

钢架桥施工工艺 钢架桥 大丰交通设施公司

产品名称	钢架桥施工工艺 钢架桥 大丰交通设施公司
公司名称	重庆大丰交通设施制造有限公司
价格	面议
规格参数	
公司地址	重庆市璧山区青杠工业园区滨河西路16号
联系电话	18723361333

产品详情

以主要的受力构件为基本依据，可分为梁式桥、拱式桥、刚架桥、斜拉桥、悬索桥五大类。1、梁式桥主梁为主要承重构件，受力特点为主梁受弯。主要材料为钢筋混凝土、预应力混凝土，多用于中小跨径桥梁。简支梁桥合理大跨径约20米，悬臂梁桥与连续梁桥合宜的大跨径约60-70米。优点：采用钢筋砼建造的梁桥能就地取材、工业化施工、耐久性好、适应性强、整体性好且美观；这种桥型在设计理论及施工技术上都发展得比较成熟。缺点：结构本身的自重重大，约占全部设计荷载的30%至60%，且跨度越大其自重所占的比值更显著增大，大大限制了其跨越能力。

?钢结构油漆防腐具有美丽的外观，钢架桥，简单的涂装工艺

钢结构油漆防腐具有美丽的外观，简单的涂装工艺，多年来一直被广泛采用。随着涂装工艺的发展，重防腐涂装成为钢桥防腐的主流。在重防腐涂料中，无论是国外油漆，还是国内品牌油漆，其防腐涂装工艺和涂料品种都非常相似，即涂装工艺由底漆、中间漆和面漆组成的多层涂装体系;油漆品种均为环氧(无机)富锌底漆、环氧云母氧化铁中间漆和环氧聚氨酯或环氧各色面漆或氯化橡胶面漆等组成。

其作用机理为：屏蔽作用:油漆涂层将钢铁与腐蚀环境机械隔离开。 钝化缓蚀作用:油漆涂装体系中，道车间底漆对钢铁有钝化缓蚀作用，增加油漆层附着力，防腐作用很微弱。 阴极保护作用:防腐底漆中如添加(如富锌底漆)，钢架桥底板，对钢铁提供阴极保护。

(一)、人员要求：

- 1、凡从事高处作业的人员必须身体健康、无疾病，定期进行体检；凡有不适合者，均不得从事高处作业。
- 2、凡从事高处作业的人员必须经高处作业上岗前安全技术培训，经考试合格后，方可上岗作业。

3、凡从事高处作业的人员工作中必须服从分工，听从指挥，互相合作、相互配合，在保证施工安全的条件下开展作业。

（二）、作业环境要求：

4、高处作业工作面必须铺设好脚手板、铺设的脚手板要捆绑牢固；探头板要捆绑好，做好防护，谨防探头板伤人事故发生。

5、搭设的梯子要搭挂牢固，并捆绑好，谨防梯子滑动伤人，梯子应由专人定期检查，发现木、竹梯缺档处应及时补齐，铁梯档脱焊处应及时补焊。

6、临边的高处平台应设有1.2m高的栏杆，栏杆下方应设踢脚板拦护，以防人员和物件坠落，平台上的脚手板应铺设稳妥，不得有探头板和空洞。

（三）、作业要求：

7、高处作业前应对施工现场进行检查，要对人员行走的通道，行走和站立的脚手板，临空处的栏杆、安全网，上下梯子等进行检查，确认符合安全要求后方可开展作业。必要时需预留逃生的应急通道。

8、高处作业必须系好安全带，并且挂在作业处上方(高挂低用)的牢靠处，流动作业时应随摘随挂。

9、尽可能地避开双层，多层作业，钢架桥施工工艺，如确实无法避开时，应上下错开，并采取有效的隔离防护措施后方可进行作业。

钢架桥施工工艺-钢架桥-大丰交通设施公司由重庆大丰交通设施制造有限公司提供。重庆大丰交通设施制造有限公司（www.cqjtss.com）是一家从事“波纹钢综合管廊,旋转式防撞护栏,海绵城市,金属波纹管”的公司。自成立以来，我们坚持以“诚信为本，稳健经营”的方针，勇于参与市场的良性竞争，使“波纹钢综合管廊,旋转式防撞护栏,海绵城市,金属波纹管”品牌拥有良好口碑。我们坚持“服务为先，用户至上”的原则，使大丰交通设施在工业制品中赢得了众的客户的信任，树立了良好的企业形象。
特别说明：本信息的图片和资料仅供参考，欢迎联系我们索取准确的资料，谢谢！