

(JTT4-2004)公路桥梁板式橡胶支座规范

产品名称	(JTT4-2004)公路桥梁板式橡胶支座规范
公司名称	衡水长信橡胶制品有限公司
价格	1.00/块
规格参数	品牌:长信 型号:定制 产地:河北
公司地址	河北省衡水市桃城区何家庄乡前马庄村
联系电话	18831805010 13513085830

产品详情

平板式支座的特性及特性 一、矩形框（环形）平板式支座（一）特性：有充足的纵向弯曲刚度以承担垂直载荷，有优良的延展性，以融入梁端旋转；又有很大的裁切形变以考虑上端结构的水准偏移。（二）特性：本商品在桥梁建筑、水电安装、建筑抗震等级设备上已广泛运用，与原用的钢支座对比，有结构简易，安装便捷，节省不锈钢板材，，保养简单，便于拆换等优势，且本产品建筑密度低，对桥梁设计与减少工程造价有利；有优良的隔振功效，可降低荷载与地震灾害力对房屋建筑的冲击性功效。二、(JTT4-2004)公路桥梁板式橡胶支座规范四氟乙烯双翘板平板式支座（一）特性：本商品是于一般平板式支座上粘合一层厚1.5-2mm的聚四氟乙烯板而成。除具备一般平板式橡胶支座的纵向弯曲刚度与弹性变形，能承担垂直载荷及融入次梁旋转外，因四氟乙烯与基础梁不锈钢板材间的低摩擦阻力（ μ 0.03）可使公路桥梁上端结构的水准偏移不受到限制。平板式支座做为常见的支座的种类之一，在各种各样公路桥梁中普遍应用，而支座也是梁体中关键的一部分，因此支座的品质一定要确保，因此在生产制造平板式支座的情况下，要怎样确保平板式支座的品质呢？一、支座常用的硫化橡胶它是危害支座品质的关键要素，现阶段因为销售市场市场竞争激烈，砍价强大，很多支座生产商就从这方面控制成本，选用伪劣硫化橡胶，这一从外型上能够看得出一二，(JTT4-2004)公路桥梁板式橡胶支座规范好的硫化橡胶，表层光亮、乌黑，用手指轻按能觉得到一点点延展性；品质差的硫化橡胶，表层发乌，没有光泽度。可是胶原纤维真实的优劣，就必须做测验，从抗压强度弹性模具和抗弯弹性模具等层面去分辨。二、支座的内部厚钢板厚钢板是支座承载能力的确保，因此支座的厚钢板在薄厚上一定要做到规范，材料上一定要选用制成品板才，避免钣金折弯板等，在解决上一定要保证防锈处理，喷砂处理，进而确保硫化橡胶与厚钢板的粘合。三、支座的生产工艺流程支座如今都还没彻底完成全自动话生产制造，硫化橡胶以前的流程基础全是手工制作，下片，裁片，层叠等工艺流程的优劣与职工的掌握情况有非常大关联。在橡胶硫化机上的硫化橡胶时间和温控也很重要，不一样的规格型号的支座硫化橡胶时间不一样的，假如达不上相对的硫化橡胶时间，那么便会产生半生不熟，里面的胶没有充足硫化橡胶，危害产品品质。长信公路桥梁板式橡胶支座货真价实。