

反光线 0.5mm反光线 无锡文祺工贸

产品名称	反光线 0.5mm反光线 无锡文祺工贸
公司名称	无锡市文祺工贸有限公司
价格	面议
规格参数	
公司地址	江苏省江阴市云亭街道花山工业园区薛家村315-3号
联系电话	18626089580 18626089580

产品详情

表2不同标线材料寿命及其反光亮度的寿命

标线材料及反光亮度的寿命 冷漆 热熔漆 双组分漆 标线带

标线材料的寿命 (月) 3 ~ 5 24 24 48

反光亮度的寿命(月) (100 mcd/Lx*m) 0 3 ~ 6 >12 48

目前我国在《路面标线涂料》标准 (JT/T 280-2004) 中, 还在用耐磨性来衡量交通标线涂料的反光亮度的耐久性。美国、澳

根据棱镜的形式和技术特点, 微棱镜型反光膜又可分为远距离逆反射能力好的截角型棱镜反光膜, 绣花反光线, 近距离大角度逆反射性能好的截角型棱镜反光膜, 以及兼顾各方面需求的全棱镜反光膜, 白天和恶劣气候条件性能都好的荧光型全棱镜反光膜, 0.2mm反光线, 符合传统工程级逆反射参数的棱镜型反光膜等等。经过合格工艺和材料制造的这种高强度反光膜, 至少比工程级反光膜的反光系数高两倍, 其内部真空支架结构还解决了由于温度变化导致标志牌上凝结露水的问题, 从而进一步提高了材料的反光能力。

在世界各国的反光膜标准中, 美国材料与测试协会标准、澳大利亚和新西兰标准、美国联邦公路管理署交通标志逆反射材料指导意见等, 对世界各国的研究和应用逆反射材料制作交通标志, 改善交通安全, 起到了积极的指导作用。下面, 我们逐一进行介绍。在世界各国的反光膜标准中, 美国材料与测试协会标准、澳大利亚和新西兰标准、美国联邦公路管理署交通标志逆反射材料指导意见等, 对世界各国的研究和应用逆反射材料制作交通标志, 改善交通安全, 起到了积极的指导作用。下面, 我们逐一进行介绍。在世界各国的反光膜标准中, 美国材料与测试协会标准、澳大利亚和新西兰标准、美国联邦公路管理

署交通标志逆反射材料指导意见等，对世界各国的研究和应用逆反射材料制作交通标志，改善交通安全，起到了积极的指导作用。在抢险急救现场，反光材料确保急救人员消防人员和在烟雾、雨天和昏暗场所显而易见。下面，我们逐一进行介绍。

经过合格工艺和材料制造的这种高强级反光膜，至少比工程级反光膜的反光系数高两倍，其内部真空支架结构还解决了由于温度变化导致标志牌上凝结露水的问题，从而进一步提高了材料的反光能力。该材料问世的20世纪70年代，顺应了当时车速提高，反光线，道路条件变好的技术进步的需要，被成功地用来制作交通标志，拯救了大量生命。在这些环节上，任何一个环节上的偷工减料，虽然都能减少产品成本，但是其质量，也会大打折扣的，特别是耐侯性和光度参数上的差距，能明显体现工程级反光膜的优劣。

拥有了比工程级反光膜的反光亮度和角度性能，但同时，也是由于高强级自身结构导致了一些难以克服的产品缺陷，如产品脆而易撕裂，起皱、气泡、表面蜂窝突起、生产能耗高、排放大等。玻璃珠技术的局限，也阻碍了高强级向更高亮度和更好的角度性的改进。

进入90年代后半期，0.5mm反光线，特别是21世纪，美国和欧洲地区，已经启动了用棱镜级材料取代高强级材料的进程。表2不同标线材料寿命及其反光亮度的寿命标线材料及反光亮度的寿命冷漆热熔漆双组分漆标线带标线材料的寿命(月) 3~5242448反光亮度的寿命(月) ($100\text{mcd/Lx}\cdot\text{m}$) 03~6。特别是2004年问世的“逆反射材料，使用了棱镜技术，不仅从反光性能、加工方式、节能减排上，都比高强级有了质的提升，价格成本上，也不输于高强级材料

反光线-0.5mm反光线-无锡文祺工贸(诚信商家)由无锡市文祺工贸有限公司提供。无锡市文祺工贸有限公司(www.wxzyfzfl.com)有实力，信誉好，在江苏无锡的其它等行业积累了大批忠诚的客户。公司精益求精的工作态度和不断的完善创新理念将促进无锡文祺工贸和您携手步入辉煌，共创美好未来！如此高强度的光线可以在夜间穿破雨雾，安全有效地为驾驶员指导方向。