

# 三元乙丙密封条 密实胶条机械防水密实胶条推拉门密封条厂家直销

产品名称	三元乙丙密封条 密实胶条机械防水密实胶条推拉门密封条厂家直销
公司名称	清河县浩普勒汽车零部件有限公司
价格	2.00/米
规格参数	品牌:浩普勒 材料:三元乙丙橡胶 性能:密封防撞耐高温
公司地址	河北省邢台市清河县戈仙庄镇韩村
联系电话	15930496040 13323096350

## 产品详情

汽车密封条汽车亮条装饰条 车门玻璃滑槽 火车地铁高速列车密封条 密封条简介目前密封条 (RubberSeals trip) 先后被应用到汽车、门窗、机柜、冰箱、集装箱等各种行业,根据不同行业的要求,先后研发出了特有的汽车密封条、机械密封条、门窗密封条等产品。

密封条的分类密封条可以依据断面形状、硫化方法、使用部位和用途、使用材料等几种方法进行分类。按断面形状分类可分为实芯制品(圆形、方形、扁平形断面形状)、中空制品及金属橡胶复合制品等类型。其中,金属橡胶复合密封条占60%以上。对于橡胶密封条来说断面设计至关重要。

首先是密封唇边形状、尺寸设计,两侧密封唇边应以相同的、大小适当的力从车窗玻璃的两侧接触玻璃。唇边长度、薄厚应适当,过厚、过长会使玻璃升降阻力偏大,过薄、过短又会导致玻璃得不到良好的引导和密封,产生振动、噪音、漏雨现象;其次是断面底部形状、尺寸设计,车窗钢槽断面上有凸起,其作用是为了装配导槽,因此,导槽断面底部应设计出相应结构,既易于装入,又能利用密封条自身的弹性附着在钢导槽内,防止其脱出;后是外搭边的形状、尺寸,为了改善外观,导槽外饰面应与车身紧密贴合。1按硫化分类(1)非连续硫化法(将挤出胶条按一定长度裁断后,放入硫化罐硫化,将挤出成型的胶条半成品放入模型中硫化);(2)连续硫化法(微波连续硫化法、盐浴连续硫化法、热空气连续硫化法等几种方法)。A,微波连续硫化复合密封条:微波硫化技术是20世纪70年代国外能源危机之后应用并得到广泛推广的生产技术。采用微波连续硫化技术不仅可以生产由金属芯、实芯胶与海绵胶多种材料复合胶条,而且,在节能、提高工作效率等方面较其他连续硫化法装置优越。此技术被世界公认为生产挤出制品好的工艺方法。微波加热的特点是热直接在被加热物体内部产生,而不是像常规那样从外部输入,这样不仅生热快,而且分布均匀,有利于提高产品质量和大大缩短加热所用的时间。

B,盐浴连续硫化密封条:盐浴硫化采用含亚硝酸盐的盐浴体系,对环境污染较大,已逐渐被淘汰。C,热空气硫化密封条:热空气硫化目前已发展到强风型硫化,即采用高温、高速热空气硫化( $T_{max}: 450^{\circ}C$ 和 $V_{max}: 60m/s$ )也可达到火焰预处理的作用,而安全性大大提高。按部位和用途分类(1)车窗玻璃密封条;(2)车门密封条;(3)装饰条、嵌条;(4)其他密封条(行李箱盖密封条、发动机罩密封条、水箱密封条、应急门密封条等)。按照材料分类汽车密封条的橡胶材料有密实胶、海绵胶和硬质橡胶三种。硬质橡胶的硬度可达邵氏A95。密封条的胶料较多使用耐老化、耐低温、耐水气、耐化学腐蚀,特别是耐臭氧老化的三元乙丙橡胶(EPDM)。EPDM可以与钢带、钢丝编织带、TPE、绒布、植绒、PU涂层、有机硅涂层等复合,保证汽车室内与外界及自身的防水、防尘、隔音、隔热、减振、防磨和装饰作用。

一般情况下EPDM密封条可稳定使用十几年。

也可选择具有良好耐臭氧性能及良好耐老化性能的氯丁橡胶（CR）。考虑到常用胶料的工艺性能,有时还需要选用并用橡胶,如天然橡胶（NR）与CR及丁苯橡胶（SBR）三种橡胶并用或聚乙烯（PE）、EPDM及NR橡塑并用型以改进耐臭氧性。

近年来,随着热塑性弹性体（TPE）技术的不断发展和成熟,应用领域不断扩展。

在制造密封条的原材料中,以往采用的主要原材料三元乙丙橡胶也在不断更新和发展。具有优良的物理性能,又有良好加工性能的新型EPDM可控制分子中中长链支化,使其硫化性能更好,并可提高挤出速度和产品的产量。新型的热塑性弹性体如TPO和TPV等材料在汽车密封条中应用也越来越多。这些材料既具有弹性体的优良工程性能,又具有塑料的优良特性,既方便加工,又可回收重复利用,这些材料正在逐步取代EPDM制品。按类型分类D型密封条又分为大D型和小D型密封条P型密封条和E型密封条汽车隔音防撞条分为3M背胶小D型密封条、3M背胶大D型密封条、3M背胶大P型密封条。按用途分类目前密封条市场主要以三元乙丙（EPDM）橡胶、橡塑等材质为主,按其用途可分为汽车密封条、机械密封条、门窗密封条等几类。门窗密封条门窗密封条分类塑钢门窗密封条,铝合金门窗密封条,木门密封条,冷库门密封条,粮库门密封条,阻燃门窗密封条,玻璃密封条,自动旋转门密封条,建筑门密封条,幕墙密封条等。门窗密封条特点塑钢门窗密封条是近年来应用较广的新一代门窗,它较普通门窗密封条有更好的防腐性、耐候性、降噪隔热效果。塑钢门窗密封条表面光洁,不但具有优异的密封防水性能,还起着美观装饰的作用。

