

衡水安通生产厂家 钢结构抗拉滑移支座 抗拉滑移支座

产品名称	衡水安通生产厂家 钢结构抗拉滑移支座 抗拉滑移支座
公司名称	衡水安通橡胶制品有限公司
价格	面议
规格参数	
公司地址	河北省衡水滨湖新区彭社乡祝葛店
联系电话	18931635055 18931635055

产品详情

桥梁支座的作用是什么

支座设置在桥梁的上部结构与墩台之间，它的作用是：

(1)传递上部结构的支承反力，包括恒载和活载引起的竖向力和水平力；

(2)保证结构在活载，温度变化，混凝土收缩和徐变等因素作用下能自由变形，以使上、下部结构的实际受力情况符合结构的静力图式。远在秦始皇时代(公元前246-219年)就已经用铁做简单的承重结构，而西方国家在17世纪才开始使用金属承重结构。简支梁桥一端设固定支座，另一端设活动支座。铁路桥梁由于桥宽较小，支座横向变位很小，一般只需设置单向活动支座(纵向活动支座)，公路T形梁桥由于桥面较宽，因而要考虑支座横桥向移动的可能性；即在固定墩上设置一个固定支座，相邻的支座设置为横向可动、纵向固定的单向活动支座，而在活动墩上设置一个纵向活动支座(与固定支座相对应)，抗震抗拉滑移支座，其余均设置多向活动支座。

这个方向待定的支座约束反力，可用通过铰链中心而相互垂直的两个分力和来代替。9月10日，由中国品质代言人中建一局承建的四川省第三大航空港、泸州重大民生工程泸州云龙机场正式通航。万向铰支座是具有万向承载和万向转动能力的一种支座型式，由于其能够多向受力并能发生微小转动，而具有广阔的应用前景。但目前已有的万向铰支座通常抗拉和抗剪承载能力较低，尚不能满足工程需求。另一方面，目前关于铸钢节点的设计规程《铸钢节点应用技术规程》(CECS2008)刚刚颁布，重型万向铰支座的设计和应用经验较少。基于此，本文实现了一种6000kN级重型铸钢万向铰支座，钢连廊抗拉滑移支座，完成了6000kN级重型铸钢万向铰支座的设计、足尺试验和工程应用，并通过理论分析和设计实践，抗拉滑移支座，对新颁布的《铸钢节点应用技术规程》(CECS2008)中的部分条文进行了讨论分析，提出了补充建议。

盆式支座中的橡胶板改为球面四氟板因而得名，由于QZ球型支座中间钢板及底盆亦相应地改成球面，减

小了摩擦系数。其位移由上支座板与平面四氟板之间的滑动来实现。06Rad), 适应桥梁多向转动, 允许水甲位移量大, 性能优越球型支座不仅具备盆式橡胶支座承载能力大、水平位移大的特点。在上支座板上设置导向槽或导向环来约束支座的单向或多向位移, 可以制成球形单向活动支座和固定支座。通过球形板和球面四氟板之间的滑动来满足支座转角的需要。减震原理: 主要是当支座水平力大于支座设计竖向承载力的20%后, 消能板开始滑移, 起到道隔震效果, 钢结构抗拉滑移支座, 然后阻压圈发挥道阻尼效果, 支座起到抗震作用, 当震冲击波超过一定极限时, 该支座的刚性抗震起到道抗震效果。竖向承载力: 支座按承载力的大小分为31级, 支座设计承载力允许10%。水平承载力: 固定支座水平各方向和单向活动支座非滑移方向的水平承载力。