

部标808标准跟809标准有什么变化

产品名称	部标808标准跟809标准有什么变化
公司名称	全球法规注册CRO-国瑞IVDEAR
价格	.00/个
规格参数	
公司地址	光明区邦凯科技园
联系电话	13929216670 13929216670

产品详情

809协议的变化

JT/T 808-2019协议标准,是唯一有改进的一个标准,首先非常值得赞赏的就是他去掉了一些经过时间证明,没有用的协议指令,虽然不多,但是已经不容易了,其他两个标准,完全没有这样做,只是一味的加大复杂度,在这些设计编纂者眼里,似乎是越全面越好,越严厉,越复杂越好.

JT/T808 2019标准相对于2011标准,主要变化的技术内容如下:

一修改了 消息头的消息体属性格式的第14位为“ 版本标识 ” (见4.4.3 ,2011年版的4.4.3);

一修改了消息头中的终端手机号长度(见4.4.3 ,2011年版的4.4.3);

一增加了 服务器时间查询请求(见8.4);

增加了终端分包补传请求(见8.7);

-修改了注册报文的终端型号终端ID长度和车牌的格式说明(见8.8,2011版的8.4);

-修改了终端注册报文的制造商ID长度和格式定义,以及车牌颜色的引用标准(见8.8,2011年版的8.8);

一修改了终端鉴权报文格式,增加了软件版本号,IMEI号字段(见8.11 ,2011年版的8. 11);

-修改了设置终端参数中车牌颜色的定义(见8. 12 ,2011年版的8.12);

-修改了设置终端参数的参数内容(见8.12,2011年版的8. 12);

增加了查询指定终端参数指令(见8.14);

增加了查询终端属性指令(见8.16);

修改了终端控制指令中,控制终端连接到指定服务器的参数说明。删除了“终端关机”“关闭

数据通信”和“关闭所有无线通信”3个控制指令,删除了无线升级命令去除命令参数的数据

类型描述,具体命令参数类型以相应命令字的参数类型为准(见8.16,2011年版的8.16);

删除了数据格式中有关事件设置、事件报告、提问下发、提问应答信息点播菜单设置、信息点

播/取消和信息服务的要求(见2011年版的8.17.8.18.8.19、8.20.8.21.8.22.8.23);

增加了下发终端升级包指令(见8.19);

修改了位置信息汇报报文要求(见8.21,2011年版的8.21);

增加了人工确认报警指令(见8.25);

-增加了终端链路检测指令(见8.26);

修改了文本信息下发要求(见8.27,2011年版的8.27);

-修改了车辆控制指令的数据格式(见8.30,2011年版的8.12);

增加了设置圆形区域指令的区域属性的开关门等定义(见8.32);

-增加了设置矩形区域、设置圆形区域、设置多边形区域、设置路线等的名称字段(见8.32~8.38);

增加了查询区域或线路数据和应答(见8.40);

一增加了行驶记录数据采集命令数据块字段定义(见8.42);

增加了上报驾驶员身份信息请求(见8.46);

-修改了驾驶员身份信息采集上报报文结构(见8.47,2011年版的8.47);

一增加了定位数据批量上传请求(见8.48);

增加了CAN总线数据上传请求(见8.49);

增加了多媒体数据上传位置信息字段(见8.51);

增加了摄像头立即拍摄命令zui低分辨率和zui高分辨率定义(见8.53);

一增加了摄像头立即拍摄命令应答(见8.54);