

天桥球型活动支座 安通橡胶出厂价格 球型活动支座

产品名称	天桥球型活动支座 安通橡胶出厂价格 球型活动支座
公司名称	衡水安通橡胶制品有限公司
价格	面议
规格参数	
公司地址	河北省衡水滨湖新区彭社乡祝葛店
联系电话	18931635055 18931635055

产品详情

随着桥梁技术的发展，大量的弯桥和宽桥的出现，70年

代初国外就研制A

W成球型支座，它的设计转角可远大于盆式橡胶支

座，一般为0.01-0.02mnd，必要时也可以达到0.05rad设计反

力从1MN-30MIN，自1988年起，由科学研究院

新津筑路机械厂合作研制球型支座，并通过对6个2MN球型支

1—上支市板

座的系统研究后，先后在上海南浦大桥斜拉桥主桥上采用了10

5—平国室内家乙明服务出重房

MV的球型支座固定支座，设计转角达0.042rad;1991年又在北

售建胶的尘，路上生海设市

京市西阳道路工程广安门、天宁寺和菜户营等立交桥上广泛使用

下支座凹板由钢板成铸件自

了3-12.5MN的球型支座，目前球型支座已在国内城市立交桥

用，并将支座反力分散传到桥

及公路桥梁上广泛采用。在公路桥梁上球型支座的使用吨位

平面四氟板和球面四星板)

为145MN(重庆朝天门大桥)，铁路桥梁上已经设计和加工完成

表面用专用模具压制成正新C

的球型支座吨位为180MN(南京大胜关长江大桥)。

氟板的滑动摩擦及磨耗，平面

的滑动能满足支座的位移需要，

工程上将结构或构件连接在支承物上的装置，称为支座。在工程上常常通过支座将构件支承在基础或另一静止的构件上。支座对构件就是一种约束。支座对它所支承的构件的约束反力也叫支座反力。支座的构造是多种多样的，其具体情况也是比较复杂的，只有加以简化，归纳成几个类型，才便于分析计算。8)，通过了省部级科技成果鉴定(陕科鉴字[2009]第099号)，且已上升为中华人民共和国交通运输行业标准(JT2009-62)，适用于各类公路、市政及轨道交通的各种类型桥梁，尤其是弯、坡、斜及特殊复杂桥梁。建筑结构的支座通常分为固定铰支座，滑移支座，固定(端)支座和辊轴支座四类。

(1) 滑移支座：垂直方向不能移动，可以转动，钢结构球型活动支座，可以沿水平方向移动。

(2) 固定铰支座：可以转动，水平、垂直方向不能移动。

(3) 固定(端)支座

桥梁支座的布置原则是既要便于传递支座反力，又要使支座能充分适应梁体的自由变形。上部结构是空间结构时，天桥球型活动支座，支座应能同时适应桥梁顺桥向(X方向)和横桥向(Y方向)的变形；支座必须能可靠的传递垂直和水平的反力；

支座应使由于梁体变形所产生的纵向位移、横向位移和纵、横向转角应尽可能不受约束；

简支梁一端设固定支座，球型活动支座，另一端设活动支座；连续梁桥一般每一联中的一个桥墩设固定支座，抗震球型活动支座，且宜放在每联中间部位的桥墩上，使两侧的自由伸缩长度较均衡；

当桥梁位于坡道上时，固定支座一般应设在下坡方向的桥台上；

当桥梁位于平坡上时，固定支座宜设在主要行车方向的前端；固定支座宜设在具有较大支座反力的地方，同一桥墩上的几个支座应具有相近的转动刚度；第在梁板预制时，受到水侵或冻胀的影响，导致底模端部的基底承载力受到影响，基底变形、沉陷等等，使高程发生变化，从而导致挠曲发生在梁板端部地面。曲线连续梁桥的支座布置会直接影响到梁的内力分布，同时支座的布置应使其能充分适应曲梁的纵、横向自由转动和移动的可能性，通常宜采用球型支座。我们在设计、安装桥梁支座时，只有遵循桥梁支座的布置原则，才能使我们的桥梁工程质量有保障！才能架设起一座高质量的让人们放心、安心的桥梁！