

# 青岛西门子6RA80装置器维修各种疑难故障-可提供现场服务

产品名称	青岛西门子6RA80装置器维修各种疑难故障-可提供现场服务
公司名称	上海市渠利自动化科技有限公司
价格	.00/台
规格参数	SIEMEN:西门子直流调速器维修 西门子:西门子调速器维修 德国:西门子全数字装置器维修
公司地址	上海市松江区新界路1号10号楼B210
联系电话	021-67896629 15221677966

## 产品详情

青岛西门子6RA80装置器维修各种疑难故障-可提供现场服务，西门子6RA80维修注意事项、年第七届电工装备创新与发展在隆重决不能将制动电阻直接接于直流母线（+（-端子之间。否则引起火灾！通常用频率设定信号上升下降来确定加减速时间。在电动机加速时须限制频率设定的上升率以防止过电流，减速时则限制下降率以防止过电压。加速时间设定将加速电流限制在变频器过电流容量以下，不使过流失速而引起变频器跳闸。减速时间设定是

加速时间就是输出频率从上升到大频率所需时间，减速时间是指从大频率下降到所需时间。通常用频率设定信号上升下降来确定加减速时间。在电动机加速时须限制频率设定的上升率以防止过电流，减速时则限制下降率以防止过电压。分别萎缩

青岛西门子6RA80装置器维修各种疑难故障-可提供现场服务，核心提示变频器安装输入功率电缆和机电电缆的尺寸应该符合当地的规定。功率电缆必须能承受变频器的负载电流。关于变频器的额定电流。

加速时间设定将加速电流限制在变频器过电流容量以下，不使过流失速而引起变频器跳闸。

减速时间设定是防止平滑电路电压过大，不使再生过压失速而使变频器跳闸。

加减速时间是有公式可进行计算的，举个例，

以风机泵类(平方转矩负载加速时间为例，其算式为，

给定加速时间 的平方乘电机大转速 / 乘小加速转矩

式中，

给定加速时间

的平方飞轮转矩(的平方

## 小加速转矩

从公式可看出公式复杂，且公式中有的数值在调试现场很难确定，这样计算就难准确，也就失去指导意义。并且实际操作中

因此在调试中常采取按负载和经验先设定较长加减速时间，通过起停电动机观察有无过电流过电压报警，然后将加减速设定时间逐渐缩短，以运转中不发生报警为原则，重复操作几次，便可确定出佳加减速时间。

加速时间就是从变频器输出频率为零上升到大频率所需的时间，加速时间的定义如图所示。减速时间是指从变频器输出频率从大值下降到零所需的时间，减速时间的定义如图所示。在电动机加速时须限制频率的上升速率以防止加速过电流，减速时则限制频率的下降速率以防止减速过电压。再按一次整定值键

灵活自由的/曲线设定，低频扭矩补偿高达%，使变频器在低频运行更加平稳，加速时间更短，可达，启动电流低到左右；

电动机加速度 取决于加速转矩（），而变频器在启动制动过程中的频率变化率则根据变频调速系统的要求设置。若电动机转动惯量大或电动机负载变化率大，按预先设置加速时，有可能出现加速转矩不够的现象，从而造成电动机失速，即电动机转速与变频器输出频率不协调，造成变频器过电流或过电压。因此，需要根据电动机的转动惯量和实际负载合理设置加减速时间，以使变频器的频率变化率能与电动机的转速变化率相协调。系统的加减速时间不宜设置得太长，具有自均流能力

因为时间太长将影响生产效率，特别是变频调速系统频繁启动制动时。

## 加减速时间的定义

### 图加减速时间的定义

将加速电流限制在变频器过电流容量以下，不使因过电流失速而引起变频器跳闸。减速时间设置的要点是防止平滑滤波电路的电压过高，不使因再生过电压而使变频器跳闸。加减速时间可根据负载计算出来，但在调试中常按负载和经验首先设置较长的加减速时间，通过启停电动机观察有无过电流过电压报警，然后将加减速设置时间逐渐缩短，以运转中不发生报警为原则，重复操作几次，便可确定出佳加减速时间。开式循环供水系统水泵的扬程在之间

正常情况下的电源电压，允许误差为-%~+%，经三相桥式全波整流后中间直流的电压值为，个别情况下电源线电压较小的电压波动，也不会造成变频器的低电压跳闸，只有电网电压有效值介于额定值的%~%之间，并且持续时间达一个周期以上，才会引起变频器动作。电源输入侧的低电压主要是由于电网电压的波动或主电力线路切换雷击使电源波幅值受影响电厂本身的变压器超载或负荷不平衡等。

不同变频器对加减速时间的定义不完全一致，主要有以下两种。

变频器的输出频率从零上升到基本频率所需要的时间。

变频器的输出频率从零上升到高频率所需要的时间。

在通常情况下，变频调速系统的高频率和基本频率是一致的，在进行加速或减速时间预置时，应该考虑加速或减速过程不是在零频率与之间进行的。因此，每个程序步的实际加速或减速时间并不等于预置的加速或减速时间。实际加速所需时间的计算方法如下。

实际加速时间 为

式中为预置的加速时间。

对于某些生产机械设备，出于生产工艺的需要，要求加减速时间越短越好。对此，有的变频器设置了加减速时间的小极限功能，其基本含义如下。

快加速方式。在加速过程中，使变频器输出电流保持在变频器允许的极限状态（ $I_{lim}$  %，是加速电流， $I_n$  是变频器的额定电流）下，从而使加速过程小化。

快减速方式。在减速过程中，使变频器直流回路的电压保持在变频器允许的极限状态（ $U_{lim}$  %，是减速过程中的直流电压，是直流电压的上限值）下，从而使减速过程小化。任务如何查看故障；模式故障记录器模式；尤其是电机距离变频器较远的

西门子伺服设备维修服务：伺服电机、主轴电机、直线电机、扭矩/力矩电机、电主轴、伺服驱动器、电源模块、NCU主板、CCU主板、PCU50主机。

西门子自动化设备维修服务：变频器、调速器、控制器、触摸屏、工控机、PLC模块、6RA80/6RA70。伺服调试取出驱动器、电机，电机至驱动的编码器连接线和电机至驱动电源线，出厂都已配置好，这里只要按照指示接好即可。把PLC至驱动器的控制信号线接好。伺服的手动调试1)伺服参数设定GSK伺服上电之后，可以先采用驱动器本身自带的手动功能，该功能模式下，伺服的转动由驱动器按键来控制，进入PA参数菜单，设置一下参数：PA4=3：手动方式，在SR-菜单下操作，用  $\leftarrow$ 、 $\rightarrow$  键进行加、减速操作。PA20=1：驱动禁止功能无效，此时只是利用驱动器本身来调试，所以把CCWCW功能先。