

尼日利亚双清 登凯优选企业 广州到尼日利亚双清专线

产品名称	尼日利亚双清 登凯优选企业 广州到尼日利亚双清专线
公司名称	广州登凯供应链管理有限公司
价格	面议
规格参数	
公司地址	广州市黄埔区黄埔东路1080号黄埔万科中心T1-908室（黄埔客运站旁）
联系电话	13802995792

产品详情

广州登凯供应链管理有限公司以“秉承专业 客观务实 主动工作 敢于担当”为企业服务宗旨，致力于为客户提供有效、便利的金融、通关、物流、外汇等所有外贸交易1所需的进出口环节服务，为广大中小企业和个人SOHO减轻外贸经营压力、降低外贸交易成本。我们专做南非西非海运专线：尼日利亚海运专线，拉各斯海运专线，卡诺海运专线，莫桑比克海运专线，几内亚海运专线，阿布贾海运专线等等。随着国内一带一路战略的进一步推进，非洲基础建设和电商兴起，广州到尼日利亚双清专线，广州登凯将抓住创新发展趋势，进行物流链结构优化，稳步提高物流链和信息流水平，以客户至上为原则，通过对码头，航运，报关，认证等服务链条的组织方式创新，成为中国中非供应链创新转型的践行者和市场投资的引L者。

安哥拉空运在非洲空运占主导地位。安哥拉空运主要有：纳米比空运MSZ，尼日利亚双清，罗安达空运LAD，万博空运NOV，梅农盖空运SPP，卡宾达空运CAB，卢班戈空运SDD，翁吉瓦空运NGV等。安哥拉快递可以大陆及香港起运。

安哥拉空运全国共有32个机场，安哥拉航空公司是国际民航组织成员，航空客货运输量居非洲第五位。不必要空运的货物会采取安哥拉快递的方式。罗安达国际机场是安哥拉的首都机场，可起降大型客机，有通往法国、英国、埃塞俄比亚、南非、俄罗斯、巴西以及刚果（布）、刚果（金）、佛1得角、纳米比亚、圣多美和普林西比等国的定期航班。

东非港口规定

东非的港口不多，也不需要像西非那样的进口批准号，但是东非的海关可是出名的严格的。

DAR ES SALAAM (TANZANIA)：达累斯萨拉姆是通往非洲内陆国家的重要口岸之一，所有经过DAR转运

货都需要在DAR进行转关手续，需要发货人在货到港之前向船公司提供箱单，发1票和正本提单复印件，船公司会把上述文件扫描给DAR代理做转关手续。但货运运抵目的国，收货人还需要自己做一次真正的清关手续方能提货。值得一提的是DAR海关还会关注商品的货值，如果他们认为货值过低会要求客户更改发1票，但是客户态度非常坚持，他们终还是会放行。另外，尼日利亚双清到门，船公司通常对转运货的限重是连箱皮13.5TOS/20'，27TOS/40'。

登凯集团是尼日利亚一家码头服务和清关服务公司，成立于1983年，在尼日利亚拥有自主码头和堆场，哈科特港和DENCA BONDED terminal)。公司在尼日利亚为当地客户提供金融，清关，派送等一站式供应链服务。2015年为更好服务中国客户，在广州成立了广州登凯供应链管理有限公司，为华南客户提供起运港仓储，拖车，报关和订舱和SONCAP/NAFDAC证书申请服务，无缝衔接国外供应链服务，为中国客户提供更高价值服务。我司以“秉承专业 客观务实 主动工作 敢于担当”为企业服务宗旨，致力于为客户提供有效、便利的金融、通关、物流、外汇等所有外贸交易所需的进出口环节服务，为广大中小企业和个人SOHO减轻外贸经营压力、降低外贸交易成本。我们主要做：尼日利亚双清到门、尼日利亚双清到门海运、尼日利亚双清到门专线等等。

登凯——西非专线、尼日利亚双清到门哪家好

尼日利亚关税和关税高峰较高。例如，水果和蔬菜产品的关税率为98.2%，土豆产品是89.4%，香是157%，饮料为75.3%，纺织品和衣服是42.7%。纺织品和衣服是中国对尼日利亚的主要出口项目，占中国对尼日利亚总出口的15%，这类关税结构对中国相关产品在尼日利亚市场的竞争产生了不利影响。政府逐步增加关税，通常以鼓励该国国内产业和农业。对基本原料和生产工具（包括生产设备）关税较低，而对工业产品、食品、消费品和奢侈品征收较高关税。这种关税结构阻碍了中国对尼日利亚出口半成品或成品等高附加值产品。

登凯——尼日利亚双清到门海运专线

尼日利亚是目前世界上少有的进口程序和手续为繁杂的国家之一。由于我国内许多厂商不太了解尼的有关进口手续，常常造成商检、运输、清关时间过长，延误交货期，费用加大，蒙受了一定的经济损失。为了让更多的客户了解该国有关的进口程序，减少了不必要的麻烦和费用，扩大对尼日利亚出口，尼日利亚双清报价，下面就跟小编一起来了解该国的进口程序和相关手续吧！

登凯集团是尼日利亚一家码头服务和清关服务公司，成立于1983年，在尼日利亚拥有自主码头和堆场，哈科特港和DENCA BONDED terminal)。公司在尼日利亚为当地客户提供金融，清关，派送等一站式供应链服务。2015年为更好服务中国客户，在广州成立了广州登凯供应链管理有限公司，为华南客户提供起运港仓储，拖车，报关和订舱和SONCAP/NAFDAC证书申请服务，无缝衔接国外供应链服务，为中国客户提供更高价值服务。我司以“秉承专业 客观务实 主动工作 敢于担当”为企业服务宗旨，致力于为客户提供有效、便利的金融、通关、物流、外汇等所有外贸交易所需的进出口环节服务，为广大中小企业和个人SOHO减轻外贸经营压力、降低外贸交易成本。我们主要做：尼日利亚双清到门、尼日利亚双清到门海运、尼日利亚双清到门专线等等。

小知识：

从广州到拉各斯海运的船期约27天时间，由于清关手续复杂，做拉各斯海运可申请21天的免柜期。去这里的船公司主要有：CMA、HJ、NYK、CSCL、MSK等。属直航船。

广州到拉各斯海运的所有需办理货物跟踪号码（货物进口清单），否则到港后清关会一些麻烦。

被誉为“非洲威尼斯”的拉各斯，不仅是尼日利亚海运中的da海港，还是西非海运的主要商港，港区的吞吐量达几十万吨之多，进口量比较大，货物主要有：食品、糖果、啤酒，还包括机械、水泥、纺织品等，出口物资多数为食品、木材，还有锌及废钢等。

海关通关程序：

商品抵达目的地（以康斯坦察港为主）后，有营业执照和银H户头的罗马尼亚进口公司必须向海关申报进口手续，申报时要有货物提单、发1票、装箱单、商品检验证书等，按规定三天后向海关缴纳关税、增值税（19%）、报关手续费（0.5%）。如无特殊情况，均能比较顺利提到货物。

目前罗有很多私营代理公司专门为进口商承担通关事务，并提供门到门的运输服务。

尼日利亚双清-登凯优选企业-广州到尼日利亚双清专线由广州登凯供应链管理有限公司提供。行路致远，砥砺前行。广州登凯供应链管理有限公司（www.dencascm.com）致力成为与您共赢、共生、共同前行的战略伙伴，与您一起飞跃，共同成功!