

# 云南高铁隧道衬砌台车 高铁隧道衬砌台车定做 鹏程钢结构

产品名称	云南高铁隧道衬砌台车 高铁隧道衬砌台车定做 鹏程钢结构
公司名称	运城鹏程钢结构有限责任公司
价格	面议
规格参数	
公司地址	山西省运城市临猗县东张镇积善村南300米
联系电话	13935964963

## 产品详情

高铁隧道衬砌台车是隧道工程施工全过程二次衬砌中务必应用的专业设备，用作对隧道施工内腔的砼衬砌工程施工。在衬砌工程施工全过程中，必须对工程施工路面整平压实，铺装木枕和轨道，并利用安装在轨道踏面的下纵向液压千斤顶支撑点台车二次衬砌工作，利用积极行走装置和从动行走装置保持衬砌台车沿轨道的挪动，但在开展下一阶段二次衬砌工作时必须将好几个液压千斤顶抓举挤出机螺杆旋下，且台车的积极行走装置和从动行走装置支撑点台车的工作能力比较有限，因而在挪动台车全过程时会反复的设定下纵向液压千斤顶，提升人的体力活，因此人们必须一种新式的台车挪动构造来解决困难。

我们都知道，一切物品假如人们仅仅用来用，而不留意维护保养都是危害其特性，乃至还会危害其使用期。高铁隧道衬砌台车在平时中应当如何维护保养呢?一、高铁隧道衬砌台车工作15个工作循环后拆换齿轮油，减速器油。二、每一工作循环向丝杆螺母千斤加破极无盐黄油，消除龙门架、千斤及模板表面的混凝土。三、每一工作循环务必给模板涂摸脱膜剂。四、在注浆混凝土时务必将各液压缸活塞杆遮住，避免混凝土落在活塞杆表面。五、每一次出模后须查验各联接地脚螺栓有无松脱，若有松脱须扭紧。

1、高铁隧道衬砌台车基准面应牢靠整平，严禁一侧软一侧硬，轨道墙顶应在同一平面图上，轨道间隔与台车边缘相符合。2、台车轨道墙顶与隧道施工竖向基坑开挖面基础平行面，当倾斜度很大时，应在轨道边缘设不低于3m的地区设定卡轨器，避免台车运行时。3、高铁隧道衬砌台车挪动到位时，当台车有全自动往荷时，操作工作人员应挑选有工作经验的人操作，另外正确方向两边派系一人查询运行状况，发现异常状况时，随时随地通告操作工作人员马上制动系统台车。当台车功效外力作用挪动时，务必应用及格的镀锌钢丝绳沿隧道施工上坡起步方位拉住台车，迟缓溜放挪动，让台车在自作用力功效下挪动，严禁顺斜坡方位变化台车。4、高铁隧道衬砌台车挪动全过程中应迟缓稳定，当挪动艰难时，应用心查验台车两边或底端是不是有硬块卡死，查验两边和墙顶是不是有建筑钢筋侵限阻拦台车运行，严禁生拉硬拽，应终止台车前行，融非常容易出現建筑钢筋骨架图坍塌状况。