

卡扣式磁环厂商 磁环厂商 磁丰电子公司

产品名称	卡扣式磁环厂商 磁环厂商 磁丰电子公司
公司名称	东莞市磁丰电子有限公司
价格	面议
规格参数	
公司地址	广东省东莞市虎门镇龙眼工业区
联系电话	13712137201

产品详情

铁氧体磁环在汽车电子设备电磁兼容性中的作用

设备接收的干扰强度降低

减少设备受干扰的面积:线束应设计成小嘴长、小阻抗、小回路面积。zui采用双绞线等小回路区域供电方式。增加设备到干扰源的距离:在干扰设备布置不变的情况下，修改敏感元件的安装位置，增加到干扰源的距离。

电磁兼容性改善措施的实验研究

目前，电磁兼容性伪L-真值计算通常用于初步评估车体结构的电磁性能。汽车电子设备的电磁性能主要以测试为基础，所以改进措施主要是测试和研究。根据电磁兼容法规GB18655-2002

《用于保护汽车接收机的无线电骚扰特性的限值 and 测量方法》，整车及其零部件在中国进行了切割。

商用车电子设备已进行电磁兼容性测试，并采取了综合改进措施。测试结果可以比较实际车辆应用中各种措施的效果。

刮水器电机的结构调整和内部滤波

刮水器电机是设备中典型的感性负载干扰源，功率大。它是通过组件测试方法来测量的。首先，调整电机的换向器结构，对电机内部的电路进行滤波。图4和图5示出了改进前后的结果，并且射频干扰也得到明显改善。

组合式抗EMI滤波器

组合式抗电磁干扰滤波器也称为反射滤波器或复合液晶滤波器。根据交流状态下电容的高频和低频电阻以及电感的低频和高频电阻的特点，卡扣式磁环厂商，将电感和电容组合连接成一个电路，具有一定的滤波功能。但是，根据滤波程度的要求，液晶组合和电感电容的要求是不同的。

由于组合滤波器在高频下容易受到电感和电容参数的影响，可能会导致谐振现象，大大降低滤波器的性能。因此，组合式电磁干扰滤波器通常仅适用于抑制相对较低频率的干扰。但是，由于其滤波效果可以通过调整电感和电容参数来改变，因此只要调整得当，组合式电磁干扰滤波可以产生更好的滤波效果和更灵活的频带变化。一般来说，在某些应用中，吸收式电磁干扰滤波器和组合式电磁干扰滤波器也可以串联使用。

电磁干扰滤波器设计

电磁干扰噪声包括共模噪声和差模噪声。共模噪声存在于所有交流相线和共模地之间，其来源被认为是两个电路之间的绝缘泄漏电流和电磁场耦合。差模噪声存在于交流相线之间，由电流脉冲、开关元件的振铃电流和二极管的反向恢复特性产生。这两种模式具有不同的传输噪声源和不同的传输路径，因此共模滤波器和差模滤波器应分别设计。

在普通开关电源中，由于主要的电磁干扰干扰源来自功率半导体器件的开关作用，产生的电磁辐射EME(Emular Emission)通常是宽带噪声，其频率范围从开关工作频率到几兆赫不等。因此，夹扣式磁环厂商，导电电磁环境(EME)的测量频率范围为0.15兆赫~ 30兆赫~ 30兆赫，板端磁环厂商，以符合国际标准的规范。电磁干扰滤波器旨在充分衰减开关频率及其高次谐波的噪声。基于上述标准，考虑将频率高于150千赫的EME频率衰减到合理的范围通常就足够了。

降低了设备的电磁干扰强度

优化设备的电气结构:汽车电子设备中的闪光器是继电器触点结构，可以在触点前增加消弧器；电机是感应负载，可以通过内部滤波电路降低电流噪声。对于各种电子控制单元的印刷电路板，应优化布线以降低电磁辐射水平。

选择合适的电子元件:汽车上的各种控制单元，使用低频芯片有利于减少辐射L干扰。

降低设备功率:在满足功能要求的情况下，降低设备功率可以降低干扰电压和电流，从而降低干扰强度。

干扰传输的抑制

屏蔽干扰源设备及相关线束:汽车主要电子控制系统中使用的电子控制单元应采用屏蔽外壳包装。

添加线束过滤:对于较长的线束，为了减少传导和辐射的干扰，磁环厂商，应在线束中添加过滤。套一个合适的铁氧体磁环更方便。

合理的线束规划:在线束布局中，使低功率敏感电路靠近信号源，高功率干扰电路靠近负载，尽可能将低功率电路和高功率电路分开，减少线束之间的感应干扰和辐射L干扰。

改善设备接地:良好的接地布置和改善的接地搭接可降低高频阻抗。汽车电子设备的接地主要连接到车身和附近线束的屏蔽层。

卡扣式磁环厂商-磁环厂商-磁丰电子公司由东莞市磁丰电子有限公司提供。行路致远，砥砺前行。东莞市磁丰电子有限公司(www.0769core.com)致力成为与您共赢、共生、共同前行的战略伙伴，与您一起飞跃，共同成功!同时本公司(www.0769core09.com)还是从事抗干扰磁环，磁环厂家，电感磁环的厂家，欢迎来电咨询。

