------|
| 产品名称 | 车间隔离网加工定做 博达兴业 开封车间隔离网 |
| 公司名称 | 武汉博达兴业金属丝网制品有限公司 |
| 价格 | 面议 |
| 规格参数 | |
| 公司地址 | 武汉市黄陂区汉口北大道汉北水晶城6栋1单元603室 |
| 联系电话 | 15172472051 |

产品详情

高速公路护栏折弯即增加美观性，同时增加栏板强度，车间隔离网供货商，两者兼得;自动生产线挤压成型而成，表面整洁无损伤，防腐性极强;表面处理方式成熟;防腐、防老化、抗晒、耐高、低温等特点，开封车间隔离网，室外环境中使用寿命可达10-25年;产品结构简练、美观实用、便于运输、安装，车间隔离网加工定做，防盗性能好，受实际地形限制小，对于山地、坡地、多弯地带适应性特强，成本适中，适合大面积采用。

主要用于高速公路、大型停车场、景区、省级道路、乡村公路等安全防撞工程建设。

中央分隔带护栏

(1)当整体式断面中间带宽度小于或等于12m时，必须设置中央分隔带护栏;大于12m时，应分路段确定是否设置中央分隔带护栏。

(2)公路采用分离式断面时，行车方向左侧应按路侧护栏设置;上、下行路基高差大于2m时，可只在路基较高的一侧按路侧护栏设置。

(3)高速公路和禁止车辆掉头的一级公路中央分隔带开口处，必须设置活动护栏。

(4)根据车辆驶人对向车道有可能造成的交通事故等级，应按规定选取中央分隔带护栏的防撞等级。因公路线形、运行速度、填土高度、交通量和车辆构成等因素易造成更严重碰撞后果的路段，应在规定基础上提高护栏的防撞等级。

原理

- 1、高速公路护栏是半刚性护栏的主要形式，它是一种以波纹状钢护栏板相互拼接并由立柱支撑的连续结构。
- 2、它利用土基、立柱、横梁的变形来吸收碰撞能量，并迫使失控车辆改变方向，回复到正常的行驶方向，防止车辆冲出路外，以保护车辆和乘客，减少事故造成的损失。
- 3、波形梁护栏钢柔相兼，具有较强的吸收碰撞能量的能力，车间隔离网厂家，具有较好的视线诱导功能，能与道路线形相协调，外形美观，可在小半径弯道上使用，损坏处容易更换。

车间隔离网加工定做-博达兴业(在线咨询)-开封车间隔离网由武汉博达兴业金属丝网制品有限公司提供。武汉博达兴业金属丝网制品有限公司(www.bodaxingye.cn)是湖北武汉,金属丝网的企业,多年来,公司贯彻执行科学管理、创新发展、诚实守信的方针,满足客户需求。在博达兴业领导携全体员工热情欢迎各界人士垂询洽谈,共创博达兴业更加美好的未来。