

成品滑动铰支座 衡水安通定做厂家 连桥成品滑动铰支座

产品名称	成品滑动铰支座 衡水安通定做厂家 连桥成品滑动铰支座
公司名称	衡水安通橡胶制品有限公司
价格	面议
规格参数	
公司地址	河北省衡水滨湖新区彭社乡祝葛店
联系电话	18931635055 18931635055

产品详情

钢结构滑移支座设计制造原理

体形均匀规整，天桥成品滑动铰支座，无论在平面还是立面结构的布置，都力求使其几何尺寸、刚度延性均匀规整，提高了结构和构件的强度与延性。

多道抗振防线。

防止脆性和失稳破坏。

防止材料老化。

高质量的制造与安装。

钢结构滑移支座材质

支座结构请参见详图。不锈钢板、聚四氟乙烯滑板、橡胶密封圈等均按JT391-1999标准规定执行。铸钢按GB/T11352-1989、GB/T14408-1993标准执行。

支座

对于网架支承结构水平刚度较大、大跨度（ 60m ）网架和长度超长（ 120m ）的网架，在温度荷载作用下，连桥成品滑动铰支座，网架对支承结构水平推力较大，成品滑动铰支座，导致下部结构截面或配筋很大，此时若采用弹簧铰支座，就可以减小支座水平刚度，通廊成品滑动铰支座，从而减小网架对下部支承构件的水平推力。这种情况下可以选用的支座类型是橡胶支座或带弹簧的球形钢支座。支座弹簧刚度取网架和下部结构整体模型计算值，一般在 $2 \sim 15\text{kN/mm}$ 之间。

桥前大梁由风荷载引起的横向振动不仅会对岸桥工作性能产生影响，而且还会对整机作业的安全性及寿命造成十分严重的危害。目前，风工程的研究方法主要有:a.基于随机振动理论的理论分析法;b.现场实测;c.边界层风洞试验研究;d.以流体动力学为基础的数值算法。文献[1]对岸桥平均风荷载进行了风洞试验研究，获得了工作和非工作两种状态下主要构件在 360° 方向范围内的杆体型系数。文献[2]分析计算了圆截面斜撑杆在理想状态、实际运用状态及改进约束形式后的自振频率与相应的共振风速。此外，利用调质阻尼器抑制岸桥风致振动也可获得明显的效果[3]。岸桥前大梁通过铰接方式与后大梁联结从而实现俯仰功能。但这种联结方式不可避免地会在大梁根部和销轴支座之间存有间隙。当前，国内在对岸桥的整机分析中常常忽略前大梁铰支座间隙的影响。本文旨在研究该间隙对大梁横向振动的影响，并提出在前大梁铰支座处使用橡胶弹簧填充间隙的弹性支承方式，以减小前大梁的横向振动。