

尼日利亚双清 登凯信赖 尼日利亚双清门到门

产品名称	尼日利亚双清 登凯信赖 尼日利亚双清门到门
公司名称	广州登凯供应链管理有限公司
价格	面议
规格参数	
公司地址	广州市黄埔区黄埔东路1080号黄埔万科中心T1-908室（黄埔客运站旁）
联系电话	13802995792

产品详情

登凯集团是尼日利亚一家码头服务和清关服务公司，尼日利亚双清门到门，成立于1983年，在尼日利亚拥有自主码头和堆场，哈科特港和DENCA BONDED terminal)。公司在尼日利亚为当地客户提供金融，清关，派送等一站式供应链服务。我们专做南非西非海运专线：刚果海运专线，塞内加尔海运专线，埃及海运专线，莫桑比克海运专线，几内亚海运专线，到布基纳法索海运专线等等。2015年为更好服务中国客户，在广州成立了广州登凯供应链管理有限公司，为华南客户提供起运港仓储，拖车，报关和订舱和SONCAP/NAFDAC证书申请服务，尼日利亚双清海运，无缝衔接国外供应链服务，尼日利亚双清，为中国客户提供更高价值服务。欢迎前来咨询！

调整后关税税率大体比原税率增加50%。

到了2017年，埃及的外汇储备屡创新高，于是在今年5月3日，埃及甚至放宽了进口程序，取消了“装运单据必须由出口商Y行直接交给进口商银H”这一条限制，允许直接向客户收取文件。这也就意味着，与埃及客人做生意不一定要D/P了。

不过需要注意的是，埃及财1政部每月底会宣布下个月的海关美元结算汇率，自2016年11月3日至今，美元兑换埃镑的汇率一直稳定在1:16的水平线。但是在今年12月1日公布的海关美元结算汇率表，美元兑埃镑由1:16埃镑大幅上调至1:17.79埃镑。这意味着埃及进口商的成本将大幅增加，请注意其中的风险。

从广州到纳米贝海运（广州到纳米比海运）的船期大约42天时间，这个港口也可申请14天的免柜期。做纳米贝海运的船公司有HJ、CMA、NYK、SAF等。

广州到纳米贝海运中，目的港要求办理CNCA，且必须在货物装柜之前获取CNCA号码，并且，在发送

提单时，需提供此号码。否则，被视为触犯安哥拉法规。

纳米贝海运（纳米比海运）是安哥拉第三大海港，主要出产鱼类，是安哥拉主要渔场之一，每年出口鱼类制品数量相当可观。

广州登凯供应链管理有限公司以“秉承专业 客观务实 主动工作 敢于担当”为企业服务宗旨，致力于为客户提供有效、便利的金融、通关、物流、外汇等所有外贸交易必要的进出口环节服务，为广大中小企业和个人SOHO减轻外贸经营压力、降低外贸交易成本。我们专做南非西非海运专线：尼日利亚海运专线，拉各斯海运专线，卡诺海运专线，莫桑比克海运专线，几内亚海运专线，阿布贾海运专线等等。随着国内一带一路战略的进一步推进，非洲基础建设和电商兴起，广州登凯将抓住创新发展趋势，进行物流链结构优化，广州到尼日利亚双清专线，稳步提高物流链和信息流水平，以客户至上为原则，通过对码头，航运，报关，认证等服务链条的组织方式创新，成为中国中非供应链创新转型的践行者和市场投资的引L者。

广州登凯公司致力于真实、务实、踏实服务于社会，以信息化、标准化、规范化服务行业，实现客户价值、员工价值、企业价值三赢，降本增效，实现客户利益的zui大化。公司致力于打造高品质的国际物流服务，做到“100%服务品质”、“100%费用透明”，“100%跟踪保障”的三个100%满意服务，树立行业服务标准。公司将不断创新、不断开拓，提升服务水平，改善服务质量，与客户携手共创美好未来。

? 海运出口操作流程

1、委托书

委托人接受报价后应以委托书的形式向我司提交委托书。委托书应包括以下内容：发货人和收货人信息、始发地和目的地港口名称、箱型、品名、毛重、体积、出货日期等。

2、订舱

我司接到委托书后，向船公司进行订舱，订舱时按照委托人的要求选择航线，订舱成功后我司应及时告知委托人。

3、做箱

车队取得设备交接单，并到堆场提取集装箱到委托人工厂装货或委托人直接将货物送至我司堆场或仓库装箱。

4、报关

由委托人提供报关资料给我司，我司将报关资料转交报关行进行审核，审核无误后报关行向海关进行出口申报，海关审查合格后放行。

5、提单确认

根据委托书缮制提单并与委托人确认提单，确保提单内容准确性与委托人要求一致。

6、付费

我司将费用确认单发给委托方，委托方确认无误后向我司支付相关费用。

7、签单

根据委托方要求，签发提单。

广州登凯供应链管理有限公司在依托母公司的当地优势的前提下，依靠指1定货长期操作对厂房搬迁，投资办厂物流，项目物流等大件货物运输，有着丰富经验和长期实操专业方案。我们主要做：北京到拉各斯海运，天津到卡诺海运，河北到阿布贾海运，山西到奥贡海运，内蒙古到尼日利亚海等等。并与ZIM/COSCO集装箱和中远海运特种运输股份有限公司等达成了战略合作关系。登凯集团是尼日利亚一家码头服务和清关服务公司，成立于1983年，在尼日利亚拥有自主码头和堆场，哈科特港和DENCA BONDED terminal)。公司在尼日利亚为当地客户提供金融，清关，派送等一站式供应链服务。

登凯供应链——湖北到尼日利亚海运——印度港口和码头工人将举行全国性B工活动！

据印度媒体报道，印度水运工人联合会 (Water Transport Workers Federation of India)已决定与港口其它姊妹联合会联手举办全国性B工活动，来反抗印度国会将在冬季会议上讨论推动《主要港口当局条例草案2016》(Major Port Authorities Bill 2016)实施的举措。

印度水运工人联合会指出，拟议的法案将剥夺港口和码头工人、养老金领取者目前享有的所有福利，该法案还提将出售港口土地，这是印度主要港口拥有的1大资产。

登凯供应链——湖南到津巴布韦海运

流程：

发货人拿到正本提单后扫描发给收货人，正常付款后，发货人再将整套提单快递邮寄给收货人，收货人凭正本提单向船公司换提货单提货。

优点：

海运提单是物权凭证，凭借此方式放货，比其他的方式无单放货风险要小，且没有额外的单证费用，国际海运中多采用此提货方式。

缺点：

不适合短途海运，容易导致进口提货迟滞，产生额外的滞期费。

尼日利亚双清-登凯信赖-尼日利亚双清门到门由广州登凯供应链管理有限公司提供。广州登凯供应链管理有限公司（www.dencascm.com）为客户提供“东,西非海运,冷冻柜/OT等特种柜出口,项目工程货,厂房搬迁”等业务，公司拥有“登凯”等品牌，专注于国际货运等行业。欢迎来电垂询，联系人：朱铭琨。