

车载自动升降避雷针介绍

产品名称	车载自动升降避雷针介绍
公司名称	河南汇聚防雷检测有限公司
价格	.00/个
规格参数	
公司地址	郑州市金水区东明路174号
联系电话	0371-61315553 13103850105

产品详情

河南汇聚检测研究院有限公司于2017年06月成立，注册资金为1000万元整，是一家综合性的独立第三方检测机构。具有防雷装置检测乙级专项资质证书（河南气象局颁发）和CMA计量认证（河南省质量技术监督局颁发），从事新、改、扩建（构）筑物的跟踪、竣工检测和在用建构筑物的定期检测。

专业从事：防雷常规定期检测、专项防雷检测、新建防雷检测、防雷跟踪检测、雷击风险评估、防雷设施检测、防静电检测、防雷技术咨询、雷电检测预警、防雷工程质量检测验收等业务。

自动升降避雷针根据安装方式的不同，可分为固定式和移动式。移动式车载避雷针防雷装置与同类产品相比，具有升降速度快、可靠性高、耐久性强、安全稳定、重量轻、闭合高度小、携带方便等特点。升降方式分手动和电动、自动三种，车载升降式避雷针防雷装置可升高高度为3—30米，闭合高度在1.2-5米，主杆重量15kg-200kg。广泛适用于、环保、人民安全、移动、消防、水利、铁路、电力、建筑、野外施工、大型文体活动、抗灾救灾等应急的雷电防护。使用自动升降式避雷针，能使野外工作更加方便与安全。避雷针的主要技术参数：（1）雷电通流能力。装在建筑物顶部的避雷针，应能经受建筑物雷击电流的冲击。我国《建筑物防雷设计规范》规定，对一类防雷建筑物，雷击电流参量为200千安；对二类防雷建筑物雷击电流参量为150千安；对三类防雷建筑物为100千安。由此可知，某一类防雷建筑物如采用一支避雷针来防弊直击雷，其雷电通流能力应大于或等于200千安，其余类推。（2）抗风强度。避雷针应有足够的抗风强度，一般要求能耐受35至40每秒米的风力。避雷针的类型与结构：避雷针按其安装方式来分，有独立避雷针和非独立避雷针。独立避雷针是将针尖和针体都用特别的钢结构做成一个独立整体，固定在水泥基础上，与被保护的建筑物无机械连接。非独立避雷针是将针尖部分架设在建筑物顶部，如高层楼宇避雷针，烟囱避雷针等。非独立避雷针的高度比独立避雷针要小很多，但由于其安装位置较高，设计安装结构时应注意以下两点：（1）砖木结构的房屋，可把避雷针敷设在山墙顶部或屋脊上，用抱箍或者对锁螺丝固定于梁上，固定部分的长度为针高的三分之一。也可以将避雷针嵌于砖墙或水泥中，为了结构的坚固，插在砖墙中的部分为针高的三分之一，插在水泥中的部分约为针高的四分之一至五分之一。（2）对于平顶屋上的避雷针应安上底座与屋顶层连接，并用螺栓紧固好避雷针的保护范围是根据雷电理论、模拟实验和雷击事故统计等三种研究结果进行分析规定出来。世界各国关于避雷针保护范围的计算方法不尽相同，主要有折线法、曲线法、直线法、滚球法等。其中“滚球法”是国际电工委员会推荐的接闪器保护范围计算方法。我国建筑物防雷设计规范也采纳这种方法。车载自动升降式防雷装置系统，由车载避雷针和接地装置组成，避雷针包括：竖直固定于车上的绝缘外套，固封在该外套

腔体内的绝缘内套、封装在该内套中缠绕于绝缘棒上的彼此呈反向螺旋、且为并联的一对无感应绕组，固连于该绕组上端头的接闪器，固连于该绕组下端头的引下线接头座；接地装置包括：行车状态中，与避雷针引下线接头座连接的引下线接地电缆，该电缆与引下线接头座连接、而底端为多分枝的接地导线；停车状态，与避雷针引下线接头座连接的引下线接地电缆，其与引下线接头座连接、底端与固定在地面上的金属接地桩连接，接地电阻应符合gb50057-2010规范要求；优点是结构简单、能有效抑制雷电的电磁感应，避免遭受雷击，提高了车辆及装备对雷电的防护能力。

自动升降避雷针,自动升降杆性能特点1、接闪直击雷，将雷电流导入大地，起到直击雷防护作用。2、采用304不锈钢，强耐腐蚀。3、具有极强的防转动功能。4、移动运输方便，方便检测及维护针尖部设备。5、抗风能力强，可抗60m/s的风力。6、防雷保护半径依据gb50057-2010滚球法计算。7、具有高度防腐、防水、防尘的结构特点，使用寿命长。8、升降模式可以为单独手动或者电动，也可以手动、电动一体化遥控。9、机电一体化控制避雷针的升降、限位、锁紧、密封。可由计算机或手柄按钮控制。10、可以搭配提前放电避雷针或者优化避雷针（如搭配提前放电避雷针，防雷保护半径按照国家相关规定计算）自动升降避雷针,自动升降杆安装场所 用于大型建筑物及高层建筑 野外临时工作区 露天广场、机场 车载、船用 移动、、电力、矿山等场所