在选材方面,一般要求较高的厂家都选用三元乙丙橡胶或热塑性三元乙丙橡胶。三元乙丙（EPDM）产品的主要性能：产品、环保,耐老化耐高温、性能稳定,夏、冬季均能保持良好的性能。1、钢骨架三复合,不易变形收缩,装配牢固,密封性好2、门、窗、幕墙用密封条,产品具有良好的弹性、耐迁移,能有效地阻隔噪音、防尘、防风雨。

木门门窗密封条产品特点：自粘式木门密封条采用三元乙丙,EPDM)橡胶发泡而成,造就了它的特性。优异的耐天候抗老化性能耐臭氧、耐化学腐蚀特性发泡柔性密封条优异的耐寒耐热性能50 ,170 )超强弹性,200%的拉伸物美价廉材质：1、采用优质三元乙丙橡胶,发泡工艺制作。

2、背面采用进口双面胶带,夹层为网格状玻璃纤维。适用范围及安装方法：1,适用于各式门、窗等。

2,安装方式：自带双面胶,直接粘贴即可（粘贴表面必须光滑、清洁、平滑、干燥）。机柜密封条根据电柜的使用情况,基于二十年的密封胶条研发经验,研发出了具有自身特点的,电气柜密封条 其具有密封性好,防水,防火、防虫、防风、隔光、防撞以及使用年限长等特点。电气柜密封条是由具有良好弹性和抗压缩变形、耐老化、臭氧、化学作用、较宽的使用温度范围（,40 ,120 ）的三元乙丙橡胶,EPDM)橡胶发泡与密实复合而成,内含独特的金属夹具和舌形扣,坚固耐用,在各种电气柜上起着很关键的作用。汽车密封条汽车密封条介绍密封性是汽车整车质量的一项重要指标,而汽车密封条产品正是决议这一指标优劣的重要零部件之一,它被普遍应用于汽车前后风挡、车门、车窗、发起机舱、后备箱等车身部位,填补车身部件之间的间隙,具有减震、防水、防尘、隔音、装饰等功用,对司乘人员及整车起到维护作用。汽车密封条产品的分类有多种方式,通常依照装置部位,部件)的称号、资料品种、复合资料数量、工作特性等要素来停止分类。其中依照装置部位,部件)的称号分类是常用的方式,它包括发起机舱密封条、前后风窗密封条、车门框密封条、车门密封条、车门玻璃导槽密封条、车门下部防尘条、车门窗台内外密封条、侧窗密封条、天窗密封条、车顶盖密封条、后备箱,行李箱)密封条等。目前,汽车密封条行业消费企业数量众多,范围较小,还难以构成范围气候,与国外同类动辄几十亿元停业额的企业相差甚远。同时,随着国际经济的逐渐复苏,汽车密封条的出口需求量也会逐年增加,汽车密封条行业在阅历了2009年井喷式的市场迸发洗礼之后,将会迎来一段快速开展期。从2009年特别是下半年开端,各大汽车密封条企业明显感到本身产能的严重缺乏,纷繁参加到扩大产能的行列当中,一时间激活了汽车密封条设备制造企业,手里攥有大把的设备订单,倍感交期的艰难与重要。但是,在提升产能的时分,一定不能只顾解眼前的十万火急,而应该分离进步劳动消费率、质量提升、产品构造晋级、技术进步等要素提升企业的综合产能。无须置疑,中国汽车产业重组乃大势所趋,而作为汽车工业产业链下游的汽车密封条企业,其兼并重组亦是在所难免,也只要这样,国内的汽车密封条企业才干做大做强。首先,汽车密封条消费企业能够应用彼此之间的资源优势停止整兼并构成集群优势,壮大企业的实力；其次,汽车密封条消费企业不只仅是为整车配套提供效劳,而且必需介入到整车产品的研发过程中去,只要这样才干对汽车密封条产品产生更深化的理解,所研发的汽车密封条产品才更具有针对性,才干使汽车主机厂愈加称心汽车密封条的产质量量：第三,汽车密封条消费企业还应盘绕绿色环保的主题,与上下游企业之间停止普遍协作,推进新资料、新工艺、新技术的应用,并以此来延伸汽车密封条行业的产业链。特点与用途特点汽车用密封条主要是由具有良好弹性和抗压缩变形、耐老化、臭氧、化学作用、较宽的使用温度范围（,40 ,120 ）的三元乙丙橡胶,EPDM)橡胶发泡与密实复合而成,内含独特的金属夹具和舌形扣,坚固耐用,利于安装。规格建议适用温度范围：EPDM材质,40 °F,248 °F

40 ,120 )用途主要应用在车门门扇门框、侧面车窗、前后挡风玻璃、发动机盖和行李箱盖上,起到防水、防尘、隔音、隔温、减震、装饰的作用。