

# 沙井柴油发电车租用量大从优

产品名称	沙井柴油发电车租用量大从优
公司名称	康柴发电机（深圳）有限公司
价格	面议
规格参数	
公司地址	广东省深圳市龙岗区坪地街道龙岗大道4129号
联系电话	13600409663 13600409663

## 产品详情

1.概述 柴油发电机组是一种小型发电设备，系指以柴油等为燃料，以柴油机为原动机带动发电机发电的动力机械。柴油发电机组一般由柴油机、发电机、控制箱、燃油箱、起动和控制用蓄电池、保护装置、应急柜等部件组成。整体可以固定在基础上，定位使用，亦可装在拖车上，供移动使用。柴油发电机组属非连续运行发电设备，若连续运行超过12h，其输出功率将低于额定功率约90%。尽管柴油发电机组的功率较低，但由于其体积小、灵活、轻便、配套齐全，便于操作和维护，所以广泛应用于矿山、铁路、野外工地、道路交通维护、以及工厂、企业、医院等部门，作为备用电源或临时电源。近年来新研制的无人值守的全自动应急电站，更加扩大了该种发电机组的使用范围。目前，我国具有出口生产能力的生产厂有天津发电设备厂等10余家。产品远销欧亚非几十个国家和地区，深受好评。

2.分类及规格 柴油发电机组以发电机输出功率的大小进行分类，机组能量从10kW-750kW的多种规格。每种规格又分有保护型(装有超转速、高水温、低油压保护装置)、应急型和移动电站型几种结构。其中移动电站又分为时速可以与汽车时速相匹配的高速越野型和具有低速的普通移动型。

3.订购注意事项 柴油发电机组的出口检验是依据合同规定或技术协议的有关技术或经济指标进行检验，用户在选择和签约时，应注意以下几点：

(1)如果使用环境条件与柴油发电机组标定的环境条件值有差距时，应在签约时说明温度、湿度及海拔高度值，以提供适宜的机型和配套设备；

(2)说明使用中采取的冷却方式，特别是大容量机组，更应注意；

(3)订购时，除应说明机组型号外，还要说明选用何种机型；

(4)柴油机组的电压调整率分别有1%、2%、2.5%的额定电压。选用何种，亦应说明；

(5)正常供货时，提供一定量的易损件，另有需要，亦应说明。

4.检验项目和方法 柴油发电机组系成套产品，其中包括柴油机、发电机、控制部件、保护装置等。出口产品的整机检验，包括以下内容：

- (1)产品的技术、检验资料审查；
- (2)产品的规格、型号、主要结构尺寸；
- (3)产品整体外观质量；
- (4)机组性能：主要的有技术参数指标，机组运行适应性，各种自动保护装置的可靠性，柴油发电车租用，灵敏性；
- (5)合同或技术协议中规定的其他项目。

为了防止夏季冷却液温度过高，在用车过程中，应该注意如下几个方面：

#### (1)正确使用封闭式冷却系

现代汽车发动机都采用封闭式冷却系，散热器盖是密封的，并增添了一个膨胀水箱。发动机工作时，冷却液蒸气进入膨胀水箱内，冷却后又流回散热器，可防止冷却液大量蒸发损失，并可提高冷却液的沸点温度。该冷却系应使用具有防腐蚀、防沸、防冻和防水垢的冷却液，并且在使用中必须保证密封，才能收到效果。

#### (2)保持冷却系外部和内部清洁

这一点是提高散热效能的重要条件之一。散热器外部沾有泥土、油污或散热片因碰撞变形时，均会影响风的通过，散热器散热效果变差，造成冷却液温度过高。因此散热器出现这种情况应及时清洗或者修整。另外，冷却系内积有水垢、泥砂或油污时，都会影响冷却液的传热。加注劣质冷却液或水，将会造成冷却系积垢增多，而水垢的传热能力只有金属的几分之一，从而冷却效果变差。所以冷却系中应加注的冷却液。

(3)保持冷却液量充足当发动机处于冷态时，冷却液液面应该位于膨胀水箱标志之间。如果液面低于膨胀水箱标志时，应及时添加。注意，膨胀水箱内的冷却液不能注满，应该留有膨胀余地。

#### (4)保持风扇胶带张紧力适度

风扇胶带过松，使水泵转速过低，影响冷却液的循环，并会加速胶带的磨损。但胶带过紧，又会使水泵轴承磨损。另外，胶带上不能沾有油污。因此，应定期检查调整风扇胶带的张紧力。检查时，用拇指按压胶带中部，约98N的力。如果胶带挠度约为10-15mm，表明风扇胶带张紧力合适。否则，应给予调整。调整时，可以移动发电机定位螺栓位置，来改变胶带张紧力，如图3所示。如果更换新的风扇胶带，检测张紧力时，胶带挠度约为8-10mm合适。

(5)避免发动机在大负荷工作时间过长发动机负荷很大时，会引起冷却液温度过高。例如有些功率小的车，车主为了多拉快跑而加大油门，有些车在夏季使空调长时间运转等，都容易造成发动机“开锅”现象。因此，汽车需要大功率运行(如爬坡)时，为防止发动机温度过高，应及时换入低速挡，以适当减轻发动机负荷。

由于国产机组在机械性能、电气性能、操作性能、可靠性、日常维护和使用寿命上与国外先进机组差距明显，所以自20世纪80年代起我国先后引进国外多种型号的船用柴油机(如康明斯、MWM等)、发电机(如斯坦福、西门子等)、空气断路器及电表等生产技术，以满足国内船舶工业的需要。

目前，我国船用柴油发电机组主要存在的问题:

(1) 柴油发电机组设备的科研、设计、试制、生产水平滞后，各科研和生产单位之间缺乏统一的领导和协调，技术严重;甚至有些单位为了眼前利益，重复引进成套柴油发电机组设备，导致重复投资，造成国家资产流失和不必要的经济损失。

(2) 柴油发电机组型号多而杂，标准化、系列化程度低，不同产品之间的通用性差，基础件、零配件质量差，集成性差，安装和维修难度大。与国外先进机组相比，柴油机的经济性、动力性、结构紧凑性、可靠性、耐久性、振动噪声等指标差距较大;而发电机的结构紧凑性、零部件的通用性、动态和稳态调压性能、可靠性使用寿命和电磁兼容能力等方面差距也很明显。

(3) 新技术、新工艺应用缓慢。新技术和新工艺能提高柴油机的动力性、经济性，降低振动噪声和废气的含量，提高产品的质量和寿命，如多气门进气系统、稀薄燃烧、电控喷射、增压中冷技术等，不但可提高压缩比提高进气质量、减小进气阻力，使燃烧更充分，提高柴油机的输出功率，降低燃油消耗率，而且可以改善排放，降低尾气中的烟度等。

(4) 20世纪80年代引进的船用发电机配套用的柴油机和发电机，虽经企业消化和吸收，并提高了国产化程度、增加了自制件的比例，但忽视了在消化吸收的基础上进行改进和创新，所以产品性能和质量多年均保持在原有水平上，但随着国外新产品和新机型的不断发展，原有的引进产品已失去了市场竞争力。

(5) 在船用柴油发电机组的电气设备中，电子与电器元件是薄弱环节之一，以至于影响了发电、配电和控制装置的性能和可靠性，这是我国目前应重点解决的问题。

沙井柴油发电车租用量大从优由康柴发电机（深圳）有限公司提供。康柴发电机（深圳）有限公司（[www.11fdj.com](http://www.11fdj.com)）有实力，信誉好，在广东深圳的柴油发电机组等行业积累了大批忠诚的客户。公司精益求精的工作态度和不断的完善创新理念将促进康柴发电机和您携手步入辉煌，共创美好未来！同时本公司（[www.czfdjcj.com](http://www.czfdjcj.com)）还是从事潮州康明斯发电机，潮州发电机维修，潮州发电机厂家的厂家，欢迎来电咨询。